



UDENRIGSMINISTERIET

Folketingets Klima-, Energi-, og Forsyningsudvalg

Dato

14. juli 2025

Bilag

Sag

25/26084

Enhed

EUKOOR/amb. Berlin

KEF – endeligt svar på spørgsmål 291 fra Dina Raabjerg stillet den 2. juni 2025 til udenrigsministeren.

Spørgsmål

Vil ministeren ved hjælp af relevant dansk ambassade indhente yderligere informationer om det pilotprojekt, man i Schweiz har igangsat med placering af solceller mellem jernbaneskiner, herunder om hvordan projektet finansieres og forventes udbredt? Der henvises til artiklerne »Switzerland Pilots First Solar Power Plant on Active Railway Tracks«, www.ecowatch.com, den 28. april 2025, og »Tracking Solar Energy: Swiss Project Installs PV between the Rails«, www.energytech.com, den 5. maj 2025.

Svar

Udenrigsministeriet kan, igennem oplysninger indhentet fra ambassaden i Berlin, oplyse, at det drejer sig om et privat projekt.

Fra ambassadens dialog med det schweiziske transportministerium fremgår, at kun de kritiske dele af jernbaneinfrastrukturen er underlagt Transportministeriet. Det er den regionale transportudbyder transN (Transport Publics Neuchâtelois SA), der har stillet togskiner til rådighed for den 100 m lange teststrækning ifm. projektet. Firmaet bag projektet, SunWays, er desuden opstået i samarbejde med selvsamme transN.

Iflg. det schweiziske transportministerium har regeringen ikke haft nærmere med projektet at gøre. Dets rolle har begrænset sig til, at Transportministeriet har bevilliget en sikkerhedsgodkendelse til den 100 m lange teststrækning. Fra ministeriet fremgår yderligere, at man har været skeptisk aht. sikkerheden og derfor stillet som hovedkrav, at testfasen skulle udvides fra 6 mdr., hvilket var den oprindelig plan, til 3 år. På denne måde, kunne man bedre teste projektets duelighed og sikkerhed ift. vejr- og temperaturskift.

Med venlig hilsen

Lars Løkke Rasmussen

Udenrigsministeriet

Asiatisk Plads 2, 1448 København K Tlf.: +45 3392 0000 Fax: +45 32 54 05 33

E-mail: um@um.dk Web: UM.dk