



Transportministeriet

Transportministeren

Erhvervsudvalget
Folketinget

25. september 2025

2025-3987

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Erhvervsudvalget har i brev af 26. august 2025 stillet mig følgende spørgsmål (ERU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

Spørgsmål nr. 268:

Hvad er ministerens holdning til, at flere vognmænd har fået en bøde på 4.500 kr. som følge af vejafgiften, på trods af, at vognmændene har betalt afgiften korrekt og bøden er forårsaget af menneskelige eller tekniske fejl, og hvilke tiltag agter ministeren at tage, for at sikre, at vognmændene ikke får bøder, når de har betalt afgiften korrekt? Der henvises til artiklen "Nyt system giver vognmænd masser af bøder, selvom de har betalt" bragt på nyheder.tv2.dk den 14. februar 2025.

Svar:

I øjeblikket betaler over 99,7 pct. af alle brugere korrekt vejafgift. For danske vognmænd er tallet ca. 99,9 pct.

Jeg er opmærksom på, at mange transportvirksomheder særligt i starten af ordningens levetid modtog bødeforelæg for manglende korrekt betalt vejafgift.

Jeg har generelt grebet opstarten af vejafgiftsordningen an på den måde, at jeg fra begyndelsen har bedt Sund & Bælt Holding A/S og Færdselsstyrelsen om at udvise konduite. Derfor blev det også besluttet at annullere alle bødeforelæg udstedt før 9. januar 2025, så vognmandsbranchen havde en chance for at komme ordentligt i gang med ordningen.

Jeg kan oplyse, at Sund og Bælt Holding A/S har foretaget systemtilpasninger, som medfører, at der ikke udstedes bødeforelæg, hvis man har indtastet en simpel fejl i nummerpladedata. Det samme gælder ved signaludfald på EETS-boksen, når det kan henføres til en fejl hos EETS-udbyderen og ikke skyldes vognmanden selv. Ved signaludfald på EETS-boksen kan Sund & Bælt Holding A/S anvende 'gap closing', hvor systemet genskaber den forventede kørt



Side 2/2

rute, så brugeren ikke modtager et bødeforelæg. Dette kræver dog, at der er et start- og slutpunkt for ruten. Hvis ikke ruten kan 'gap closes', kan Sund & Bælt Holding A/S se, om der har været signal på EETS-boksen op til eller efter perioden for kontroltidspunktet. Hvis der har været signal, udstedes der ikke et bødeforelæg.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen