

TALEPAPIR TIL FOU SAMRÅD C DEN 22. APRIL 2025 OM F-35-PROGRAMMET OG RESERVEDELE TIL ISRAEL

DET TALTE ORD GÆLDER

Tak for ordet.

Jeg forstår det sådan, at spørgeren ønsker svar på, om jeg mener, at Danmark vil være ude af F-35-programmet, hvis vi stopper for, at reservedele fra F-35-lageret i Skrydstrup kan blive leveret til Israel.

Det kan jeg svare meget klart på: Ja, det er min vurdering. Det kan meget vel være konsekvensen.

Hvis vi fra dansk side skulle vælge at blokere for amerikansk flytning af deres egne F-35-reservedele fra lageret i Danmark, ville Danmark reelt blokere det aftalte samarbejde.

Min holdning er helt klar: Man kan ikke være med i et så dybt integreret og strategisk følsomt samarbejde, og så samtidig begynde at indføre nationale undtagelser, som undergraver programmets grundlæggende præmis om fælles forsyningssikkerhed.

Danmark har været med i F-35-programmet siden begyndelsen, og vi har ikke stillet særlige betingelser. Hvis vi i Danmark valgte at stille os i vejen for amerikanske beslutninger om flytning af deres egne reservedele, så ville det ikke bare være et brud på det aftalte samarbejde. Det ville også sende et helt

forkert signal til vores allierede, og det ville kunne få alvorlige følger for vores sikkerhed.

Så kan man godt stille alle mulige spørgsmål om andre lande. Om konkrete lande fuldt ud lever op til deres forpligtelser i samarbejdet. Eller for den sags skyld, om man nu kan stole på vores allierede.

Men for mig er det irrelevante spørgsmål.

For som nævnt er det min – og regeringens – klare holdning, at Danmark naturligvis både skal og vil leve fuldt op til aftalen og vores forpligtelser i F-35-programmet. For det er et meget vigtigt forsvarssamarbejde for Danmark.

Danmark skal ikke bidrage til at skabe usikkerhed om forsyningskæderne for vores F-35-fly. Eller usikkerhed om dansk deltagelse i F-35-programmet. Eller usikkerhed om det transatlantiske samarbejde.

Det transatlantiske samarbejde har været afgørende for Europas sikkerhed i mere end 75 år. Det er i Danmark og Europas interesse at gøre, hvad vi kan, for at fastholde og styrke det samarbejde. USA er stadig det land, der ultimativt garanterer for Danmarks og NATO's sikkerhed.

I forhold til de juridiske rammer for F-35-reservedelslaget i Skrydstrup, så har Forsvarsministeriet med inddragelse af Justitsministeriet og Udenrigsministeriet foretaget en grundig vurdering.

Den samlede juridiske vurdering er, at amerikansk flytning af F-35-reservedele fra lageret i Skrydstrup er undtaget for eksportkontrol, når amerikanerne tager reservedelene ud af Danmark. Det skyldes at, reservedelene forbliver amerikansk ejendom. Hvis amerikanerne senere vælger at overdrage reservedelene, så har de selv ansvar for at sikre, at der foretages eksportkontrol. Hele den juridiske analyse kan læses i det lovforslag, som jeg fremsatte den 28. marts i år.

Med hensyn til dialogen med andre F-35-lande, som spørgsmålet også omhandler:

Som jeg tidligere har oplyst, så deltager danske myndigheder løbende i drøftelser med de øvrige F-35-partnerlande, herunder også med USA. Det sker bl.a. i F-35-programmets styrende organ, hvor drøftelserne holdes fortrolige. Jeg kan derfor ikke nærmere referere detaljer fra de drøftelser.

Men som jeg tidligere har sagt, så er jeg ikke i tvivl om, at hvis Danmark i den nuværende sikkerhedspolitiske situation rejser tvivl om vores fulde deltagelse i F-35-programmet, så vil det få alvorlige konsekvenser.

Så lad mig runde af med at sige, at Danmark ikke kommer til at blokere for amerikanske afsendelser af amerikanske reserverede.

Danmark deltager i F-35-programmet fuldt og helt – og ikke "à la carte". Det gør vi af hensyn til vores egen sikkerhed, af hensyn til sikkerheden i vores region og af hensyn til vores allieredes sikkerhed. Og det bliver vi ved med at gøre.

Tak for ordet.