



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
6. oktober 2025

J nr. 2025 - 4392

Akt-id 695269

Svar på KEF alm. del – spm. 461

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 11. september 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 461, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål 461

Vil ministeren redegøre for, indenfor hvor mange meter placeringen af de nye 400 kV elmaster kan "svinge" i forhold til den nuværende, planlagte linjeføring?

Svar

Det antages, at spørgsmålet henviser til linjeføring for 400 kV luftledningsforbindelsen i projektet *Nyt Elnet mellem Aarhus og Aabenraa*. *Nyt Elnet Aarhus-Aabenraa* er et såkaldt fremskyndelsesprojekt, med ophæng i Aftale om hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet, indgået af Regeringen (S, V og M), SF, LA, K, EL, DF og RV den 20. december 2024, der skal sikre hurtigere fremdrift i udbygningen af eltransmissionsnettet. Jeg kan oplyse, at jeg godkendte projektet juni 2025 efter at have forelagt projektet for KEF-udvalget den 28. maj 2025. KEF-udvalget havde ikke bemærkninger ifm. forelæggelsen.

Jeg har anmodet Energinet om at bidrage til svaret. Energinet oplyser:

Energinet offentliggjorde den 14. august 2025 forslag til placering af anlæg i Nyt Elnet mellem Aarhus og Aabenraa. Energinets forslag til linjeføring er bedste bud på anlægsplaceringer, baseret på en lang række hensyn, herunder afstand til boliger og erhverv, fremtidige udvidelser af motorveje, sikkerhedsafstande mellem master og anden infrastruktur, magnetfelter, forsvarsinteresser, lokal planlægning, fredninger, skov og beskyttet natur, grundvand og overfladevand, kulturhistoriske forhold mm. Dertil kommer oplysninger/data fra bl.a. kommuner, Baneland Danmark, Vejdirektoratet og Forsvaret.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Linjeføringerne kan først fastlægges endeligt, når der er udstedt en områdebekendtgørelse med tilhørende miljøvurdering af det pågældende fremskyndelsesområde, et landsplandirektiv, som sikrer, at plangrundlaget er tilvejebragt, at der er udstedt særlovstilladelser fra bl.a. kommuner, og at den statslige ekspropriationskommission har godkendt projektet.

Energinet er i øjeblikket i gang med at vurdere og inddrage bemærkninger til projekterne fra lodsejere, virksomheder og den øvrige offentlighed, som er modtaget efter de afholdte dialogmøder. Det vil kunne medføre mindre eller større ændringer for forbindelsens linjeføring. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at estimere, om og hvor meget den endelige linjeføring kan svinge ift. Energinets forslag. Det vil afhænge af den videre proces.

Energinet arbejder for at planlægge anlæggene, så elnettet kan bygges og driftes effektivt og forsvarligt ift. elforsynings sikkerheden, samtidig med at der opleves færrest mulige gener for både borgere og naturen. Hvis linjeføringen for luftledningerne skulle blive væsentligt længere, ville det samlet set medføre gene for flere borgere og naturområder.

Det bemærkes, at eventuelle større justeringer af projektet, herunder linjeføring, kan øge risiko for forsinkelse af projektet og behov for budgetudvidelse. Skulle væsentlige justeringer af linjeføringen blive aktuelle, vil det ligeledes betyde, at flere borgere i længere tid vil skulle leve i usikkerhed om, hvorvidt deres ejendom eller nærområde bliver påvirket.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard