



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
30. september 2025

J nr. 2025-4580

Akt-id 699050

Svar på KEF alm. del – spm. 404

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 2. september 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 404, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF)

Spørgsmål 404

Vil ministeren – med inddragelse af transportministeren, ministeren for grøn trepart og miljøministeren – beregne samfundsøkonomien i at 1) fastholde den projekterede linjeføring af den nye højspændingsledning, som skal opføres og gå gennem fem af Kolding kommunes ti naturområder og 2) en linjeføring af en tilsvarende højspændingsledning langs Hærvejsmotorvejen?

Svar

Det antages, at spørgsmålet henviser til linjeføring for 400 kV luftledningsforbindelsen i projektet *Nyt Elnet mellem Aarhus og Aabenraa*. Nyt Elnet Aarhus-Aabenraa er et fremskyndelsesprojekt, med ophæng i Aftale om hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet, indgået af Regeringen (S, V og M), SF, LA, K, EL, DF og RV den 20. december 2024, der skal sikre hurtigere fremdrift i udbygningen af eltransmissionsnettet. Jeg kan oplyse, at jeg godkendte anlægsprojektet juni 2025 efter at have forelagt projektet for KEF-udvalget den 28. maj 2025.

For så vidt angår beregning af samfundsøkonomi for Energinets indstillede løsning, skal jeg henvise til svar på KEF alm. del. – spm 383.

For så vidt angår beregning af samfundsøkonomi for linjeføring langs Hærvejsmotorvejen, har jeg anmodet Energinet om at bidrage til svaret. Energinet oplyser:

Der er ikke regnet på samfundsøkonomien for en linjeføring langs med den planlagte Hærvejsmotorvej. En sådan linjeføring vil dog alt andet lige medføre højere anlægsomkostninger, idet den medfører en betydelig forlængelse af 400 kV luftledningen for at skabe den nødvendige tilkobling til transformerstationen Landrupgård nordøst for Kolding, samt forbindelse til de resterende stationer langs den

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



foreslåede linjeføring og dermed til det underliggende net. De ekstra forbindelser ville dertil også genere flere borgere og naturområder.

Jeg vil hertil henvise til svar på KEF alm. del – spm. 379 for Energinets øvrige overvejelser om muligheden for placering langs den nye Hærvejsmotorvej.

Endelig bemærkes det, at eventuelle større justeringer af projektet, herunder linjeføring og større tekniske ændringer, kan øge risiko for forsinkelse af projektet og behov for budgetudvidelse.

Jeg kan oplyse, at Transportministeriet, Ministeriet for Grøn Trepark og Miljø- og Ligestillingsministeriet ikke har haft bemærkninger til svaret.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard