



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
28-05-2025

J nr. 2025 - 2361

Akt-id 633566

Svar på KEF alm. del – spm. 260

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 12 maj 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 260, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dina Raabjerg (KF).

Spørgsmål 260

Vil ministeren kommentere på artiklerne »Switzerland Pilots First Solar Power Plant on Active Railway Tracks«, www.ecowatch.com, den 28. april 2025, og »Tracking Solar Energy: Swiss Project Installs PV between the Rails«, www.energytech.com, den 5. maj 2025, som begge vedrører et pilotprojekt med placering af solceller mellem jernbaneskiner?

Svar

Det er spændende at følge med i udviklingen af nye teknologier inden for vedvarende energi, som kan bidrage til at øge solcellekapaciteten. Udbygningen af solcellekapaciteten i Danmark er markedsdrevet, og udviklingen heraf sker gennem private investeringer og kommercielle beslutninger. Dette princip er i tråd med den brede politiske aftale *Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022* og regeringens solcellestrategi fra 2024, der fremhæver vigtigheden af en markedsbaseret udbygning af solcellekapaciteten for at opfylde Danmarks klimamål og mål for vedvarende energi.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk