



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Sagsnr. 2025 - 3914
Den 26. september 2025

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1119 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 27. august 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Betina Kastbjerg (DD).

Spørgsmål nr. 1119 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren redegøre for, hvordan ansvarsfordelingen er placeret i forbindelse med transport af dyr, herunder fra det tidspunkt, hvor en landmand erklærer, at dyrene er i transportegnet stand, til de ankommer til f.eks. slagteriet, samt om ministeren finder det rimeligt, at vognmænd og chauffører kan pålægges bøder af meget betydeligt omfang (f.eks. op til 80.000 kr.), når chauffører typisk ikke har faglige forudsætninger for at vurdere dyrenes tilstand ved pålæsning?”

Svar

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Det fremgår af transportforordningen¹, at ingen dyr må transporteres, medmindre de er egnede til den påtænkte transport. Det fremgår desuden, at det både er transportvirksomheder og brugere på afgangsteder (for eksempel besætningsejere), der har ansvaret for at sikre, at dette overholdes.

Transportvirksomheder skal sørge for, at deres ansatte har de fornødne kompetencer, og at chauffører er i besiddelse af et kompetencebevis til transport af dyr. Kompetencebeviset til transport af dyr kan i Danmark erhverves på AMU-centre, hvor der udbydes kurser, der varer fem dage og afsluttes med en prøve. På dette kursus lærer chaufførerne bl.a. om transportforordningens bestemmelser, dyrenes behov og adfærd, samt om hvordan transportegnethed vurderes.

I forbindelse med Fødevarestyrelsens kontrol af dyrenes transportegnethed, for eksempel ved ankomst til et slagteri eller en sammenbringningsvirksomhed, foretager styrelsen en veterinærfaglig vurdering af dyret med henblik på at vurdere, om reglerne om transportegnethed er overholdt. I denne vurdering indgår bl.a., om en eventuel lidelse var til stede og synlig for besætningsejer i besætningen og for chaufføren på pålæsningstidspunktet, da det, som anført ovenfor, er begge parter, der har ansvaret for at overholde lovgivningen vedrørende transportegnethed.

¹ Rådets Forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter.

Valg af sanktion ved overtrædelse vil altid bero på en konkret vurdering af alle omstændigheder i sagen, herunder om den ansvarlige for overtrædelsen har tilsidesat sin tilsynspligt i forhold til dyrene eller på anden måde ikke har håndteret dyret i overensstemmelse med reglerne. I den forbindelse kan det oplyses, at såfremt forholdet sanktioneres med en bøde, fastsættes bødestørrelsen ultimativt af domstolene. Anklagemyndigheden vil i den forbindelse anvende de i dyreværnslovens (nu dyrevelfærdslovens) anførte bemærkninger om bødestørrelse.

Dyreværnslovens specielle bemærkninger til daværende § 28, stk. 1, nu dyrevelfærdslovens § 58, stk. 1 angiver, *"at ved transport af dyr i almindelighed bør bødestørrelsen ikke være under 13.000 kr. i førstegangstilfælde og 18.000 kr. i andengangstilfælde. Er der tale om grovere uforsvarlig behandling af dyr, bør der i almindelighed ikke udmåles en bøde på under 25.000 kr., 40.000 kr. i andengangstilfælde. Det er forudsat, at straffeskærpelsen alene omfatter transportører og de landmænd, som har leveret dyrene til transport, da det økonomiske incitament til at overtræde reglerne om transport af dyr fortrinsvis vil ligge hos disse"*.

Bemærkningerne angiver videre: *"Chauffører er ikke omfattet af den tilsigtede skærpelse, men vil i øvrigt være omfattet af den skærpelse af straffen i sager om transport af dyr, som blev gennemført ved ændringen af dyreværnsloven i 2003. I tilfælde, hvor der foreligger gentagne og eventuelt systematiske overtrædelser af transportreglerne, vil bødebeløbet være væsentligt højere, end hvad de angivne strafpositioner for andengangstilfælde ellers ville føre til. I disse tilfælde vil der kunne være grundlag for absolut kumulation, dvs. sammenlægning af de bøder, der isoleret set er forskyldt i de enkelte tilfælde. Det vil i øvrigt bero på en konkret vurdering i den enkelte sag, i hvilket omfang udmålingsprincippet vil blive anvendt."*

Jeg vil gerne understrege, at det er vigtigt for mig, at der er proportionalitet mellem overtrædelse og sanktion. Samtidig har jeg tillid til, at Fødevarestyrelsen sanktionerer korrekt, og at anklagemyndighed og domstole i tilfælde med bøder fastsætter bødesatserne med udgangspunkt i gældende ret.

Derudover bør chauffører, jf. Fødevarestyrelsens svar ovenfor, have de faglige forudsætninger for vurdering af dyrs transportegnethed, som forudsættes for at erhverve et kompetencebevis til transport af dyr.

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby