



Ministeriet for
Samfundssikkerhed
og Beredskab

Dato: 19. august 2025
Sagsnr.: 2025-1695
Akt-id.: 12139

Besvarelse af spørgsmål nr. 359 (Alm. del) fra Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalget

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 359 (Alm. del), som Folketingets Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalg har stillet til ministeren for samfundssikkerhed og beredskab den 24. juni 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lise Bech (DD).

Torsten Schack Pedersen

Spørgsmål nr. 359 (Alm. del) fra Folketingets Forsvars-, Samfunds- sikkerheds- og Beredskabsudvalg:

"Vil ministeren, jf. svar på FOU alm. del – spm. 304, oplyse, hvor mange mandetimer der er benyttet til transporttid (fremkørsel og returkørsel), og hvor mange mandetimer der er benyttet på indsatsstedet, begge dele for henholdsvis det kommunale redningsberedskab og det statslige redningsberedskab."

Svar:

Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Beredskabsstyrelsen, der har oplyst følgende:

"Beredskabsstyrelsen skal indledningsvis bemærke, at redningsberedskabets indberetningssystem, ODIN, ikke giver mulighed for at trække data på, hvor mange mandtimer der anvendes direkte til transport, da det alene er køretøjernes transporttid, der registreres.

Transporttiden for fremkørsel registreres således, at det er tiden fra køretøjets afgang, og til det er fremme på indsatsstedet, der fremgår. Transporttiden for returkørsel registreres ikke på tilsvarende måde, da registreringen indeholder tiden fra, at køretøjet er frigivet på indsatsstedet, til køretøjet er gjort klar igen til en ny indsats. Tiden omfatter derfor kørsel fra indsatsstedet, men den omfatter også eventuel tankning og klargøring af køretøjet efter hjemkomst. Transporttiden registreres i udgangspunktet ens for både de kommunale redningsberedskaber og Beredskabsstyrelsen.

Det skal bemærkes, at de kommunale redningsberedskabers indsatser ofte er karakteriseret ved, at der køres på kortere strækninger et større antal gange, mens Beredskabsstyrelsens indsatsmønster er, at der ofte køres længere distancer et færre antal gange.

De kommunale redningsberedskaber

Med ovenstående forbehold viser beregningerne, at transporttiden for de kommunale redningsberedskaber estimeres til at udgøre 354.100 timer. Det svarer til 33,7 pct. af

de 1.051.346 timer, som de kommunale redningsberedskaber i alt har leveret til operative indsatser i perioden 2019-2023. Der er tale om den samlede transporttid, hvilket vil sige både fremkørsel og returkørsel med efterfølgende klargøring, som beskrevet ovenfor.

Den resterende tid, svarende til 686.152 timer, dækker over den tid, de kommunale redningsberedskaber har anvendt på afgang (tiden fra alarmering og til at køretøjet forlader stationen) og tiden brugt på selve indsatsstedet.

Beredskabsstyrelsen

Med ovenstående forbehold viser beregningerne, at transporttiden for Beredskabsstyrelsens samlede assistancer estimeres til at udgøre 62.058 timer. Det svarer til 13 pct. af de 476.867 timer, som Beredskabsstyrelsen i alt har leveret til operative indsatser i perioden 2019-2023. Der er igen tale om den samlede transporttid, hvilket vil sige både fremkørsel og returkørsel med klargøring, som beskrevet ovenfor. Den resterende tid, svarende til 414.809 timer, dækker over den tid, Beredskabsstyrelsen har anvendt på afgang (dvs. tiden fra alarmering og til at køretøjet forlader beredskabscenteret) og tiden brugt på indsatsstedet.

Ses isoleret på Beredskabsstyrelsens mandtimer til støtte for de kommunale redningsberedskaber, udgør transporttiden 20 pct.”