



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

26. september 2025

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 297 (Alm. del) af 19. juni 2025 stillet efter ønske fra Susie Jessen (DD)

Spørgsmål

Hvordan forholder ministeren sig til, at omkostningsstigninger, grundet afgifter såsom kilometerafgiften og dieselaafgiften, ifølge beregninger fra Dansk Industri alene i 2025 koster private virksomheder hele 320 mio. kr. ekstra, og at regningen alene ligger hos de private virksomheder, som står for transport i forbindelse med levering af varer til det offentlige og ikke hos de offentlige indkøbere? Der henvises til debatindlægget ”Dansk Industri: Ny kilometerafgift sender millionregning til erhvervslivet, der leverer varer til velfærd” bragt på altinget.dk den 6. juni 2025.

Svar

De nye grønne transportafgifter er en central del af regeringens indsats for at fremme den grønne omstilling i transportsektoren ved at afspejle de reelle omkostninger ved lastbiltrafik, herunder miljøpåvirkninger. Formålet med afgifterne er at tilskynde transportsektoren til at investere i mere bæredygtige transportløsninger.

Selvom afgifterne på kort sigt kan kræve økonomiske investeringer i grønnere transportløsninger, forventes det, at initiativet vil føre til reducerede CO₂-udledninger og forbedret luftkvalitet på længere sigt.

Det ligger ikke i den politiske aftale, at offentlige ordregivere skal dække afgifterne, da dette kan mindske incitamentet til at gennemføre den grønne omstilling. Dette skal også ses i lyset af, at andre sektorer, herunder den offentlige sektor, allerede har investeret og fortsat investerer i grønne initiativer og mere energieffektive løsninger.

Nicolai Wammen
Finansminister