



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

26. september 2025

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 294 (Alm. del) af 19. juni 2025 stillet efter ønske fra Susie Jessen (DD)

Spørgsmål

Hvordan vil ministeren sikre en retfærdig fordeling af de forhøjede transportudgifter, som fra 1. januar 2025 blev pålagt private leverandører på baggrund af politiske beslutninger, såsom nye kilometerafgifter og højere dieselaftgifter, når private leverandører har indgået SKI-aftaler eller på anden vis har indgået aftaler med offentlige ordregivere til en pris, som de er bundet af? I forlængelse heraf bedes ministeren redegøre for, hvilke initiativer ministeren vil tage for at sikre, at offentlige indkøbere bidrager til at dække de omkostningsstigninger, der skyldes politiske tiltag, for at bevare et balanceret og retfærdigt partnerskab med private leverandører.

Svar

De nye grønne transportafgifter, der omfatter de nye kilometerafgifter og højere dieselaftgifter, er en del af en bred politisk aftale, der har til formål at fremme grøn omstilling af lastbiltransporten. Det ligger ikke i aftalen, at der skal sikres en fordeling af de nye grønne afgifter mellem private transportører og de offentlige ordregivere.

For så vidt angår Staten og Kommunernes Indkøbsservice (SKI) bemærkes det, at SKI, selvom det er fælles ejet af Finansministeriet og Kommunernes Landsforening, er et selvstændigt aktieselskab med egen ledelse og eget ansvar, herunder for kontraktstyringen af de rammeaftaler, de indgår og administrerer. Dette omfatter også håndtering af eventuel prisregulering i henhold til bestemmelserne i de enkelte rammeaftaler.

Som finansminister respekterer jeg SKI's organisatoriske selvstændighed i håndteringen af kontraktuelle forhold i SKI's rammeaftaler, herunder ift. prisreguleringer.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister