

Aktoversigt:

2025-2958 Anmeldelse import af ulovligt spildevand (11943321)

- Anmeldelse import af ulovligt spildevand
- Skærm billede 10-01-2025
- Skærm billede 2025-01-10 kl 1109

VS: Høring vedrørende skibet Northern Skagerak (12704584)

- VS Høring vedrørende skibet Northern Skagerak (MST Id nr. 12679045)
- Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak
- Skema til udfyldning

Høring vedrørende skibet Northern Skagerak (12679045)

- Aktdokument
- Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak
- Skema til udfyldning

Høring vedrørende skibet Northern Skagerak (12692935)

- Aktdokument
- Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak
- Skema til udfyldning

SV: Svar på IWS-spørgsmål (12083572)

- SV Svar på IWS-spørgsmål

VS: 2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Partshøring (11993310)

- VS 2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Partshøring (MST Id nr. 11953376)
- Partshøring af IWS
- Anmeldelse import af ulovligt spildevand
- Skærm billede 10-01-2025
- Skærm billede 2025-01-10 kl 1109
- 20250110 THUN RELIANCE

2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Miljøstyrelsen foretager sig ikke yderligere (12062440)

- Aktdokument

Vs: Affaldsprodukt omfattet af MARPOL (12017319)

- Affaldsprodukt omfattet af MARPOL

- 20250110 THUN RELIANCE

Affaldsprodukt omfattet af MARPOL (12014801)

- Affaldsprodukt omfattet af MARPOL
- 20250110 THUN RELIANCE

2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Partshøring (11953376)

- Aktdokument
- Partshøring af IWS
- Anmeldelse import af ulovligt spildevand
- Skærm billede 10-01-2025
- Skærmbillede 2025-01-10 kl 1109

Vedr. din anmeldelse om import af ulovligt spildevand (11947117)

- Aktdokument
- Telefonnotat vedr. opfølgning på henvendelse

Telefonnotat vedr. opfølgning på henvendelse (11947259)

- Aktdokument
- Telefonnotat vedr. opfølgning på henvendelse

2025-2958 SV: Anmeldelse import af ulovligt spildevand (11945628)

- SV Anmeldelse import af ulovligt spildevand

Brevdato	10-01-2025
Afsender	Søren-Anker Jensen (saj@nypost.dk) Sendt af saj@nypost.dk
Modtagere	Import/Eksport (impeks@pst.dk)
Akttitel	2025-2958 Anmeldelse import af ulovligt spildevand
Identifikationsnummer	11943321
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Sofie Katrine Vejsgaard Mannering
Vedlagte dokumenter	Anmeldelse import af ulovligt spildevand Skærm billede 10-01-2025 Skærbillede 2025-01-10 kl 1109
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025

Til: Import/Eksport (impeks@imst.dk)
Cc: Rent Havmiljø Nu (janteker@gmail.com), Henrik Toft Jensen (htj@ruc.dk)
Fra: Søren-Anker Jensen (saj@nypost.dk)
Titel: Anmeldelse import af ulovligt spildevand
Sendt: 10-01-2025 11:24
Bilag: Skærm billede 10-01-2025.png; Skærmbillede 2025-01-10 kl 1109.png;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Jeg anmelder IWS (RGS Nordic) Tjørnehøj Alle 3 4230 Skælskør, for import af ulovligt spildevand fra Sverige.

Skibet Northern Skagerrak forlod Donso i Göteborg i Sverige d. 09-01-2025 og anløb IWS's kajanlæg på Stigsnæs d. 10-01-2025 kl 11.09, se vedlagte billeder.

De oplysninger som vi har fået af folk med kendskab til skibet Northern Skagerrak, fortæller at det sejler med spildevand og da IWS ikke har nogen importtilladelse af spildevand fra Sverige, må denne import anses for ulovlig.

Jeg håber at Miljøstyrelsen tager sagen alvorlig og får stoppet importen hvis det drejer sig om ulovlig import.

Venlig Hilsen
Søren-Anker Jensen
Tlf. 61510244
Mail: saj@nypost.dk
Foreningen
Rent Havmiljø Nu





Detaljer

Spor

Tilføj foto

Tilføj til flåden

Destination
DK SIT PEC-48
ETA: 10. jan. 06:00

Fart: **6,6 kn** Kursus: **142.7°** Dybgang: **3,2 m (maks. 3,2)**

Status: **Undervejs** Sidste rapport: **10. jan. 2025 07:38 UTC**

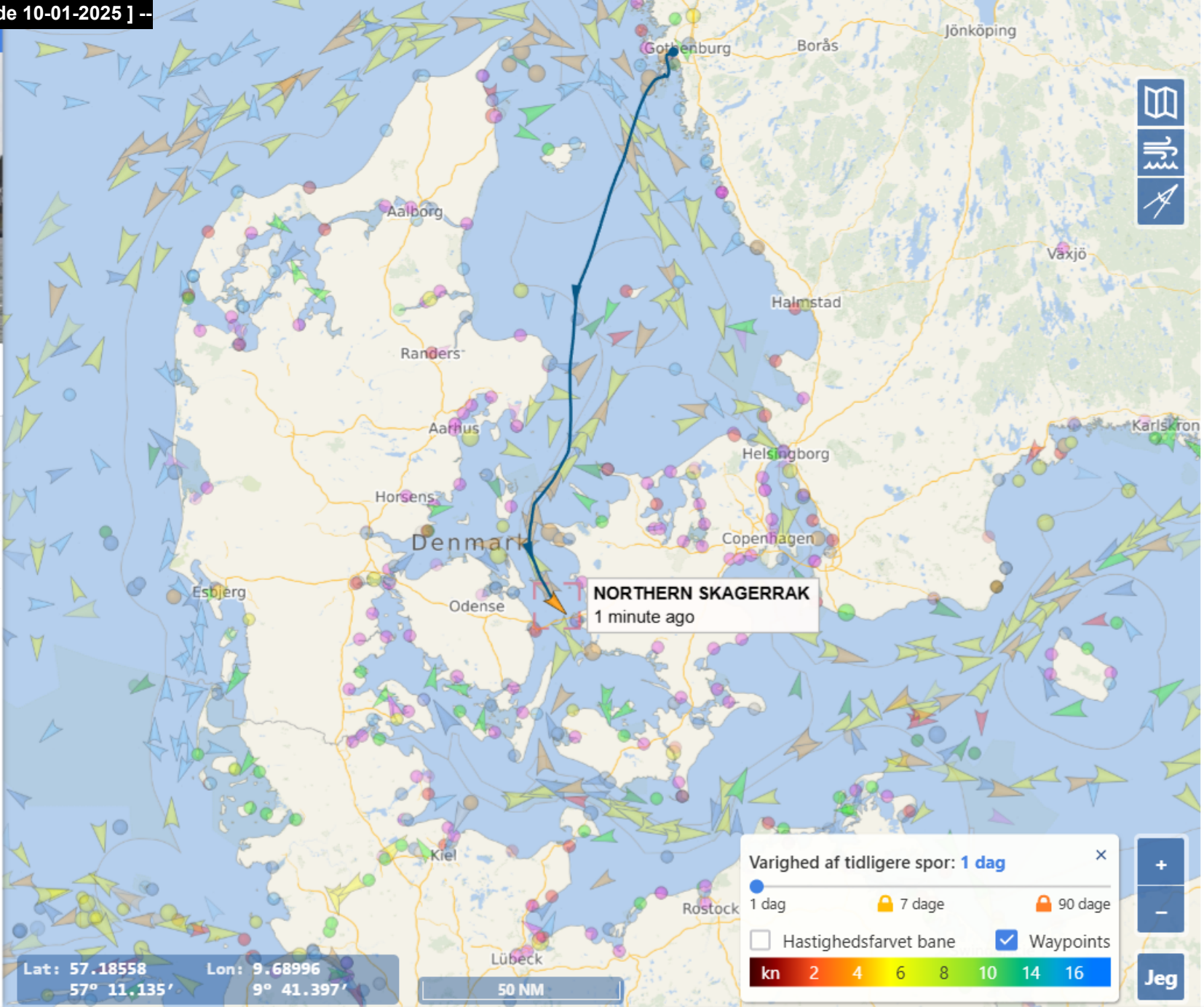
Last Port
Donso, Sverige
ATD: 9. jan. 13:54 UTC (18 timer siden)

HAVNEANLØB

VEJR

OPLYSNINGER OM FARTØJET

Bruttotonnage:	Bygget:	IMO:
498	2017	9817963
Dødvægt:	Størrelse:	MMSI:
708	46 / 9m	265797830



Lat: 57.18558 Lon: 9.68996
57° 11.135' 9° 41.397'

50 NM

Varighed af tidligere spor: 1 dag

1 dag 7 dage 90 dage

☐ Hastighedsfarvet bane ☒ Waypoints

kn 2 4 6 8 10 14 16

Jeg

NORDLIGE SKAGERRAK

Olieprodukter Tankskib



- Detaljer
- Spor
- Tilføj foto
- Tilføj til flåden

Destination
DK SIT PEC-48
ETA: 10. jan. 06:00

Fart: 0,0 kn Kursus: 31.6° Dybgang: 3,2 m (maks. 3,2)

Status: Undervejs Sidste rapport: 10. jan. 2025 10:07 UTC

Last Port
Donso, Sverige
ATD: 9. jan. 13:54 UTC (20 timer siden)

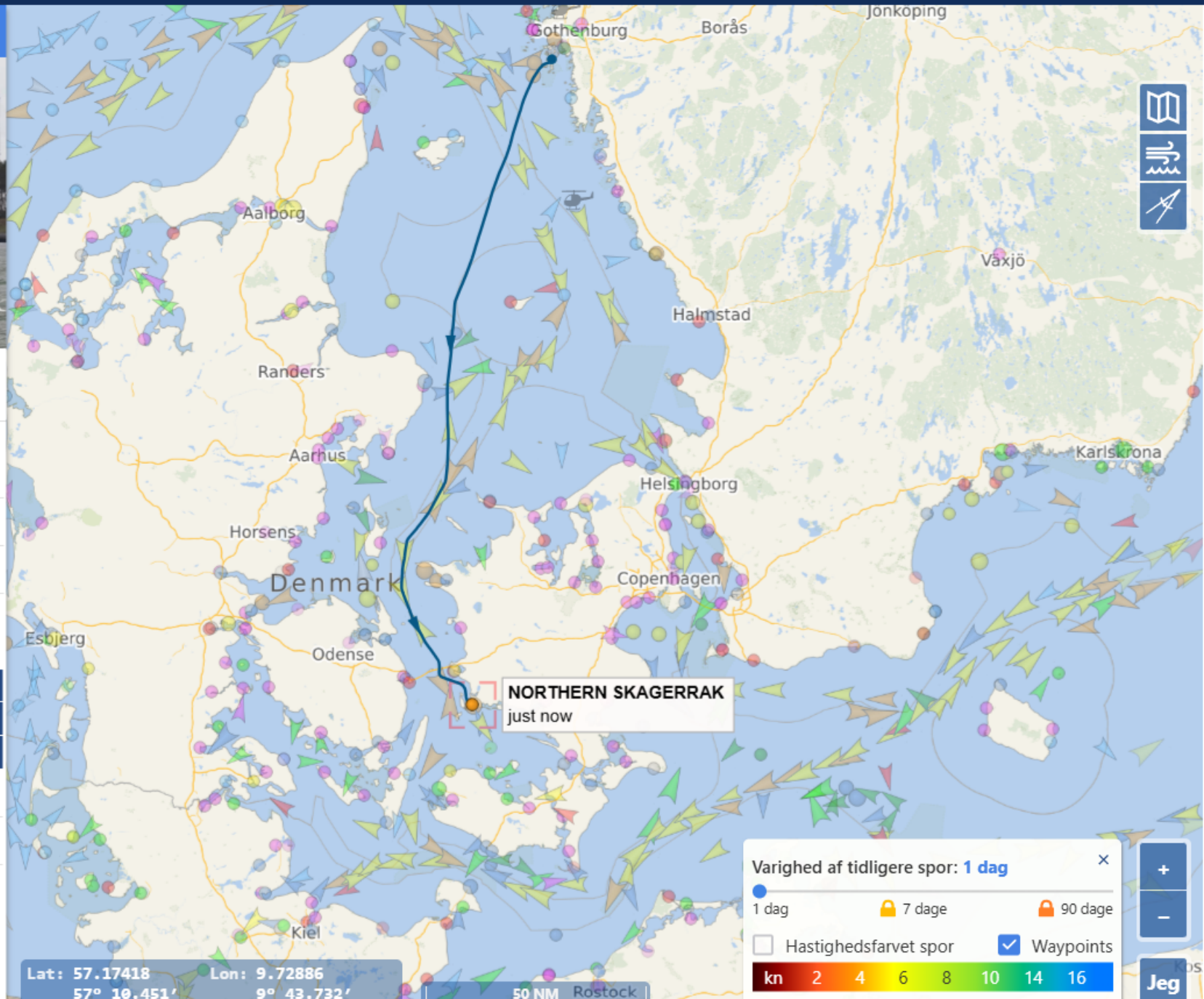
HAVNEANLØB

VEJR

OPLYSNINGER OM FARTØJET

Bruttotonnage: 498 Bygget: 2017 IMO: 9817963

Dødvægt: 708 Størrelse: 46 / 9m MMSI: 265797830



Lat: 57.17418 Lon: 9.72886
57° 10.451' 9° 43.732'

Varighed af tidligere spor: 1 dag

1 dag 7 dage 90 dage

☐ Hastighedsfarvet spor ☒ Waypoints

kn 2 4 6 8 10 14 16

Brevdato	23-05-2025
Afsender	Jonathan Cope (jcop@iwsolutions.eu)
Modtagere	Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)
Akttitel	VS: Høring vedrørende skibet Northern Skagerak
Identifikationsnummer	12704584
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Jeppe Hansen
Vedlagte dokumenter	VS Høring vedrørende skibet Northern Skagerak (MST Id nr. 12679045) Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak Skema til udfyldning
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025

Til: Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)
Fra: Jonathan Cope (jcop@iwsolutions.eu)
Titel: VS: Høring vedrørende skibet Northern Skagerak
E-mailtitel: VS: Høring vedrørende skibet Northern Skagerak (MST Id nr.: 12679045)
Sendt: 23-05-2025 15:28
Bilag: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak.pdf; Skema til udfyldning.xlsx;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Jeppe,

Venligst modtage udfyldt skema som du efterlyste. Alle affaldsfraktioner overholder MARPOL retningslinjer og vi har indikeret skibsoprindelsen for alle parceller.

En note til volumen: I enterlyste volumen i M3 og det har vi opgivet i vedhæftet ark. Disse tal vil ikke stemme 100% overens med 2025 affaldsdataindberetning eftersom vi dér indberetter i tons, og densiteten er ofte <1.

Såfremt der er behov for yderligere oplysninger om disse sager er du velkommen til at kontakte os.

Med venlig hilsen // Best regards

Jonathan Cope

CCO

JCOP@iwsolutions.eu



Industrial Water Solutions

Mob +45 81 77 71 27

www.iwsolutions.eu

 [LinkedIn](#)

Tjørnehøj Alle 3 // DK-4230 Skælskør

Tel +45 70 60 60 66

Fra: Jeppe Hansen <jepph@mst.dk>

Sendt: 22. maj 2025 13:06

Til: IWS INFO <info@iwsolutions.eu>

Emne: Høring vedrørende skibet Northern Skagerak (MST Id nr.: 12679045)

Kære Industrial Water Solutions

Vedhæftet finder i høring vedr. affald modtaget fra skibet Northern Skagerrak med IMO-nr.: 9817963

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

Jeppe Hansen

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data

jepph@mst.dk

Miljø- og Ligestillingsministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Industrial Water Solutions
Tjørnehøj Alle 3
4230 Skælskør

Internationalt Affaldstilsyn
J.nr. 2025 - 2958
Ref. jepph
Den 22. maj 2025

Sendes med digital post til CVR: 44165112
Kopi til mail: info@iwsolutions.eu

Høring vedr. modtaget affald fra skibet Northern Skagerrak

Kære Industrial Water Solutions

Mange tak for jeres bidrag af d. 17. januar 2025, hvor i bidrog til en kommentering af en henvendelse fra Rent Havmiljø Nu.

I forlængelse af jeres bidrag har Miljøstyrelsen anmodet Northern Offshore Services på vegne af skibet Northern Skagerrak (IMO-nr.: 9817963) om at supplere med oplysninger om, hvor de har afleveret farligt og forurenende gods i danske havne.

Med henblik på verificering af oplysninger sendt fra Northern Offshore Services vil Miljøstyrelsen anmode jer, om at supplere med oplysninger om mængden af modtaget farligt og forurenende gods fra skibet Northern Skagerrak.

Det farlige og forurenende gods kan eksempelvis være slop i form af tankskyllevand.

Hvad skal I gøre?

Vedhæftet finder i et Excel-ark med skibets havneanløb til Stignæs Interterminals siden primo 2025. Her kan der angives mængden af farligt og forurenende gods modtaget i kubikmeter i felter markeret med grå.

Kender i til affaldets oprindelse, herunder fra hvilket skib eller landbaserede anlæg, er affaldet opstået, vil Miljøstyrelsen også meget gerne høre mere herom.

I bedes fremsende svar senest **den 3. juni 2025**

Miljøstyrelsens vejledningspligt ved indhentelse af oplysninger

Du og din virksomhed har pligt til at oplyse om forhold til brug for behandlingen af denne sag. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der kan være tale om en lovovertrædelse, der kan medføre straf. I henhold til retssikkerhedslovens §10, gør Miljøstyrelsen derfor opmærksom på, at I ikke har pligt til at give oplysninger, som kan have betydning under en eventuel straffesag. Det er således frivilligt, om i vil benytte jer af retten til at komme med bemærkninger til sagen.

Hvis i vælger at udtale jer, skal Miljøstyrelsen anmode om en skriftligt bekræftelse.
Bekræftelsen kan til enhver tid tilbagekaldes.

Har i spørgsmål til det tilsendte, er i mere end velkomne til at kontakte
nedenstående.

Med venlig hilsen

Jeppe Hansen
Affald og Data
+45 21 32 51 78
jepph@mst.dk

Call ID	Havn	Tidspunkt for anløb
fcbb3ae0-8c30-f011-b83c-00155d002a29	DKSIT	13-05-2025
181e59b7-d12c-f011-b83b-00155d002a29	DKSIT	11-05-2025
86f53bdf-dd19-f011-b83a-00155d023620	DKSIT	17-04-2025
f56feae7-3511-f011-b841-00155d0164f9	DKSIT	08-04-2025
7cc123ea-0c0e-f011-b841-00155d0164f9	DKSIT	01-04-2025
3f2ba336-47f0-ef11-b837-00155d002a0f	DKSIT	23-02-2025
a32d228b-d6c9-ef11-b83c-00155d0165ca	DKSIT	10-01-2025

Hazmat	
Type	M3
Dana Triton crude oil slops (1of 2 parcels)	580,583
Mix of Kuwait Auto Gasoil & Dana Triron crude oil slops	584,939
Crude/Bilge/Flushing slops	300,724
Forties crude & GTL deisel slops	490,102
Base oil slops/Gas oil slop	205,571
ULSD slops	271,138
Mix of Gasoline MK1/Gasoil10	278,977

Hvis muligt, affaldets oprindelse
Heather Knutsen
Minerva Aries/Heather Knutsen
Northern Skagerrak/Energos Power
Nordic Sira/Philotimos
Donia/Amethyst
Neptunus/Toronto
Thun Reliance

Brevdato	22-05-2025
Afsender	Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)
Modtagere	Industrial Water Solutions A/S (info@iwsolutions.eu)
Akttitel	Høring vedrørende skibet Northern Skagerak
Identifikationsnummer	12679045
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Jeppe Hansen
Vedlagte dokumenter	Aktdokument Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak Skema til udfyldning
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025

Til: Industrial Water Solutions A/S (info@iwsolutions.eu)
Fra: Jeppe Hansen (jepph@mst.dk)
Titel: Høring vedrørende skibet Northern Skagerak
Sendt: 22-05-2025 13:05
Bilag: Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak.docx; Skema til udfyldning.xlsx;

Kære Industrial Water Solutions

Vedhæftet finder i høring vedr. affald modtaget fra skibet Northern Skagerrak med IMO-nr.: 9817963

Har i spørgsmål til den tilsendte høring, er i mere end velkomne til at kontakte nedenstående.

Venlig hilsen

Jeppe Hansen

Fuldmægtig | Tlf. +45 21 32 51 78 | Affald og Data
jepph@mst.dk

Miljø- og Ligestillingsministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



Industrial Water Solutions
Tjørnehøj Alle 3
4230 Skælskør

Internationalt Affaldstilsyn
J.nr. 2025 - 2958
Ref. jepph
Den 22. maj 2025

Sendes med digital post til CVR: 44165112
Kopi til mail: info@iwsolutions.eu

Høring vedr. modtaget affald fra skibet Northern Skagerrak

Kære Industrial Water Solutions

Mange tak for jeres bidrag af d. 17. januar 2025, hvor i bidrog til en kommentering af en henvendelse fra Rent Havmiljø Nu.

I forlængelse af jeres bidrag har Miljøstyrelsen anmodet Northern Offshore Services på vegne af skibet Northern Skagerrak (IMO-nr.: 9817963) om at supplere med oplysninger om, hvor de har afleveret farligt og forurenende gods i danske havne.

Med henblik på verificering af oplysninger sendt fra Northern Offshore Services vil Miljøstyrelsen anmode jer, om at supplere med oplysninger om mængden af modtaget farligt og forurenende gods fra skibet Northern Skagerrak.

Det farlige og forurenende gods kan eksempelvis være slop i form af tankskyllevand.

Hvad skal I gøre?

Vedhæftet finder i et Excel-ark med skibets havneanløb til Stignæs Interterminalis siden primo 2025.
Her kan der angives mængden af farligt og forurenende gods modtaget i kubikmeter i felter markeret med grå.

Kender i til affaldets oprindelse, herunder fra hvilket skib eller landbaserede anlæg, er affaldet opstået, vil Miljøstyrelsen også meget gerne høre mere herom.

I bedes fremsende svar senest **den 3. juni 2025**

Miljøstyrelsens vejledningspligt ved indhentelse af oplysninger

Du og din virksomhed har pligt til at oplyse om forhold til brug for behandlingen af denne sag. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der kan være tale om en lovovertrædelse, der kan medføre straf. I henhold til retssikkerhedslovens §10, gør Miljøstyrelsen derfor opmærksom på, at I ikke har pligt til at give oplysninger, som kan have betydning under en eventuel straffesag. Det er således frivilligt, om i vil benytte jer af retten til at komme med bemærkninger til sagen.

Hvis i vælger at udtale jer, skal Miljøstyrelsen anmode om en skriftligt bekræftelse.
Bekræftelsen kan til enhver tid tilbagekaldes.

Har i spørgsmål til det tilsendte, er i mere end velkomne til at kontakte
nedenstående.

Med venlig hilsen

Jeppe Hansen
Affald og Data
+45 21 32 51 78
jepph@mst.dk

Call ID	Havn	Tidspunkt for anløb		
			Type	M3
fcbb3ae0-8c30-f011-b83c-00155d002a29	DKSIT	13-05-2025		
181e59b7-d12c-f011-b83b-00155d002a29	DKSIT	11-05-2025		
86f53bdf-dd19-f011-b83a-00155d023620	DKSIT	17-04-2025		
f56feae7-3511-f011-b841-00155d0164f9	DKSIT	08-04-2025		
7cc123ea-0c0e-f011-b841-00155d0164f9	DKSIT	01-04-2025		
3f2ba336-47f0-ef11-b837-00155d002a0f	DKSIT	23-02-2025		
a32d228b-d6c9-ef11-b83c-00155d0165ca	DKSIT	10-01-2025		

[illegible]

Brevdato	22-05-2025
Afsender	Jeppe Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)
Modtagere	Industrial Water Solutions A/S (info@iwsolutions.eu)
Akttitel	Høring vedrørende skibet Northern Skagerak
Identifikationsnummer	12692935
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Jeppe Hansen
Vedlagte dokumenter	Aktdokument Høring vedrørende skibet Northern Skagerrak Skema til udfyldning
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025



Industrial Water Solutions
Tjørnehøj Alle 3
4230 Skælskør

Internationalt Affaldstilsyn
J.nr. 2025 - 2958
Ref. jepph
Den 22. maj 2025

Sendes med digital post til CVR: 44165112
Kopi til mail: info@iwsolutions.eu

Høring vedr. modtaget affald fra skibet Northern Skagerrak

Kære Industrial Water Solutions

Mange tak for jeres bidrag af d. 17. januar 2025, hvor i bidrog til en kommentering af en henvendelse fra Rent Havmiljø Nu.

I forlængelse af jeres bidrag har Miljøstyrelsen anmodet Northern Offshore Services på vegne af skibet Northern Skagerrak (IMO-nr.: 9817963) om at supplere med oplysninger om, hvor de har afleveret farligt og forurenende gods i danske havne.

Med henblik på verificering af oplysninger sendt fra Northern Offshore Services vil Miljøstyrelsen anmode jer, om at supplere med oplysninger om mængden af modtaget farligt og forurenende gods fra skibet Northern Skagerrak.

Det farlige og forurenende gods kan eksempelvis være slop i form af tankskyllevand.

Hvad skal I gøre?

Vedhæftet finder i et Excel-ark med skibets havneanløb til Stignæs Interterminalis siden primo 2025.
Her kan der angives mængden af farligt og forurenende gods modtaget i kubikmeter i felter markeret med grå.

Kender i til affaldets oprindelse, herunder fra hvilket skib eller landbaserede anlæg, er affaldet opstået, vil Miljøstyrelsen også meget gerne høre mere herom.

I bedes fremsende svar senest **den 3. juni 2025**

Miljøstyrelsens vejledningspligt ved indhentelse af oplysninger

Du og din virksomhed har pligt til at oplyse om forhold til brug for behandlingen af denne sag. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der kan være tale om en lovovertrædelse, der kan medføre straf. I henhold til retssikkerhedslovens §10, gør Miljøstyrelsen derfor opmærksom på, at I ikke har pligt til at give oplysninger, som kan have betydning under en eventuel straffesag. Det er således frivilligt, om i vil benytte jer af retten til at komme med bemærkninger til sagen.

Hvis i vælger at udtale jer, skal Miljøstyrelsen anmode om en skriftligt bekræftelse.
Bekræftelsen kan til enhver tid tilbagekaldes.

Har i spørgsmål til det tilsendte, er i mere end velkomne til at kontakte
nedenstående.

Med venlig hilsen

Jeppe Hansen
Affald og Data
+45 21 32 51 78
jepph@mst.dk

Call ID	Havn	Tidspunkt for anløb		
			Type	M3
fcbb3ae0-8c30-f011-b83c-00155d002a29	DKSIT	13-05-2025		
181e59b7-d12c-f011-b83b-00155d002a29	DKSIT	11-05-2025		
86f53bdf-dd19-f011-b83a-00155d023620	DKSIT	17-04-2025		
f56feae7-3511-f011-b841-00155d0164f9	DKSIT	08-04-2025		
7cc123ea-0c0e-f011-b841-00155d0164f9	DKSIT	01-04-2025		
3f2ba336-47f0-ef11-b837-00155d002a0f	DKSIT	23-02-2025		
a32d228b-d6c9-ef11-b83c-00155d0165ca	DKSIT	10-01-2025		

[illegible]

Brevdato	24-01-2025
Afsender	soeren.larsen@sn.dk Sendt af Søren Schaadt Larsen: soeren.larsen@sn.dk
Modtagere	Morten Weber (Funktionsleder, Affald og Data)
Akttitel	SV: Svar på IWS-spørgsmål
Identifikationsnummer	12083572
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Morten Weber
Vedlagte dokumenter	SV Svar på IWS-spørgsmål
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025

Til: Morten Weber (moweb@mst.dk)
Cc: Jakob Bang Schmidt (jabsc@mst.dk)
Fra: soeren.larsen@sn.dk (soeren.larsen@sn.dk)
Titel: SV: Svar på IWS-spørgsmål
Sendt: 24-01-2025 09:03

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Mange tak for det.

Venlig hilsen
Søren Schaadt Larsen
Journalist

Sjællandske Nyheder
Korsgade 6, 4200 Slagelse
E-mail: soeren.larsen@sn.dk
Telefon: +45 31 12 45 49

sn.dk | Sjællandske Nyheder



Fra: Morten Weber <moweb@mst.dk>
Sendt: 23. januar 2025 16:55
Til: Søren Schaadt Larsen <soeren.larsen@sn.dk>
Cc: Jakob Bang Schmidt <jabsc@mst.dk>
Emne: Svar på IWS-spørgsmål

Du får ikke ofte mails fra moweb@mst.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Kære Søren Schaadt Larsen,

Vi har tidligere svaret at *"Miljøstyrelsen kan bekræfte, at styrelsen har modtaget oplysninger vedr. skibet Northern Skagerak. Styrelsen er på nuværende tidspunkt ved at forholde sig til, hvorvidt de oplysninger, som styrelsen har fået, giver anledning til nærmere"*.

Vi har nu forholdt os til oplysningerne samt indhentet yderligere oplysninger. Miljøstyrelsen konstaterer, at IWS overholder gældende lovgivning, da skibet og skibets last er omfattet af MARPOL-regulering. MARPOL er en FN-konvention, hvis formål er at begrænse forurening af havene, herunder blandt andet i forhold til affald fra skibe. Konventionen sikrer, at affald opstået om bord på skibe ikke udledes i havet. Miljøstyrelsen kan oplyse, at affald reguleret af MARPOL ikke er omfattet af EU's Transportforordning, som er det gældende EU regelsæt for import og eksport af affald. Der betyder, at det pågældende affald ikke er anmeldeligt.

Venlig hilsen

Morten Weber
Funktionsleder | Affald og Data
+45 23 64 31 27 | +45 23 64 31 27 | moweb@mst.dk

Miljø- og Ligestillingsministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Brevdato	17-01-2025
Afsender	Jonathan Cope (jcop@iwsolutions.eu)
Modtagere	Import/Eksport (impeksp@mst.dk)
Akttitel	VS: 2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Partshøring
Identifikationsnummer	11993310
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Camilla Haastrup Hansen
Vedlagte dokumenter	VS 2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Partshøring (MST Id nr. 11953376) Partshøring af IWS Anmeldelse import af ulovligt spildevand Skærm billede 10-01-2025 Skærm billede 2025-01-10 kl 1109 20250110 THUN RELIANCE
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025

Til: Import/Eksport (impeks@mst.dk)
Cc: Jan Glerup (jgle@iwsolutions.eu)
Fra: Jonathan Cope (jcop@iwsolutions.eu)
Titel: VS: 2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Partshøring
E-mailtitel: VS: 2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Partshøring (MST Id nr.: 11953376)
Sendt: 17-01-2025 11:37
Bilag: Partshøring af IWS.docx; Anmeldelse import af ulovligt spildevand.pdf; Skærm billede 10-01-2025.png; Skærbillede 2025-01-10 kl 1109.png; 20250110 THUN RELIANCE.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Camilla Haastrup Hansen,

I respons til Ren Havmiljø Nu's anmeldelse af vores modtagelse vedhæfter jeg hermed affaldsdeklarationen fra skibet Northern Skagerak, der deklarerer affaldet som MARPOL slop, hvilket er undtaget transportforordningen.

Jeg ser frem til at modtage jeres tilbagemeldingen i denne sag

Vh
Jonathan

Med venlig hilsen // Best regards

Jonathan Cope

CCO
JCOP@iwsolutions.eu



Industrial Water Solutions

Mob +45 81 77 71 27

www.iwsolutions.eu

 LinkedIn

Tjørnehøj Alle 3 // DK-4230 Skælskør
Tel +45 70 60 60 66

Fra: Import/Eksport <impeks@mst.dk>

Sendt: 16. januar 2025 13:31

Til: Jonathan Cope <jcop@iwsolutions.eu>

Emne: 2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Partshøring (MST Id nr.: 11953376)



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Import/Eksport
J.nr. 2025 - 2958
Ref. cahah
Den 16. januar 2025

Partshøring vedr. oplysninger fra Rent Havmiljø Nu

Kære Industrial Water Solutions

Miljøstyrelsen har den 10. januar 2025 modtaget en henvendelse fra Rent Havmiljø Nu. Som følge heraf fremsender Miljøstyrelsen hermed nærværende partshøring.

Sagens foreløbige oplysninger

Miljøstyrelsen har den 10. januar 2025 modtaget en henvendelse fra Rent Havmiljø Nu, hvoraf det bl.a. fremgår, at skibet Northern Skagerrak forlod Donso i Göteborg, Sverige den 9. januar 2025 og anløb i IWS' kajanlæg på Stignæs den 10. januar 2025. Rent Havmiljø Nu har oplyst, at de er blevet gjort bekendt med, at skibet sejler med spildevand.

Vedlagt er henvendelsen af 10. januar 2025.

Hvad skal I gøre?

Til brug for Miljøstyrelsens videre behandling af sagen, bedes I fremsende jeres bemærkninger til ovenstående, herunder om I har modtaget spildevand eller andet affald fra Sverige den 10. januar 2025.

I bedes fremsende ovenstående **inden den 27. januar 2025**.

Hvad sker der nu?

Miljøstyrelsen vil efter høringsfristens udløb tage stilling til sagens videre forløb.

Miljøstyrelsens vejledningspligt ved indhentelse af oplysninger

Du og din virksomhed har pligt til at oplyse om forhold til brug for behandlingen af denne sag. Du og din virksomhed har dog ikke pligt til at inkriminere jer selv. Det betyder, at I ikke har pligt til at oplyse om overtrædelser I måtte have begået eller tænkt jer at begå, jf. retssikkerhedslovens § 10.

Venlig hilsen
Camilla Haastrup Hansen
Jurist
Affald & Data

Til: Import/Eksport (impeksp@mst.dk)
Cc: Rent Havmiljø Nu (janteker@gmail.com), Henrik Toft Jensen (htj@ruc.dk)
Fra: Søren-Anker Jensen (saj@nypost.dk)
Titel: Anmeldelse import af ulovligt spildevand
Sendt: 10-01-2025 11:24
Bilag: Skærm billede 10-01-2025.png; Skærmbillede 2025-01-10 kl 1109.png;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Jeg anmelder IWS (RGS Nordic) Tjørnehøj Alle 3 4230 Skælskør, for import af ulovligt spildevand fra Sverige.

Skibet Northern Skagerrak forlod Donso i Göteborg i Sverige d. 09-01-2025 og anløb IWS's kajanlæg på Stigsnæs d. 10-01-2025 kl 11.09, se vedlagte billeder.

De oplysninger som vi har fået af folk med kendskab til skibet Northern Skagerrak, fortæller at det sejler med spildevand og da IWS ikke har nogen importtilladelse af spildevand fra Sverige, må denne import anses for ulovlig.

Jeg håber at Miljøstyrelsen tager sagen alvorlig og får stoppet importen hvis det drejer sig om ulovlig import.

Venlig Hilsen
Søren-Anker Jensen
Tlf. 61510244
Mail: saj@nypost.dk
Foreningen
Rent Havmiljø Nu





Detaljer

Spor

Tilføj foto

Tilføj til flåden

Destination
DK SIT PEC-48
ETA: 10. jan. 06:00

Fart: **6,6 kn** Kursus: **142.7°** Dybgang: **3,2 m (maks. 3,2)**

Status: **Undervejs** Sidste rapport: **10. jan. 2025 07:38 UTC**

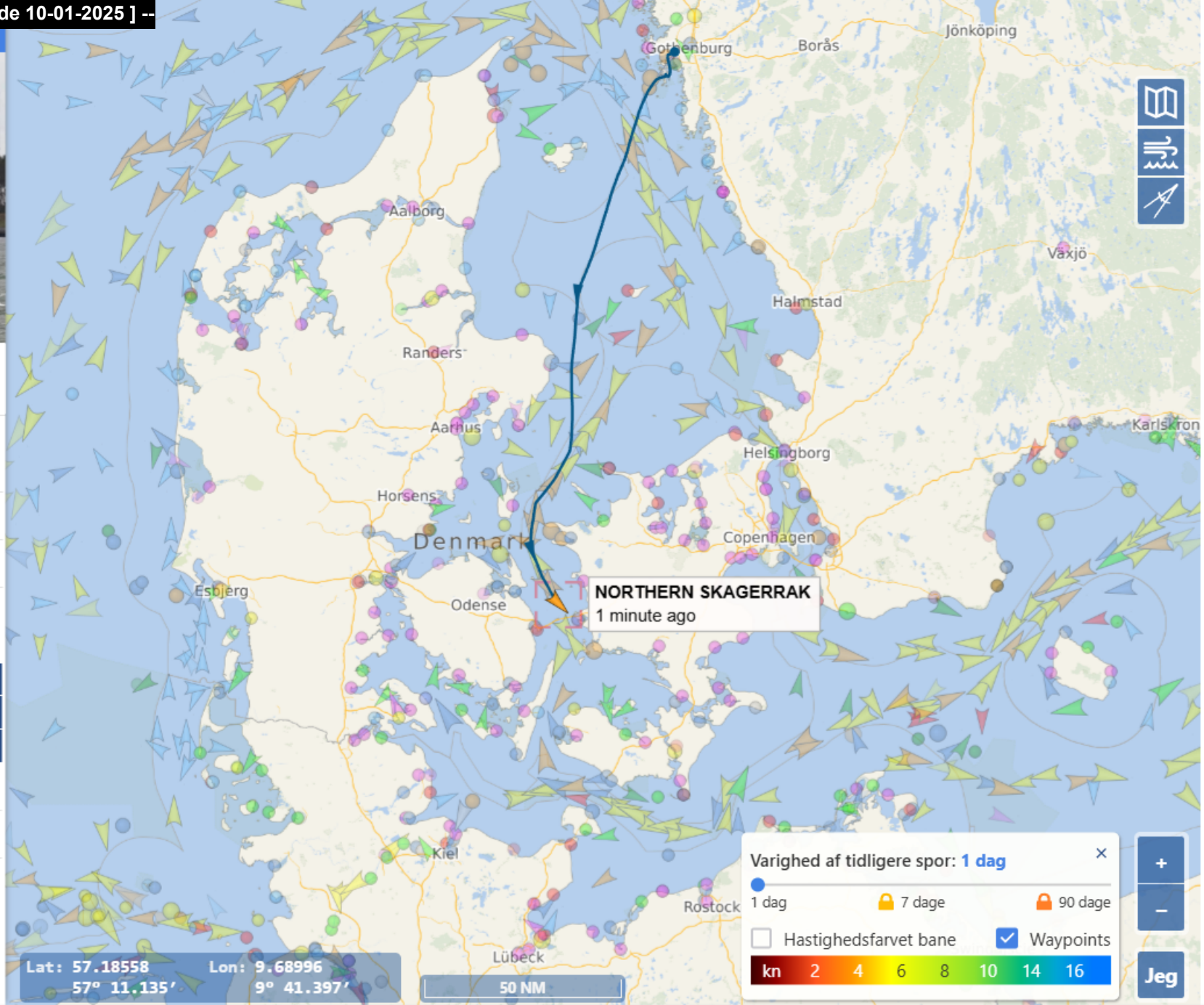
Last Port
Donso, Sverige
ATD: 9. jan. 13:54 UTC (18 timer siden)

HAVNEANLØB

VEJR

OPLYSNINGER OM FARTØJET

Bruttotonnage:	Bygget:	IMO:
498	2017	9817963
Dødvægt:	Størrelse:	MMSI:
708	46 / 9m	265797830



Lat: 57.18558 Lon: 9.68996
57° 11.135' 9° 41.397'

50 NM

Varighed af tidligere spor: 1 dag

1 dag 7 dage 90 dage

☐ Hastighedsfarvet bane ☒ Waypoints

kn 2 4 6 8 10 14 16

Jeg

NORDLIGE SKAGERRAK

Olieprodukter Tankskib



- Detaljer
- Spor
- Tilføj foto
- Tilføj til flåden

Destination
DK SIT PEC-48
ETA: 10. jan. 06:00

Fart: 0,0 kn
Kursus: 31.6°
Dybgang: 3,2 m (maks. 3,2)

Status: Undervejs
Sidste rapport: 10. jan. 2025 10:07 UTC

Last Port
Donso, Sverige
ATD: 9. jan. 13:54 UTC (20 timer siden)

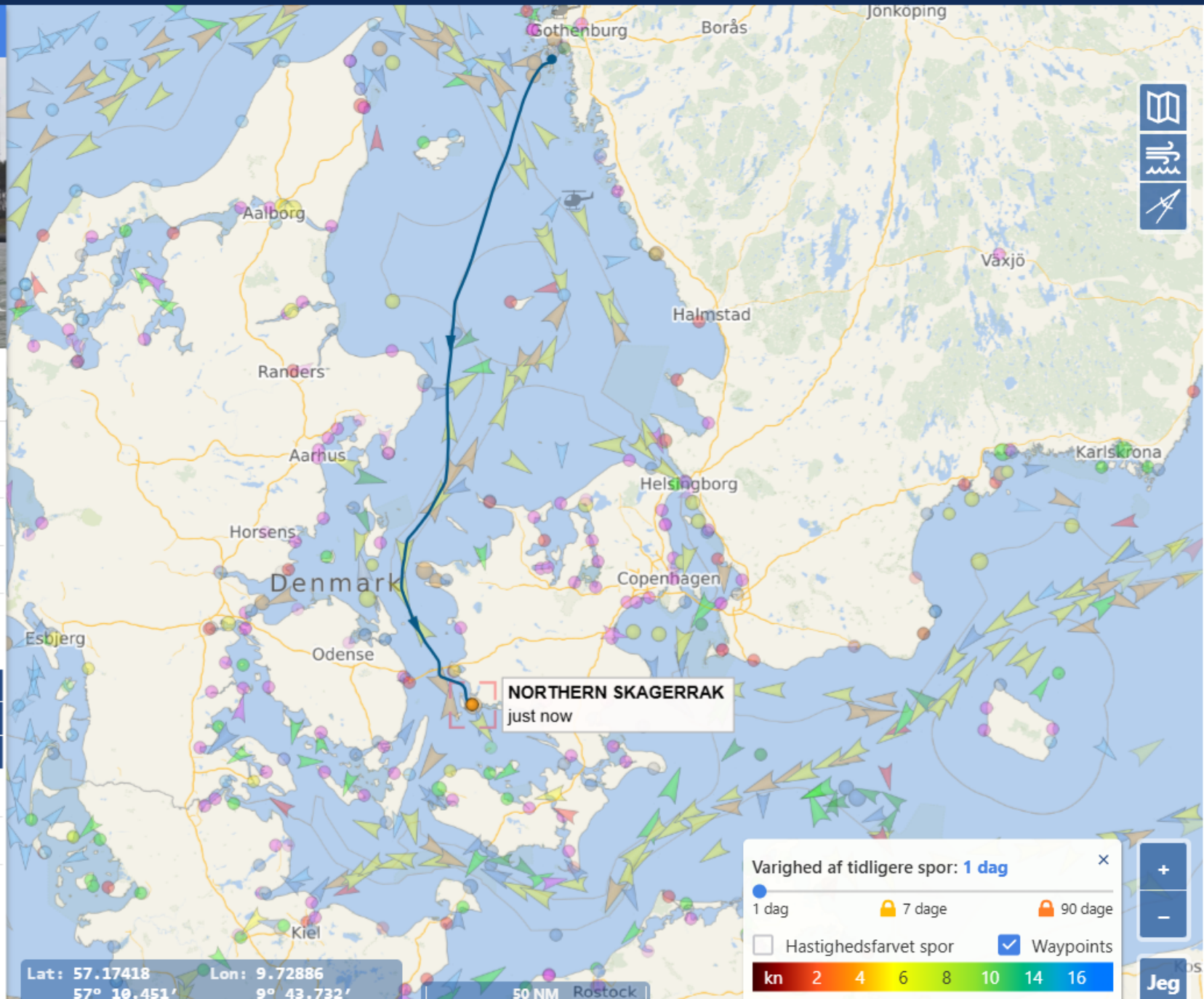
HAVNEANLØB

VEJR

OPLYSNINGER OM FARTØJET

Bruttotonnage: 498
Bygget: 2017
IMO: 9817963

Dødvægt: 708
Størrelse: 46 / 9m
MMSI: 265797830



Lat: 57.17418
57° 10.451'
Lon: 9.72886
9° 43.732'

Varighed af tidligere spor: 1 dag

1 dag 7 dage 90 dage

☐ Hastighedsfarvet spor ☒ Waypoints

kn 2 4 6 8 10 14 16



NORTHERN ENERGY & SUPPLY WASTE DECLARATION

HAZARDOUS WASTE FROM SHIPS

Vessel:	Northern Skagerak	POD: (Point of Discharge)
IMO:		ETA: (Estimated Time of Arrival)
Call Sign:		ETD: (Estimated Time of Discharge)
Invoice Details Address Phone E-mail Contact Person		

WASTE DECLARATION

SLOP	VOLUME: 279.9 CBM	WATER CONTENT: %	DISCHARGE TEMP: °C
	FLASH POINT OF WASTE: °C	POUR POINT OF WASTE: °C	

DESCRIPTION OF WASTE:

SLUDGE	VOLUME: CBM	WATER CONTENT: %	DISCHARGE TEMP: °C
---------------	-----------------------	----------------------------	------------------------------

DESCRIPTION OF WASTE:

BALLAST WATER	VOLUME: CBM
----------------------	-----------------------

DESCRIPTION OF WASTE:

BALLAST WATER FROM SEPERATE BALLAST TANKS: YES: NO:

FLUSHING WATER	VOLUME: CBM
-----------------------	-----------------------

DESCRIPTION OF WASTE:

HAVE SURFACANTS OR ANY OTHER DETERGENTS BEEN USED FOR CLEANING? YES: NO:

IS THERE ANY COMPONENTS IN THE WASTE WITH A FLASH POINT UNDER 55°C? YES: NO:

IF YES PLEASE SPECIFY:

POSSIBLE OF TEST SAMPLES? YES: NO:

3 LAST CARGO* 1ST MOST RECENT* Gasoil/Gasoline 2ND* 3RD*

NAME & SIGNING I, the undersigned, hereby declares that the following information is correct and I understand and accept the terms for which the product is received.

DATE & PLACE: 2025/01/10 Skagerak	MASTER / CH. ENGINEER: (SIGNATURE)
SHIP STAMP: 	MASTER / CH. ENGINEER: (NAME BLOCK CAPITALS) Michael Larsson

By signing this document I assure that this declaration is completed correctly

Northern Energy & Supply AB, Fiskebäcks hamn 22 - SE-426 58, Västra Frölunda, Sweden
Jour (24h): +46 (0)761 80 80 50,
E-mail: order@n-e-s.se , Web: www.n-e-s.se

Brevdato	29-01-2025
Afsender	Camilla Haastrup Hansen (Sagsbehandler, Affald og Data)
Modtagere	Jonathan Cope (jcop@iwsolutions.eu)
Akttitel	2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Miljøstyrelsen foretager sig ikke yderligere
Identifikationsnummer	12062440
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Camilla Haastrup Hansen
Vedlagte dokumenter	Aktdokument
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025

Til: Jonathan Cope (jcop@iwsolutions.eu)
Fra: Camilla Haastrup Hansen (cahah@mst.dk)
Titel: 2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Miljøstyrelsen foretager sig ikke yderligere
Sendt: 29-01-2025 14:05

Kære Jonathan Cope

Tak for fremsendelsen af oplysninger til Miljøstyrelsens tilsynssag med journalnummer 2025-2958. Efter gennemgang af det fremsendte materiale har Miljøstyrelsen lagt til grund, at skibets affald er omfattet af MARPOL-konventionen og dermed undtaget fra transportforordningens anvendelsesområde. Miljøstyrelsen foretager sig derfor på det foreliggende grundlag ikke yderligere i sagen.

Hvis du har spørgsmål, er du naturligvis velkommen til at rette henvendelse til sagsbehandlernes telefonnummer +45 23 72 92 28 alle hverdage mellem klokken 10.00-14.00 eller på e-mail impeksp@mst.dk.

Venlig hilsen

Camilla Haastrup Hansen

Jurist | Affald og Data

+45 21 33 48 74 | +45 21 33 48 74 | cahah@mst.dk

Miljø- og Ligestillingsministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Brevdato	22-01-2025
Afsender	Jane Fløe (Funktionsleder, Virksomheder)
Modtagere	Annemarie Ellen Brix (Sagsbehandler, Virksomheder); Lene Deshasta (Sagsbehandler, Virksomheder)
Akttitel	Vs: Affaldsprodukt omfattet af MARPOL
Identifikationsnummer	12017319
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Jane Fløe
Vedlagte dokumenter	Affaldsprodukt omfattet af MARPOL 20250110 THUN RELIANCE
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025

Til: Annemarie Ellen Brix (anelb@mst.dk), Lene Deshasta (ledes@mst.dk)
Fra: Jane Fløe (janfl@mst.dk)
Titel: Vs: Affaldsprodukt omfattet af MARPOL
Sendt: 22-01-2025 09:07
Bilag: 20250110 THUN RELIANCE.pdf;

Kære Lene og Rie

Denne er kommet fra ADA.

Venlig hilsen

Jane Fløe

Funktionsleder, Chefkonsulent | Virksomheder
+45 21 78 61 83 | +45 21 78 61 83 | janfl@mst.dk

Miljø- og Ligestillingsministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Virksomheder dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.

Til: Morten Weber (moweb@mst.dk)
Cc: Katja Maria Larsen (kamla@mst.dk)
Fra: Jacob Kirkegaard Hansen (jakha@mst.dk)
Titel: Affaldsprodukt omfattet af MARPOL
Sendt: 21-01-2025 14:47

Kære Morten

Jeg har gennemgået det materiale, som findes på den chattede sag.

I det følgende lægger jeg umiddelbart til grund, at dokumenterne er korrekte. Således at det angivne restprodukt (væskeopløsning med vand og olierester) reelt er slop, som anført i vedhæftet erklæring. Der angives at være 279,9 kubikmeter slop ombord, hvilket ikke skønnes urealistisk.

