



Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
26-09-2025

J nr. 2025 - 4680

Akt-id 700127

Svar på KEF alm. del – spm. 451

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 10. september 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 451, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af Malte Larsen (S) på vegne af udvalget.

Spørgsmål 451

Vil ministeren kommentere på henvendelsen fra CO-PI (Center for Offentlig-Privat Innovation), som mødte i foretræde for udvalget på Klimafolkemødet den 28. august 2025, jf. KEF alm. del – bilag 344? I besvarelsen bedes ministeren forholde sig til hver af de fire punkter, som listes til overvejelse i henvendelsen.

Svar

Jeg vil først og fremmest takke for muligheden for at kommentere på de forskellige opmærksomhedspunkter fra CO-PI. For at nå i mål med klimaambitionerne, kræver det en bred indsats, og derfor hilser jeg også det frontløberarbejde, 19 offentlige bygherrer er gået sammen om i deres partnerskab *Sammen om emissionsfrie arbejdsmaskiner* velkommen. Det er godt at se, at branchen går forrest i den grønne omstilling.

Klimaloven fastsætter et mål om 70 pct. reduktion i 2030 og mål om klimaneutralitet i 2050. Regeringen ønsker at fremrykke målet om klimaneutralitet til 2045 og sætte et nyt mål om 110 pct. reduktion i 2050 i forhold til 1990. Målene skal blandt andet nås gennem omstilling væk fra fossile brændsler, og der er derfor i de sidste fem år vedtaget politik, der skal give incitament til at omstille. Arbejdsmaskiner er således allerede underlagt både national og europæisk regulering, der giver et incitament til at omstille.

På europæisk plan omfattes fossile brændstoffer anvendt i vejtransport og opvarmning af bygninger i EU's kvotehandelssystem (ETS2) fra 2027. Udvidelsen inkluderer brændstoffer anvendt i arbejdsmaskiner, hvilket giver incitament til at omstille bygge- og anlægsmaskiner.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



I Danmark er industrisektoren underlagt en række krav og har en række støtte-muligheder for at tilvejebringe omstillingen af bl.a. fossildrevne arbejdsmaskiner. Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten 2020* er der fastsat et teknologineutralt CO₂e-fortrængningskrav, der sætter krav til anvendelsen af VE-brændstoffer i bl.a. entreprenørmaskiner.

Hertil er arbejdsmaskiner pålagt en national CO₂-afgift på 750 kr. pr. ton CO₂, jf. *Aftale om grøn skattereform for industrien 2022*.

For at understøtte omstillingen er det ligeledes muligt at søge en række puljer til omstilling af bl.a. arbejdsmaskiner. I Erhvervspuljen er det muligt at søge støtte til elektrificering af arbejdsmaskiner, så længe der opnås enten en CO₂-reduktion eller en energibesparelse, og hvis projektet ikke vedrører indregistrerede køretøjer. Erhvervspuljen kan søges af langt de fleste private virksomheder. Hvis virksomheden er CO₂-intensiv, er det dertil muligt at søge støtte til elektrificering af arbejdsmaskiner i Investeringsstøtten.

Regeringen har løbende dialog med bygge- og anlægsbranchen, og input og initiativer der bidrager til den grønne omstilling fra branchen og markedet hilses altid velkomne.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard