



Ministeriet for Grøn Trepert

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025 - 4380
Den 1. oktober 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1144 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for grøn trepart den 3. september 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marianne Bigum (SF).

Spørgsmål nr. 1144 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Mange lokale ved Kalvebod Fælled – især familier, børn og ældre – oplever at de føler sig utrygge, når motionscyklister kører stærkt og tæt forbi på stierne. Kommunen kan ikke rigtig gribe ind, da området er statsligt. Hvilke konkrete forslag – med tilhørende prisoverslag – kan ministeren foreslå til, hvordan man kan øge trygheden for fodgængere på Kalvebod Fælled, hvor hurtigtkørende motionscyklister i dag skaber utryghed på de rekreative stier?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Naturstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Der er cyklende på Kalvebod Fælled, der ikke afpasser hastigheden efter forholdene, ligesom der er gående, der ikke går i venstre side i færdselsretningen på områdets stier og veje – begge er regler i færdselsloven. Denne konflikt mellem brugerne har gennem en årrække været drøftet i Naturparkrådet.

Naturstyrelsen har de seneste år nedskåret træer og buske samt flyttet eller nedtaget trådhegn for at skaffe mere plads til gående uden for de asfalterede veje og stier. Der er endvidere etableret trafikdæmpende foranstaltninger ved en række overgange. Endelig har der i perioder været opsat kampagneskilte langs veje/stier om at vise hensyn.

En løbende dialog med Politiet har ikke resulteret i tilladelse til indførelse af hastighedsbegrænsning eller andre hastighedsdæmpende foranstaltninger. Politiet har anbefalet Naturstyrelsen at få rådgivning fra en trafikrevisor (en rådgiver om trafiksikkerhed).

Kampagner og den tidligere trafikdæmpende indsats har i nogen omfang haft en effekt. Således har målinger ved en række indgange til området, på et tidligere tidspunkt, vist et fald i den gennemsnitlige cykelhastighed, og der er løbende konstateret et fald i antal klager over cyklisterne. Det ændrer dog ikke ved, at der samtidigt fra brugere gives udtryk for en oplevet utryghed.

Naturstyrelsen vil følge politiets forslag om at lade en trafikrevisor vurdere situationen, komme med anbefalinger til yderligere løsningsforslag inden for lovgivningens rammer, samt pris-sætte sådanne eventuelle nye tiltag og ideer. Udgiften til en trafikrevisor kan være op til 200.000 kr.”

Jeppe Bruus

/

Charlotte Brøndum