



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025-4472
Den 22. oktober 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1018 (MOF alm. del) stillet 1. juli 2025 efter ønske fra
Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 1018

"Vil ministeren oversende et notat, der redegør for, på hvilken måde de fire rapporter fra COWI, om hvad det vil koste erhvervslivet, hvis man skulle indføre grænseværdier for flere miljøfremmede stoffer, har påvirket arbejdet med de nye grænseværdier, der blev sendt i høring som en del af genbesøget af Vandområdeplan III? Vil ministeren endvidere oplyse, om prisen har været et parameter for, "hvorvidt" og "i hvilket omfang" man har medtaget bestemte miljøfremmede stoffer og ikke andre? Vil ministeren oplyse, hvorfor der fortsat er en række miljøfremmede stoffer for hvilke, man ikke har sendt grænseværdier i høring?"

Berigtigelse af svar

De omtalte COWI-rapporter har ikke haft betydning for, om miljøkvalitetskrav var med i det udkast til bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand, der blev sendt i høring i december 2024. Erhvervsmæssige konsekvenser må ikke udgøre en del af kriterierne for, om der skal fastsættes nye miljøkvalitetskrav. Det er imidlertid relevant at vurdere erhvervsmæssige konsekvenser, herunder hvilke brancher, der typisk udleder stoffer, som miljøkvalitetskravet skal finde anvendelse på. Men erhvervsøkonomiske konsekvenser må ikke medføre, at der ikke bliver udstedt de miljøkvalitetskrav, som skal udstedes i henhold til gældende regler. Erhvervsøkonomiske konsekvenser har ikke haft betydning for, om miljøkvalitetskrav var med i det udkast til bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand, der blev sendt i høring i december 2024. Der henvises til besvarelserne af spm. S 1277 og MOF alm. del spm. 965.

I forbindelse med genbesøget af vandområdeplanerne 2021-2027 blev de ca. 128 miljøkvalitetskriterier, der var identificeret og klar på daværende tidspunkt, og som ikke var omfattet af igangværende EU-forhandlinger, sendt i høring. Ministeriet er i gang med at udarbejde en plan for, hvordan og hvornår vi kommer fuldt i mål med fastsættelsen af de manglende miljøkvalitetskrav.

Magnus Heunicke

/

Lea Frimann Hansen