



Transportministeriet

Transportministeren

Grønlandsudvalget
Folketinget

19. marts 2025

2025-1215

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 28. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz (IA).

Spørgsmål nr. 72:

Vil ministeren oplyse, om Naalakkersuisut er blevet hørt i forbindelse med regeringens planer om at forringe flypassagers rettigheder, som også vil ramme flyvninger til Grønland? Vil ministeren desuden bekræfte, at vejrlig i forvejen er en "usædvanlig omstændighed", der som udgangspunkt fritager flyselskaberne fra at udbetale kompensation?

Svar:

Jeg kan oplyse, at forslaget til ændring af forordningen om flypassagerers rettigheder har været sendt i høring hos Ineqarnermut Attaveqaasersuutinullu Naalakkersuisoqarfik (Departementet for Boliger og Infrastruktur) den 10. januar 2025.

Transportministeriet har som led i høringen modtaget et administrativt høringssvar fra Grønlands Departement for Boliger og Infrastruktur den 29. januar 2025.

Høringssvaret er vedhæftet.

Om baggrunden for høringen kan jeg oplyse, at det polske formandskab for Rådet genoptog forhandlingerne om forslaget om ændring af forordning (EF) nr. 261/2004 om flypassagerers rettigheder i januar 2025. Det har været vigtigt for mig at få inddraget Grønland i processen med det formål at få belyst forslagets betydning for flyvninger i Grønland og mellem den Europæiske Union og Grønland.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorvidt vejrlig i forvejen er en "usædvanlig omstændighed", kan jeg henvise til betragtning nummer 14 i forordningen. Det fremgår af betragtningen, at transportende luftfartsselskabers forpligtelser bør begrænses eller bortfalde, hvis en begivenhed skyldes usædvanlige omstændigheder,



som ikke kunne have været undgået, selv om alle forholdsregler, der med rimelighed kunne træffes, faktisk var blevet truffet. Her oplistes en række eksempler og blandt andet *”vejrforhold, der er uforenelige med gennemførelsen af den pågældende flyvning”*.

Betragtningen præciserer ikke, hvilke vejrforhold eller scenarier der specifikt er omfattet.

Forordningens regler er løbende blevet fortolket af EU-domstolen, der igennem omfangsrig retspraksis blandt andet har fastlagt, hvilke tilfælde og omstændigheder der skal betragtes som ”usædvanlige omstændigheder”.

EU-domstolspraksis har medført en geografisk udvidelse af anvendelsesområdet for forordningen om flypassagerers rettigheder. Denne udvidelse har resulteret i, at passagerer, der køber en samlet rejse med afrejse fra et EU-land til et tredjeland med mellemlanding i et tredjeland, kan være berettiget til kompensation og assistance efter de gældende regler, selvom rejseforstyrrelsen alene sker på mellemlandingen i tredjelandet.

Grønland er som bekendt kendetegnet af vejrlig, der ofte medfører aflysninger og forsinkelser af fly, hvorfor konsekvensen ved, at forordningen også finder anvendelse i bestemte rejsetilfælde udenfor EU, kan være forbundet med store økonomiske byrder for luftfartselskaber, som vælger at flyve til og operere i Grønland.

Jeg vil derfor som led i de videre forhandlinger om nye regler på området lægge stor vægt på, at der sikres gode betingelser for flyvninger mellem Grønland og EU.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen