



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
28-05-2025

J nr. 2025 - 2361

Akt-id 633566

Svar på KEF alm. del – spm. 263

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 12 maj 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 263, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dina Raabjerg (KF).

Spørgsmål 263

Vil ministeren – evt. med inddragelse af transportministeren – undersøge og oplyse, hvor stort et areal/antal kilometer togs Skinner, der potentielt ville kunne anvendes til placering af solceller mellem jernbaneskinneerne, og hvad produktionspotentialet er ved fuld udrulning? Der henvises til artiklerne »Switzerland Pilots First Solar Power Plant on Active Railway Tracks«, www.ecowatch.com, den 28. april 2025, og »Tracking Solar Energy: Swiss Project Installs PV between the Rails«, www.energytech.com, den 5. maj 2025.

Svar

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet er ikke i besiddelse af de relevante oplysninger. Da det er Transportministeriet og Banedanmark, der har ansvaret for den fysiske infrastruktur og forvaltningen af arealer langs jernbanenettet, har jeg forelagt spørgsmålet for Transportministeriet. De har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig.

"På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at fremlægge et kvalificeret estimat for omkostningerne ved implementering af solpaneler på dele eller hele den danske jernbane. Det skyldes, at Banedanmark ikke har de nødvendige informationer eller udgiftsposter til at beregne et brugbart skøn.

Transportministeriet ønsker desuden at nævne, at der for nuværende er en væsentlig finansieringsmanko på vedligehold og fornyelse af jernbaneinfrastrukturen i Danmark. Derfor opbygges der p.t. et efterslæb. Initiativer, der øger omkostningerne og forøger efterslæbet, kan derfor ikke anbefales."

Med venlig hilsen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Lars Aagaard