



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
01-10-2025

J nr. 2025-4765

Svar på KEF alm. del – spm. 452

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d.10 september 2025 stillet følgende alm. del spørgsmål 452, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet af Malte Larsen (S) på vegne af udvalget.

Spørgsmål 452

Vil ministeren oplyse, om der i ministeriet arbejdes for at skalere omstillingen af arbejdsmaskiner og i bekræftende fald give en status for dette arbejde, herunder om det overvejes at indføre krav om elektrificering af arbejdsmaskiner på statslige og andre offentlige byggepladser, når klimakravene i 2027 til nybyggeri skal revideres.

Svar

Klimaloven fastsætter et mål om 70 pct. reduktion i 2030 og mål om klimaneutralitet i 2050. Regeringen ønsker at fremrykke målet om klimaneutralitet til 2045 og sætte et nyt mål om 110 pct. reduktion i 2050 i forhold til 1990. Målene skal blandt andet nås gennem omstilling væk fra fossile brændsler, og der er derfor i de sidste fem år vedtaget politik, der skal give incitament til at omstille. Arbejdsmaskiner er således allerede underlagt både national og europæisk regulering, der giver et incitament til at omstille, jf. også svar på KEF. Alm. del spm. 451, som er stillet parallelt med dette spørgsmål.

Med aftale om *Aftale om Grøn skattereform for industri mv.* indføres lige nu en ensartet CO₂-afgift på virksomheder, herunder bl.a. på arbejdsmaskiner, for at give incitament til at reducere udledningerne.

Som en del af aftalen åbnede også Investeringsstøtten i februar 2025. Igennem støtteordningen kan private virksomheder modtage tilskud til elektrificering af arbejdsmaskiner, så længe der opnås en CO₂-reduktion eller energibesparelse, og såfremt projektet ikke vedrører nogen form for køretøjer.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Investeringsstøtten er lukket for i år, da alle midler er blevet søgt. Ordningen åbner igen næste år, og der er afsat midler frem til og med 2029.

Ydermere kan private virksomheder i Erhvervspuljen også modtage tilskud til elektrificering af arbejdsmaskiner, så længe der opnås en CO₂-reduktion eller energibesparelse, og såfremt projektet ikke vedrører nogen form for indregistrerede køretøjer.

Erhvervspuljen er åben for ansøgninger, og der er afsat midler frem til og med 2029.

Yderligere blev der med *aftale om grøn omstilling af vejtransport* indført et CO₂e-fortrængningskrav, der sætter krav til iblanding af grønne brændstoffer i bl.a. arbejdsmaskiner.

Hvad angår klimakravene nævnt i spørgsmålet, har jeg til besvarelsen indhentet bidrag fra social- og boligministeren, der oplyser følgende:

"I Tillægsaftale om national strategi for bæredygtigt byggeri af 30. maj 2024 blev det besluttet, at CO₂e-udledninger fra byggepladsen fremover skal inkluderes i grænseværdierne for nybyggeriets klimapåvirkning. Det omfatter bl.a. udledninger fra arbejdsmaskiner. Klimakravene omfatter ikke deciderede krav om elektrificering af arbejdsmaskiner, men elektrificering er en oplagt måde, hvorpå udledninger fra byggepladsen kan reduceres.

Stramningen af klimakravene til nybyggeriet i 2027 fastsættes i aftalekredsen. I løbet af næste år vil aftalekredsen mødes for at drøfte klimakravene."

Med venlig hilsen

Lars Aagaard