



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Center
Center for sektoromstilling og
klimafremskrivning

Kontor
Kontor for sektoromstilling

Dato
27-05-2025

J nr. 2025 - 2304

Akt-id 632569

/ CECBA, SISPO

Svar på KEF alm. del – spm. 259

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 8. maj 2025 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 259, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dina Raabjerg (KF).

Spørgsmål 259

Vil ministeren kommentere og forholde sig til den kritik, som rejses i artiklen »Brintgigant advarer: Politikerne gambler med grøn omstilling«, børsen.dk, den 6. maj 2025?

Svar

Lad mig først understrege, at produktionen af grøn brint kan være en vigtig teknologi i den grønne omstilling af især de sektorer, der ikke kan elektrificeres. Derfor har regeringen og et bredt flertal i Folketinget også lavet Danmarks første PtX-udbud på 1,4 mia. kr., som blev afholdt i 2023. For at øge afsætningsmulighederne for grøn brint indgik regeringen også en bred politisk aftale d. 6. februar 2025, der skal øge sandsynligheden for etablering af brintinfrastruktur fra Danmark til Tyskland i 2030. Med aftalen var der bl.a. enighed om at afsætte et større milliardbeløb for at understøtte udviklingen af brintinfrastruktur i Danmark.

Jeg mener dog, at artiklen rejser en vinkel på VEIII-direktivets betydning for PtX, som er skæv.

Med VEIII-direktivet stilles bl.a. krav til iblanding af grønne brændstoffer i 2030 på 5,5 procentpoint herunder et specifikt krav til iblanding af PtX-brændstoffer på minimum 1 procentpoint. Vores nuværende regulering skønnes ikke at være tilstrækkelig til at opfylde dette krav. Derfor er der behov for et iblandingskrav for avancerede biobrændstoffer og PtX-brændstoffer i 2030 for at efterleve EU-kravene. Kravet er indrettet på en måde, hvor vi har søgt at nedbringe omkostningerne for branchen og borgerne i opfyldelsen af kravet.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



Implementeringen af VEIII-direktivet forringer ikke mulighederne for PtX-produktion i Danmark. Derudover er der også vedtaget regulering af luftfarten og søfarten i ReFuelEU Aviation forordningen og FuelEU Maritime forordningen, som stiller krav til brugen af grønne brændstoffer. Her kan PtX-brændstoffer bruges til at opfylde kravene på lige vilkår med andre grønne brændstoffer. PtX har en fordel, da reguleringen indeholder multiplikatorer for brug af PtX mod målopfyldelse samt underkrav, hvor det kun er PtX-brændstoffer, som kan bruges til opfyldelsen.

Luftfarten pålægges fx et iblandingskrav på 2 pct. i 2025 stigende til 70 pct. i 2050, herunder et specifikt underkrav til PtX-brændstoffer fra 2030 på 0,7 pct. stigende til 35 pct. i 2050. Skibsfarten pålægges et CO₂e-fortrængningskrav på 2 pct. i 2025 stigende til 80 pct. i 2050, hvor anvendelsen af PtX-brændstoffer kan dobbelttælles til og med 2033.

Det er vigtigt, at vi indretter vores regulering klogt, så de mest effektive grønne teknologier bliver udbredt. Derfor må reguleringen ikke skabe en barriere for udviklingen og opskalering af fx PtX.

Men vi skal huske balancerne. Generelt set skal vi ikke fremme bestemte teknologier, hvis de ikke er konkurrencedygtige, og der er et andet grønt alternativ. Om det er statskassen, der holder for ift. statsstøtte, eller brændstofpriserne, der stiger som følge af krav til brugen af grønne brændstoffer, er det samme. Regningen havner i sidste ende hos borgerne. Og derfor skal omstillingen være så omkostningseffektiv som mulig.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard