



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
17-09-2025

J nr. 2025 - 4392

Akt-id 695269

Svar på KEF alm. del – spm. 384

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 27. august 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 384, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Kofod (DF).

Spørgsmål 384

Har der været foretaget en teknisk vurdering af muligheden for at etablere den nye elforbindelse mellem Aarhus og Aabenraa som jordkabler frem for luftledninger? Hvis ja, vil ministeren så redegøre for vurderingens konklusioner?

Svar

Jeg antager, at spørgsmålet henviser til linjeføring for 400 kV luftledningsforbindelsen i projektet *Nyt Elnet mellem Aarhus og Aabenraa*.

Jeg kan oplyse, at projektet indeholder kabellægning af både eksisterende 132/150 kV-luftledninger (i alt 270 km 150 kV-kabler) og nye 400 kV-luftledninger kabler (i alt op til 30 km), som følger principperne i *Tillægsaftale om kabellægning til PSO-aftalen*, der blev indgået af S, V, DF, RV, SF, KF og LA i oktober 2020. Heraf fremgår bl.a. nye 400 kV-forbindelser skal kabellægges inden for det teknisk mulige.

Det bemærkes dertil, at der på 150 kV, på grund af den lavere spænding, ikke er de samme tekniske og driftsmæssige udfordringer med kabellægning over lange strækninger, som optræder på 400 kV-niveau, jf. nedenfor.

Det bemærkes endeligt, at eventuelle større justeringer af projektet, herunder linjeføring og større tekniske ændringer, kan øge risiko for forsinkelse af projektet og behov for budgetudvidelse.

For så vidt angår de tekniske aspekter ang. kabellægning har jeg anmodet Energinet om at bidrage til svaret. Energinet oplyser:

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Det er kompliceret at installere og drive kabler på 400 kV-niveau. Det kan godt lade sig gøre og er simplere på kortere strækninger. Men jo større del af en forbindelse, der laves som kabler, jo større bliver risikoen for driftsmæssige problemer og fejl. Laves det hele som kabler, kan Energinet ikke drive elnettet sikkert, og det vil forringe forsyningssikkerheden. Fordi elsystemet er et komplekst, sammenhængende system, kan man kun sige generelt om kabellægning af 400 kV-forbindelser, at det er vanskeligt – særligt over længere afstande. Det er bl.a. betydeligt sværere at finde fejl og skader på elforbindelser under jorden end på en luftledning og tager længere tid at udbedre. 400 kV luftledninger kan i de fleste tilfælde repareres indenfor 24 timer, hvorimod reparationen af et 400 kV kabel kan tage fra 14 dage og op til flere måneder. Dette er problematisk for driften af transmissionsnettet som helhed, ligesom det udgør en risiko ud fra et beredskabssynspunkt. Elnettet er et stort sammenhængende net, og mange kabler ét sted begrænser således anvendelsen af kabler andre steder. Det er derfor vigtigt at disponere den mulige, men begrænsede mængde kabler, hvor det er mest påkrævet.

Om hele eller dele af en konkret forbindelse kan etableres som kabler, afgøres ved en konkret analyse af den pågældende forbindelse. Energinet har foretaget en analyse af omfanget af kabellægning af 400 kV-forbindelserne for Nyt Elnet mellem Aarhus og Aabenraa. Analysen viser, at den samlede risikoeksponering stiger eksponentielt i takt med, at andelen af kabellægning øges. Det er Energinets vurdering, at et kabellægningsomfang på ca. 15 procent, svarende til ca. 30 km kabelstrækning, for 400 kV-forbindelsen for Nyt Elnet mellem Aarhus og Aabenraa vil være teknisk forsvarligt. Det svarer til kabellægningsomfanget for projektet Vestkystforbindelsen mellem den dansk/tyske grænse ved Tønder og Idomlund ved Holstebro.

De 30 km kabelstrækning for 400 kV-forbindelsen for Nyt elnet mellem Aarhus og Aabenraa fordeles på fire delstrækninger, der er valgt på baggrund af følgende hensyn:

- *Vejle Ådal: Vejle Ådal blev udpeget som forskønnelsesprojekt med ophæng i politisk aftale om den danske energipolitik i årene 2008-2011. Strækningen udgør ca. 8 km*
- *Øst for Skrydstrup: Hensyn til flyvestation Skrydstrup, Natura 2000-område, kulturarv og tættere bebyggelse. Strækningen udgør ca. 7,3 km*
- *Sabro/Søften og Almind/Viuf i hhv. Aarhus/Favrskov og Kolding kommuner, af hensyn til tætbefolkede områder, hvor der ikke allerede er tekniske anlæg. Strækningerne udgør hhv. ca. 8,0 km og ca. 6,6 km*

Af analysen fremgår blandt andet, at Energinet ikke med sikkerhed kan sige, at øget kabellægning ikke vil være muligt, men en større andel af kabellægning vil øge kompleksiteten i både anlægsfasen og i den efterfølgende driftsfase, hvilket markant øger sandsynligheden for driftsmæssige problemer og fejl, der potentielt kan ramme forsyningssikkerheden.



Med venlig hilsen

Lars Aagaard