



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Ministeren

Dato  
17-09-2025

J nr. 2025 - 4353

Akt-id 694472

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

### Svar på KEF alm. del – spm. 379

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 25. august 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 379, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF)

#### Spørgsmål 379

Vil ministeren forholde sig til, om der kan vælges en alternativ linjeføring til de nye høje elmaster i Kolding Kommune, f.eks. ved at følge den nye Hærvejsmotorvej, eller om masterne alternativt kan jordlægges i de fem naturområder?

#### Svar

Jeg antager, at spørgsmålet henviser til linjeføring for 400 kV luftledningsforbindelsen i projektet *Nyt Elnet mellem Aarhus og Aabenraa*.

For så vidt angår overvejelserne bag Energinets forslag til placering, skal jeg henvise til svar på KEF alm. del – spm. 377.

For så vidt angår kabellægning generelt og i de omtalte naturområder, skal jeg henvise til svar på KEF alm. del – spm. 384.

For så vidt angår muligheden for at følge den nye Hærvejsmotorvej har jeg anmodet Energinet om at bidrage til svaret. Energinet oplyser:

*Energinet har undersøgt muligheden for linjeføring langs den planlagte Hærvejsmotorvej, jf. figur 1, der ligger vest for den foreslåede linjeføring. Der er et stort behov for strøm langs den syd- og østjyske kyst, herunder i Kolding, Vejle, Fredericia og Horsens. Det betyder, at der skal være en række stationer i disse områder, samt luftledninger som forbinder stationerne. Hvis linjeføringen skulle følge Hærvejsmotorvejen, ville det betyde, at der skulle etableres flere vinkelrette for-*

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

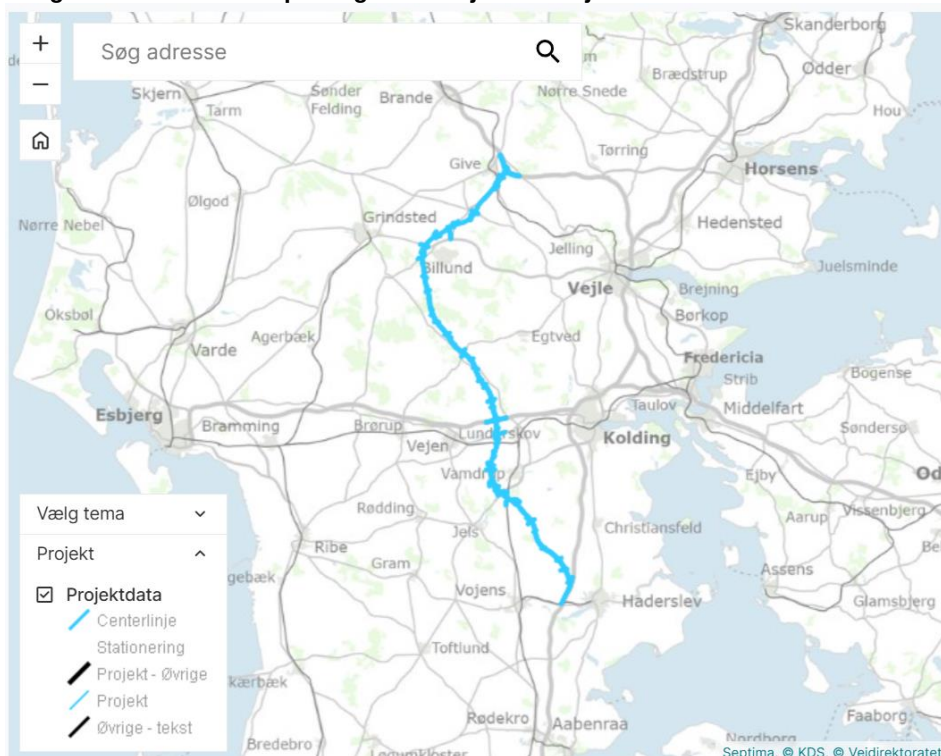
www.kefm.dk



*bindelser ind til stationerne tættere på byerne, for eksempel til Landerupgård station nord for Kolding. Det ville samlet set medføre en længere linjeføring til gene for flere borgere og naturområder.*

*Det bemærkes, at eventuelle større justeringer af projektet, herunder linjeføring og større tekniske ændringer, kan øge risiko for forsinkelse af projektet og behov for budgetudvidelse.*

**Figur 1. Kort over den planlagte Hærvejsmotorvej**



Med venlig hilsen

Lars Aagaard