



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
06-10-2025

J nr. 2025 - 4670

Akt-id: 700832

Svar på KEF alm. del – spm. 438

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 10. september 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 438, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen.

Spørgsmål 438

Hvor hurtigt vil man kunne indføre regler for bi-directional opladning i Danmark?

Svar

Bi-directional opladning (herfra benævnt tovejsladning eller V2G) er allerede lovligt i Danmark, og det har bidraget til fleksibilitet i elnettet i fx Bornholms Kommune og i Frederiksberg Forsyning i flere år. Markedet for tovejsopladning er dog ikke modnet endnu. Der er stadig en række spørgsmål, der skal afklares, før at markedet kan udvikle sig og teknologien kan udbredes eller gøres til standard. Fx er hardwaren til V2G kompatible ladestander fortsat dyr. Ladeoperatørerne er begyndt at sælge V2G kompatibel DC ladestander til 15.000 – 18.000 kr.¹ Men dette er fortsat en høj pris sammenlignet med de AC-ladestander², som kan fås på markedet for 5.000-7.000 kr. V2G via DC-ladestander kræver at bilproducenterne giver adgang til, at bilen kan aflade batteriet, og det er i dag meget begrænset hvilke bilmodeller der kan aflade via V2G.

Bilproducenterne kan også vælge at installere en V2G kompatibel inverter i elbilen, som betyder, at elbilsejeren kan nøjes med en billigere AC-ladestander og levere V2G-ydelser via denne. Der er dog ikke nogen bilproducenter, der udbyder denne løsning på nuværende tidspunkt. Et større arbejde på europæisk niveau skal netop sikre ensartede tekniske standarder på ladestander- og elbilsmarkedet. Dette er uddybet i svar på KEF alm. del – spm. 437. Ovenstående elementer

¹ I en DC-ladestander sidder der en inverter i ladestanderen, der konverterer vekselstrømmen fra elnettet til jævnstrøm, som bilen skal bruge.

² I en AC-ladestander konverterer ladestanderen ikke strømmen til jævnstrøm, men sender vekselstrøm til elbilen, som så har indbygget en inverter, der kan konvertere strømmen til jævnstrøm til gavn for bilen.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



bidrager til, at der fortsat er et stykke vej før, at vi kan udnytte V2G i fuld skala i Danmark.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard