



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Ministeren

Dato
17-09-2025

J nr. 2025 - 4353

Akt-id 694472

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Svar på KEF alm. del – spm. 379

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 25. august 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 379, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF)

Spørgsmål 379

Vil ministeren forholde sig til, om der kan vælges en alternativ linjeføring til de nye høje elmaster i Kolding Kommune, f.eks. ved at følge den nye Hærvejsmotorvej, eller om masterne alternativt kan jordlægges i de fem naturområder?

Svar

Jeg antager, at spørgsmålet henviser til linjeføring for 400 kV luftledningsforbindelsen i projektet *Nyt Elnet mellem Aarhus og Aabenraa*.

For så vidt angår overvejelserne bag Energinets forslag til placering, skal jeg henvise til svar på KEF alm. del – spm. 377.

For så vidt angår kabellægning generelt og i de omtalte naturområder, skal jeg henvise til svar på KEF alm. del – spm. 384.

For så vidt angår muligheden for at følge den nye Hærvejsmotorvej har jeg anmodet Energinet om at bidrage til svaret. Energinet oplyser:

Energinet har undersøgt muligheden for linjeføring langs den planlagte Hærvejsmotorvej, jf. figur 1, der ligger vest for den foreslåede linjeføring. Der er et stort behov for strøm langs den syd- og østjyske kyst, herunder i Kolding, Vejle, Fredericia og Horsens. Det betyder, at der skal være en række stationer i disse områder, samt luftledninger som forbinder stationerne. Hvis linjeføringen skulle følge Hærvejsmotorvejen, ville det betyde, at der skulle etableres flere vinkelrette for-

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

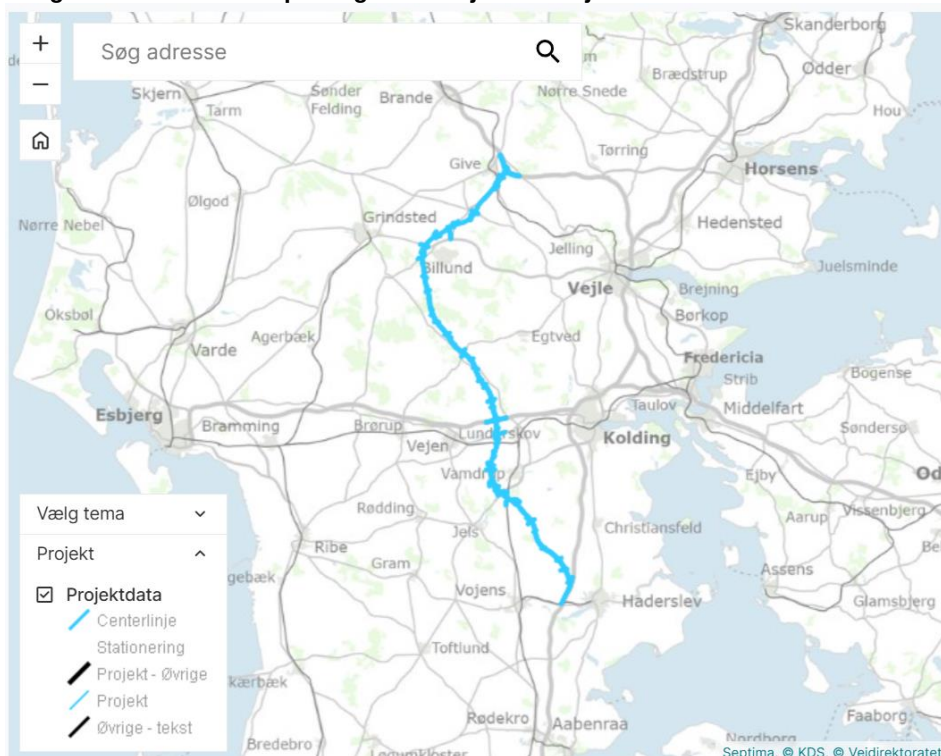
www.kefm.dk



bindelser ind til stationerne tættere på byerne, for eksempel til Landerupgård station nord for Kolding. Det ville samlet set medføre en længere linjeføring til gene for flere borgere og naturområder.

Det bemærkes, at eventuelle større justeringer af projektet, herunder linjeføring og større tekniske ændringer, kan øge risiko for forsinkelse af projektet og behov for budgetudvidelse.

Figur 1. Kort over den planlagte Hærvejsmotorvej



Med venlig hilsen

Lars Aagaard