Generelt anses slop som: Tankslam, tankskyllevand og andre olieholdige blandinger tilovers efter vask af tanke. Slop bliver normalt opbevaret i sloptanken, indtil det kan losses til land eller et andet tankskib. En sloptank er således en tank specielt konstrueret til opsamling af slop. En sloptank kan i princippet sidestilles med en lasttank.

Slop opbevares typiske i særskilte tanke (sloptanke) ombord i et givent skib. Slop opstår typisk ombord i skibet på forskellige tidspunkter under sørejsen, hvor olieholdigt vand genereret ved ledningsskylning, tankvask og snavset vand pumpes rundt i skibets rørsystemer for så at ende i sloptanken. I sloptanken bundfældes vand (med olie på toppen), hvorefter dele af vandet kan udledes fra sloptanken til havet - gennem en særlig anordning som maksimalt udleder 15 PPM olie til havet (under MARPOL regler) – eller også afleveres slop. Slop opstår således typisk ombord på tankskibe.

Uagtet hvordan ovenstående slop er opstået ombord på det konkrete skib, vil denne væskeholdige opløsning være omfattet af MARPOL regulering (Enten ved Annex I eller Annex II til MARPOL-konventionen).

God dag.

Venlig hilsen

Jacob Kirkegaard Hansen

Chefkonsulent og jurist | Havnatur og Vandkemi

+45 21 24 26 32 | +45 21 24 26 32 | jakha@mst.dk

Miljøministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



NORTHERN ENERGY & SUPPLY WASTE DECLARATION

HAZARDOUS WASTE FROM SHIPS

Vessel:	Northern Skagerak	POD: (Point of Discharge)
IMO:		ETA: (Estimated Time of Arrival)
Call Sign:		ETD: (Estimated Time of Discharge)
Invoice Details Address Phone E-mail Contact Person		

WASTE DECLARATION

SLOP	VOLUME: 279.9 CBM	WATER CONTENT: %	DISCHARGE TEMP: °C
	FLASH POINT OF WASTE: °C	POUR POINT OF WASTE: °C	

DESCRIPTION OF WASTE:

SLUDGE	VOLUME: CBM	WATER CONTENT: %	DISCHARGE TEMP: °C
---------------	-----------------------	----------------------------	------------------------------

DESCRIPTION OF WASTE:

BALLAST WATER	VOLUME: CBM
----------------------	-----------------------

DESCRIPTION OF WASTE:

BALLAST WATER FROM SEPERATE BALLAST TANKS:

YES:

NO:

FLUSHING WATER	VOLUME: CBM
-----------------------	-----------------------

DESCRIPTION OF WASTE:

HAVE SURFACANTS OR ANY OTHER DETERGENTS BEEN USED FOR CLEANING?

YES:

NO:

IS THERE ANY COMPONENTS IN THE WASTE WITH A FLASH POINT UNDER 55°C?

YES:

NO:

IF YES PLEASE SPECIFY:

POSSIBLE OF TEST SAMPLES?

YES:

NO:

3 LAST CARGO*

1ST MOST RECENT*

2ND*

3RD*

Gasoil/Gasoline

NAME & SIGNING

I, the undersigned, hereby declares that the following information is correct and I understand and accept the terms for which the product is received.

DATE & PLACE: 2025/01/10 Skagerak	MASTER / CH. ENGINEER: (SIGNATURE)
SHIP STAMP: 	MASTER / CH. ENGINEER: (NAME BLOCK CAPITALS) Michael Larsson

By signing this document I assure
that this declaration is completed correctly

Northern Energy & Supply AB, Fiskebäcks hamn 22 - SE-426 58, Västra Frölunda, Sweden

Jour (24h): +46 (0)761 80 80 50,

E-mail: order@n-e-s.se , Web: www.n-e-s.se

Brevdato	21-01-2025
Afsender	Jacob Kirkegaard Hansen (Sagsbehandler, Havnatur & Vandkemi)
Modtagere	Morten Weber (Funktionsleder, Affald og Data)
Akttitel	Affaldsprodukt omfattet af MARPOL
Identifikationsnummer	12014801
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Morten Weber
Vedlagte dokumenter	Affaldsprodukt omfattet af MARPOL 20250110 THUN RELIANCE
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025

Til: Morten Weber (moweb@mst.dk)
Cc: Katja Maria Larsen (kamla@mst.dk)
Fra: Jacob Kirkegaard Hansen (jakha@mst.dk)
Titel: Affaldsprodukt omfattet af MARPOL
Sendt: 21-01-2025 14:47
Bilag: 20250110 THUN RELIANCE.pdf;

Kære Morten

Jeg har gennemgået det materiale, som findes på den chattede sag.

I det følgende lægger jeg umiddelbart til grund, at dokumenterne er korrekte. Således at det angivne restprodukt (væskeopløsning med vand og olierester) reelt er slop, som anført i vedhæftet erklæring. Der angives at være 279,9 kubikmeter slop ombord, hvilket ikke skønnes urealistisk.

Generelt anses slop som: Tankslam, tankskyllevand og andre olieholdige blandinger tilovers efter vask af tanke. Slop bliver normalt opbevaret i sloptanken, indtil det kan losses til land eller et andet tankskib. En sloptank er således en tank specielt konstrueret til opsamling af slop. En sloptank kan i princippet sidestilles med en lasttank.

Slop opbevares typiske i særskilte tanke (sloptanke) ombord i et givent skib. Slop opstår typisk ombord i skibet på forskellige tidspunkter under sørejsen, hvor olieholdigt vand genereret ved ledningsskylning, tankvask og snavset vand pumpes rundt i skibets rørsystemer for så at ende i sloptanken. I sloptanken bundfældes vand (med olie på toppen), hvorefter dele af vandet kan udledes fra sloptanken til havet - gennem en særlig anordning som maksimalt udleder 15 PPM olie til havet (under MARPOL regler) – eller også afleveres slop. Slop opstår således typisk ombord på tankskibe.

Uagtet hvordan ovenstående slop er opstået ombord på det konkrete skib, vil denne væskeholdige opløsning være omfattet af MARPOL regulering (Enten ved Annex I eller Annex II til MARPOL-konventionen).

God dag.

Venlig hilsen

Jacob Kirkegaard Hansen

Chefkonsulent og jurist | Havnatur og Vandkemi
+45 21 24 26 32 | +45 21 24 26 32 | jakha@mst.dk

Miljøministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)



NORTHERN ENERGY & SUPPLY WASTE DECLARATION

HAZARDOUS WASTE FROM SHIPS

Vessel:	Northern Skagerak	POD: (Point of Discharge)
IMO:		ETA: (Estimated Time of Arrival)
Call Sign:		ETD: (Estimated Time of Discharge)
Invoice Details Address Phone E-mail Contact Person		

WASTE DECLARATION

SLOP	VOLUME: 279.9 CBM	WATER CONTENT: %	DISCHARGE TEMP: °C
	FLASH POINT OF WASTE: °C	POUR POINT OF WASTE: °C	

DESCRIPTION OF WASTE:

SLUDGE	VOLUME: CBM	WATER CONTENT: %	DISCHARGE TEMP: °C
---------------	-----------------------	----------------------------	------------------------------

DESCRIPTION OF WASTE:

BALLAST WATER	VOLUME: CBM
----------------------	-----------------------

DESCRIPTION OF WASTE:

BALLAST WATER FROM SEPERATE BALLAST TANKS:

YES:

NO:

FLUSHING WATER	VOLUME: CBM
-----------------------	-----------------------

DESCRIPTION OF WASTE:

HAVE SURFACANTS OR ANY OTHER DETERGENTS BEEN USED FOR CLEANING?

YES:

NO:

IS THERE ANY COMPONENTS IN THE WASTE WITH A FLASH POINT UNDER 55 °C?

YES:

NO:

IF YES PLEASE SPECIFY:

POSSIBLE OF TEST SAMPLES?

YES:

NO:

3 LAST CARGO*

1ST MOST RECENT*

2ND*

3RD*

Gasoil/Gasoline

NAME & SIGNING

I, the undersigned, hereby declares that the following information is correct and I understand and accept the terms for which the product is received.

DATE & PLACE: 2025/01/10 Skagerak	MASTER / CH. ENGINEER: (SIGNATURE)
SHIP STAMP: 	MASTER / CH. ENGINEER: (NAME BLOCK CAPITALS) Michael Larsson

By signing this document I assure
that this declaration is completed correctly

Northern Energy & Supply AB, Fiskebäcks hamn 22 - SE-426 58, Västra Frölunda, Sweden

Jour (24h): +46 (0)761 80 80 50,

E-mail: order@n-e-s.se , Web: www.n-e-s.se

Brevdato	16-01-2025
Afsender	Import/Eksport (impeks@mst.dk)
Modtagere	Jonathan Cope (jcop@iwsolutions.eu)
Akttitel	2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Partshøring
Identifikationsnummer	11953376
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Camilla Haastrup Hansen
Vedlagte dokumenter	Aktdokument Partshøring af IWS Anmeldelse import af ulovligt spildevand Skærm billede 10-01-2025 Skærm billede 2025-01-10 kl 1109
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025

Til: Jonathan Cope (jcop@iwsolutions.eu)

Fra: Import/Eksport (impeks@mst.dk)

Titel: 2025-2958 - Til Industrial Water Solutions - Partshøring

Sendt: 16-01-2025 13:31

Bilag: Partshøring af IWS.docx; Anmeldelse import af ulovligt spildevand.pdf; Skærm billede 10-01-2025.png;
Skærbillede 2025-01-10 kl 1109.png;



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Import/Eksport
J.nr. 2025 - 2958
Ref. cahah
Den 16. januar 2025

Partshøring vedr. oplysninger fra Rent Havmiljø Nu

Kære Industrial Water Solutions

Miljøstyrelsen har den 10. januar 2025 modtaget en henvendelse fra Rent Havmiljø Nu. Som følge heraf fremsender Miljøstyrelsen hermed nærværende partshøring.

Sagens foreløbige oplysninger

Miljøstyrelsen har den 10. januar 2025 modtaget en henvendelse fra Rent Havmiljø Nu, hvoraf det bl.a. fremgår, at skibet Northern Skagerrak forlod Donso i Göteborg, Sverige den 9. januar 2025 og anløb i IWS' kajanlæg på Stignæs den 10. januar 2025. Rent Havmiljø Nu har oplyst, at de er blevet gjort bekendt med, at skibet sejler med spildevand.

Vedlagt er henvendelsen af 10. januar 2025.

Hvad skal I gøre?

Til brug for Miljøstyrelsens videre behandling af sagen, bedes I fremsende jeres bemærkninger til ovenstående, herunder om I har modtaget spildevand eller andet affald fra Sverige den 10. januar 2025.

I bedes fremsende ovenstående **inden den 27. januar 2025**.

Hvad sker der nu?

Miljøstyrelsen vil efter høringsfristens udløb tage stilling til sagens videre forløb.

Miljøstyrelsens vejledningspligt ved indhentelse af oplysninger

Du og din virksomhed har pligt til at oplyse om forhold til brug for behandlingen af denne sag. Du og din virksomhed har dog ikke pligt til at inkriminere jer selv. Det betyder, at I ikke har pligt til at oplyse om overtrædelser I måtte have begået eller tænkt jer at begå, jf. retssikkerhedslovens § 10.

Venlig hilsen
Camilla Haastrup Hansen
Jurist
Affald & Data

Til: Import/Eksport (impeks@imst.dk)
Cc: Rent Havmiljø Nu (janteker@gmail.com), Henrik Toft Jensen (htj@ruc.dk)
Fra: Søren-Anker Jensen (saj@nypost.dk)
Titel: Anmeldelse import af ulovligt spildevand
Sendt: 10-01-2025 11:24
Bilag: Skærm billede 10-01-2025.png; Skærmbillede 2025-01-10 kl 1109.png;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Jeg anmelder IWS (RGS Nordic) Tjørnehøj Alle 3 4230 Skælskør, for import af ulovligt spildevand fra Sverige.

Skibet Northern Skagerrak forlod Donso i Göteborg i Sverige d. 09-01-2025 og anløb IWS's kajanlæg på Stigsnæs d. 10-01-2025 kl 11.09, se vedlagte billeder.

De oplysninger som vi har fået af folk med kendskab til skibet Northern Skagerrak, fortæller at det sejler med spildevand og da IWS ikke har nogen importtilladelse af spildevand fra Sverige, må denne import anses for ulovlig.

Jeg håber at Miljøstyrelsen tager sagen alvorlig og får stoppet importen hvis det drejer sig om ulovlig import.

Venlig Hilsen
Søren-Anker Jensen
Tlf. 61510244
Mail: saj@nypost.dk
Foreningen
Rent Havmiljø Nu





Detaljer

Spor

Tilføj foto

Tilføj til flåden

Destination
DK SIT PEC-48
ETA: 10. jan. 06:00

Fart: **6,6 kn** Kursus: **142.7°** Dybgang: **3,2 m (maks. 3,2)**

Status: **Undervejs** Sidste rapport: **10. jan. 2025 07:38 UTC**

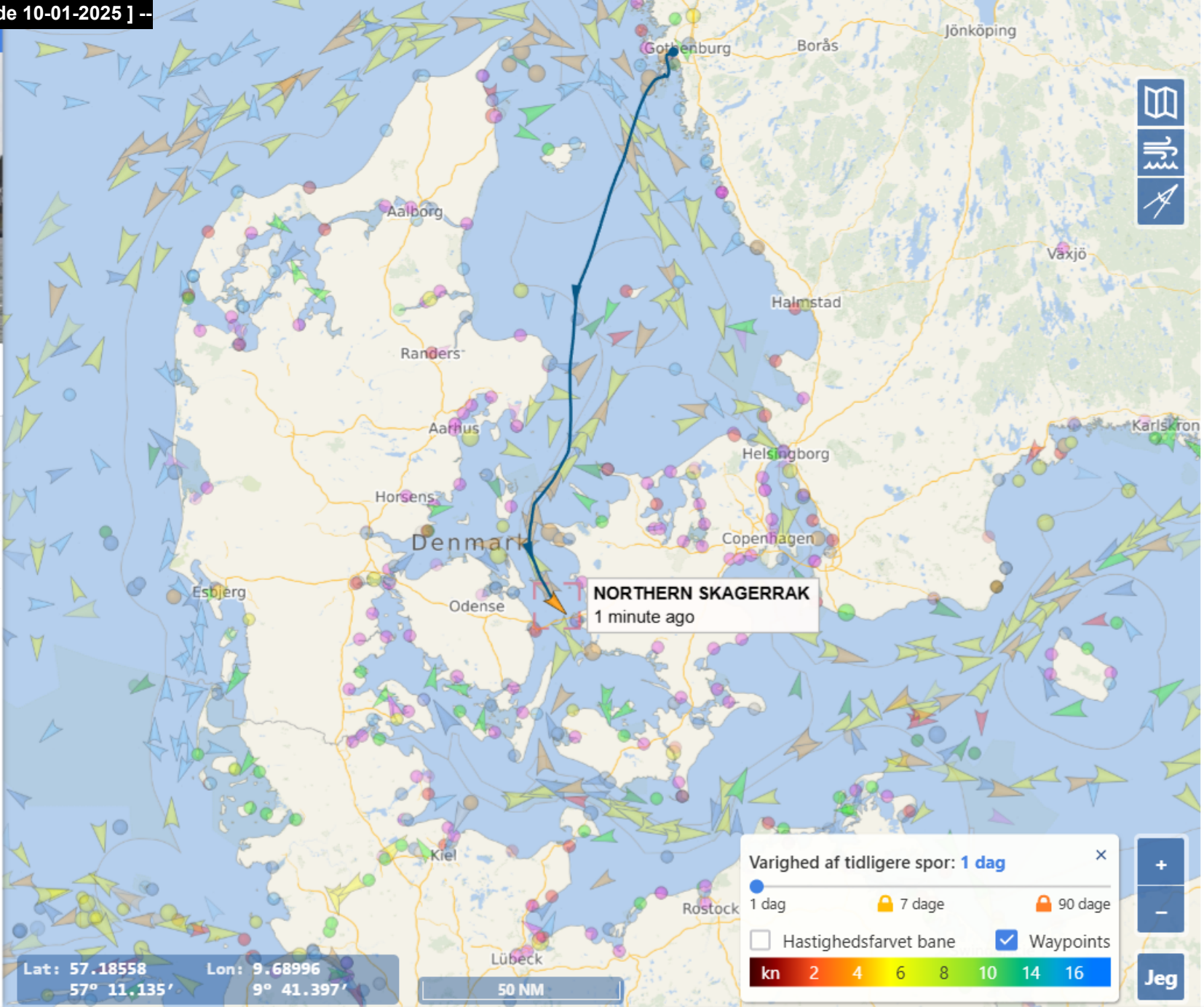
Last Port
Donso, Sverige
ATD: 9. jan. 13:54 UTC (18 timer siden)

HAVNEANLØB

VEJR

OPLYSNINGER OM FARTØJET

Bruttotonnage:	Bygget:	IMO:
498	2017	9817963
Dødvægt:	Størrelse:	MMSI:
708	46 / 9m	265797830



Lat: 57.18558 Lon: 9.68996
57° 11.135' 9° 41.397'

50 NM

Varighed af tidligere spor: 1 dag

1 dag 7 dage 90 dage

☐ Hastighedsfarvet bane ☒ Waypoints

kn 2 4 6 8 10 14 16

Jeg

NORDLIGE SKAGERRAK

Olieprodukter Tankskib



- Detaljer
- Spor
- Tilføj foto
- Tilføj til flåden

Destination
DK SIT PEC-48
ETA: 10. jan. 06:00

Fart: 0,0 kn Kursus: 31.6° Dybgang: 3,2 m (maks. 3,2)

Status: Undervejs Sidste rapport: 10. jan. 2025 10:07 UTC

Last Port
Donso, Sverige
ATD: 9. jan. 13:54 UTC (20 timer siden)

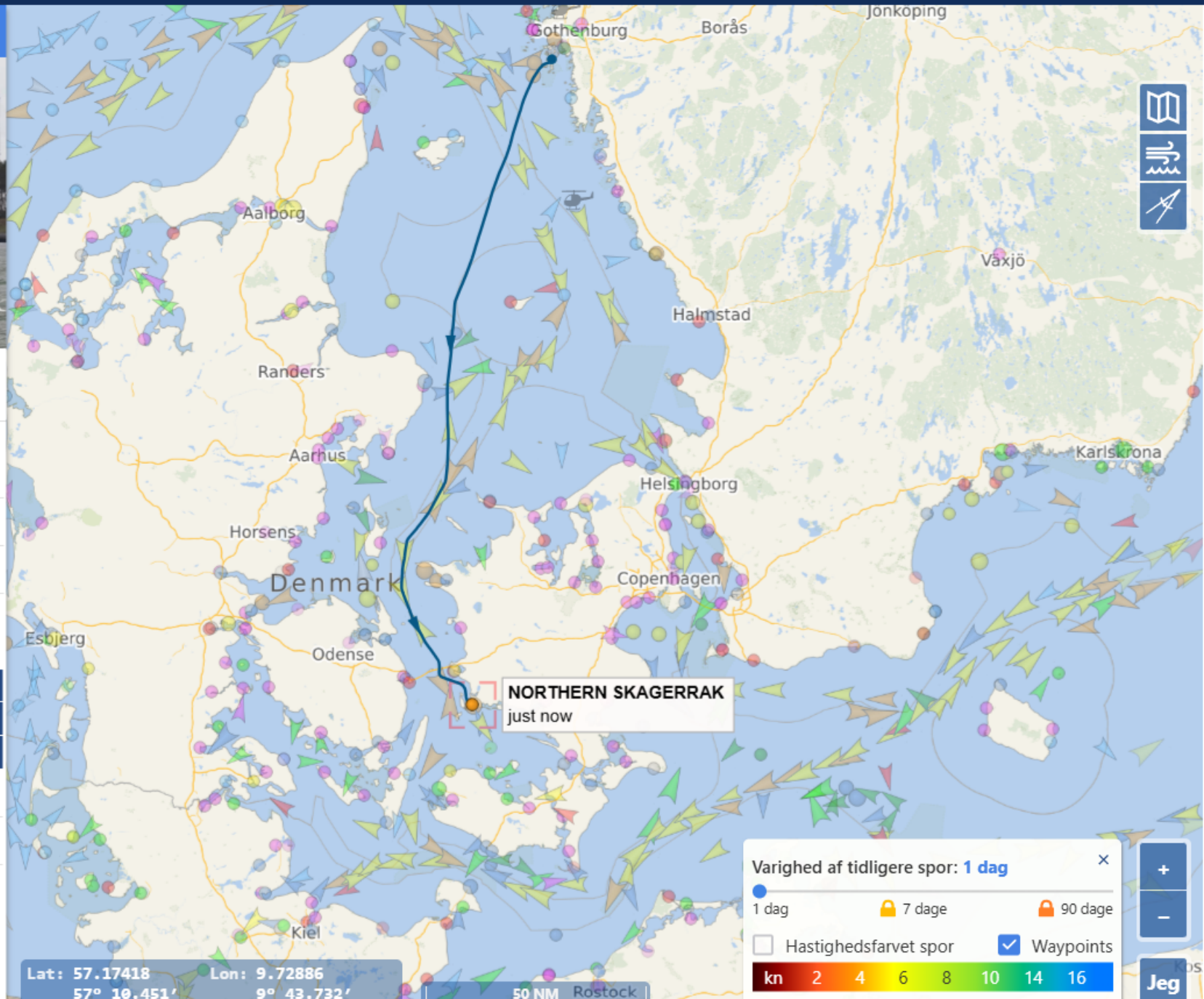
HAVNEANLØB

VEJR

OPLYSNINGER OM FARTØJET

Bruttotonnage: 498 Bygget: 2017 IMO: 9817963

Dødvægt: 708 Størrelse: 46 / 9m MMSI: 265797830



Lat: 57.17418 Lon: 9.72886
57° 10.451' 9° 43.732'

Varighed af tidligere spor: 1 dag

1 dag 7 dage 90 dage

☐ Hastighedsfarvet spor ☒ Waypoints

kn 2 4 6 8 10 14 16



Jeg

Brevdato	10-01-2025
Afsender	Sofie Katrine Vejsgaard Mannering (Funktionsleder, Import/Eksport)
Modtagere	Søren-Anker Jensen (saj@nypost.dk)
Akttitel	Vedr. din anmeldelse om import af ulovligt spildevand
Identifikationsnummer	11947117
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Sofie Katrine Vejsgaard Mannering
Vedlagte dokumenter	Aktdokument Telefonnotat vedr. opfølgning på henvendelse
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025

Til: Søren-Anker Jensen (saj@nypost.dk)
Fra: Sofie Katrine Vejsgaard Mannering (sokvm@mst.dk)
Titel: Vedr. din anmeldelse om import af ulovligt spildevand
Sendt: 10-01-2025 16:30
Bilag: Telefonnotat vedr. opfølgning på henvendelse.pdf;

Kære Søren-Anker

Jeg kvitterer hermed for god ordens skyld for din henvendelse af dags dato, som vi allerede har drøftet telefonisk.

Jeg har vedhæftet mit notat vedrørende vores telefonsamtale, som sammen med denne mail journaliseres på sagen.

God weekend.

Venlig hilsen

Sofie Katrine Vejsgaard Mannering
Funktionsleder | Affald og Data
+45 20 32 02 44 | +45 20 32 02 44 | sokvm@mst.dk

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

NOTAT



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

J.nr. 2025-2958
Ref. sokvm
Den 10. januar 2025

Notat om telefonsamtale med Søren-Anker Jensen (SJ)

Undertegnede kontaktede dags dato SJ telefonisk med henblik på at få hans henvendelse om en mulig ulovlig transport af spildevand fra Sverige til IWS i Danmark uddybet nærmere.

Adspurgt oplyste SJ, at hans mistanke om, at skibet Northern Skagerrak har transporteret spildevand til IWS, bygger på oplysninger fra personer, der har tilknytning til havneanlægget ved Stignæs. De pågældende personer ønsker ifølge SJ anonymitet, da de er bekymrede for repressalier fra IWS.

Jeg orienterede om, at Miljøstyrelsens tilsyn sker på baggrund af dokumenterede faktiske oplysninger, og at udokumenterede oplysninger fra en ikke nærmere angivet person umiddelbart ikke kan tillægges stor vægt i myndighedsarbejdet. Jeg understregede dog, at vi selvfølgelig forholder os til de modtagne oplysninger med henblik på en vurdering af, om disse på det foreliggende giver anledning til videre foranstaltninger hos Miljøstyrelsen.

Jeg vejledte SJ om, at en mistanke om et ulovligt forhold altid kan anmeldes til politiet, som har andre efterforskningsbeføjelser – herunder vidneafhøring – end Miljøstyrelsen.

SJ ønskede oplyst, om der findes andre myndigheder, hvor han kunne henvende sig med henblik på en afklaring af, hvad skibet transporterede. Jeg oplyste hertil, at jeg alene kan vejlede om reglerne i transportforordningen, og at jeg derfor ikke har kendskab til eller mulighed for at vejlede om andre eventuelle indberetningsforpligtelser.

Endelig oplyste jeg, at Miljøstyrelsen sender en kvittering for henvendelsen, men at han ikke kan forvente at blive orienteret om Miljøstyrelsens eventuelle videre foranstaltninger. Dette var SJ indforstået med.

Således opfattet.

Sofie Mannering

Brevdato	10-01-2025
Afsender	Sofie Katrine Vejsgaard Mannering (Funktionsleder, Import/Eksport)
Modtagere	
Akttitel	Telefonnotat vedr. opfølgning på henvendelse
Identifikationsnummer	11947259
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Sofie Katrine Vejsgaard Mannering
Vedlagte dokumenter	Aktdokument Telefonnotat vedr. opfølgning på henvendelse
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025

Vedhæftet denne akt findes telefonnotat vedrørende min samtale af 10. januar 2025 med Søren-Anker Jensen, Rent Havmiljø Nu.

/Sofie Mannering

NOTAT



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

J.nr. 2025-2958
Ref. sokvm
Den 10. januar 2025

Notat om telefonsamtale med Søren-Anker Jensen (SJ)

Undertegnede kontaktede dags dato SJ telefonisk med henblik på at få hans henvendelse om en mulig ulovlig transport af spildevand fra Sverige til IWS i Danmark uddybet nærmere.

Adspurgt oplyste SJ, at hans mistanke om, at skibet Northern Skagerrak har transporteret spildevand til IWS, bygger på oplysninger fra personer, der har tilknytning til havneanlægget ved Stignæs. De pågældende personer ønsker ifølge SJ anonymitet, da de er bekymrede for repressalier fra IWS.

Jeg orienterede om, at Miljøstyrelsens tilsyn sker på baggrund af dokumenterede faktiske oplysninger, og at udokumenterede oplysninger fra en ikke nærmere angivet person umiddelbart ikke kan tillægges stor vægt i myndighedsarbejdet. Jeg understregede dog, at vi selvfølgelig forholder os til de modtagne oplysninger med henblik på en vurdering af, om disse på det foreliggende giver anledning til videre foranstaltninger hos Miljøstyrelsen.

Jeg vejledte SJ om, at en mistanke om et ulovligt forhold altid kan anmeldes til politiet, som har andre efterforskningsbeføjelser – herunder vidneafhøring – end Miljøstyrelsen.

SJ ønskede oplyst, om der findes andre myndigheder, hvor han kunne henvende sig med henblik på en afklaring af, hvad skibet transporterede. Jeg oplyste hertil, at jeg alene kan vejlede om reglerne i transportforordningen, og at jeg derfor ikke har kendskab til eller mulighed for at vejlede om andre eventuelle indberetningsforpligtelser.

Endelig oplyste jeg, at Miljøstyrelsen sender en kvittering for henvendelsen, men at han ikke kan forvente at blive orienteret om Miljøstyrelsens eventuelle videre foranstaltninger. Dette var SJ indforstået med.

Således opfattet.

Sofie Mannering

Brevdato	10-01-2025
Afsender	Kristine Clement (kristine.clement@ft.dk)
Modtagere	Søren-Anker Jensen (saj@nypost.dk); Import/Eksport (impeksp@mst.dk)
Akttitel	2025-2958 SV: Anmeldelse import af ulovligt spildevand
Identifikationsnummer	11945628
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Sofie Katrine Vejsgaard Mannering
Vedlagte dokumenter	SV Anmeldelse import af ulovligt spildevand
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15. sep 2025

Til: Søren-Anker Jensen (saj@nypost.dk), Import/Eksport (impeks@pst.dk)
Cc: Rent Havmiljø Nu (janteker@gmail.com), Henrik Toft Jensen (htj@ruc.dk)
Fra: Kristine Clement (kristine.clement@ft.dk)
Titel: SV: Anmeldelse import af ulovligt spildevand
Sendt: 10-01-2025 13:41

Hold da op for en vild udvikling! Og stærkt rykket!
Hold mig meget gerne opdateret, når I hører tilbage fra Miljøstyrelsen

Med venlig hilsen

Kristine Clement
Grøn politisk rådgiver
Enhedslisten
Mobil: 61625344



FOLKETINGET

Fra: saj@nypost.dk <saj@nypost.dk>
Sendt: 10. januar 2025 11:25
Til: Import/Eksport <impeks@pst.dk>
Cc: janteker@gmail.com; Henrik Toft Jensen <htj@ruc.dk>
Emne: Anmeldelse import af ulovligt spildevand

Jeg anmelder IWS (RGS Nordic) Tjørnehøj Alle 3 4230 Skælskør, for import af ulovligt spildevand fra Sverige.

Skibet Northern Skagerrak forlod Donso i Göteborg i Sverige d. 09-01-2025 og anløb IWS's kaj anlæg på Stignæs d. 10-01-2025 kl 11.09, se vedlagte billeder.

De oplysninger som vi har fået af folk med kendskab til skibet Northern Skagerrak, fortæller at det sejler med spildevand og da IWS ikke har nogen importtilladelse af spildevand fra Sverige, må denne import anses for ulovlig.

Jeg håber at Miljøstyrelsen tager sagen alvorlig og får stoppet importen hvis det drejer sig om ulovlig import.

Venlig Hilsen
Søren-Anker Jensen
Tlf. 61510244
Mail: saj@nypost.dk
Foreningen
Rent Havmiljø Nu

