



28. maj 2025
J.nr. 2025 - 3573

Til Folketinget – Erhvervsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 187 af 4. april 2025 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frederik Bloch Münster (KF).

Rasmus Stoklund

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

På side 36-37 i regeringens Klimaprogram 2024 (fra september 2024) står der, at: ”Som en del af arbejdsprogram for klimapolitikken vil regeringen gøre status på grøn vejtransport i Danmark. Her skal mulighederne for at øge ambitionerne på antallet af rene elbiler undersøges. I den forbindelse vil regeringen bl.a. se på, om ”refusionsordningen for opladning af elbiler er indrettet på den mest hensigtsmæssige måde.”. Vil ministeren i denne sammenhæng redegøre for processen for dette, herunder hvornår denne status forventes præsenteret og hvilke elementer ”bl.a.” indebærer? Ministeren bedes desuden redegøre for, om dette arbejde inkluderer en konkret, individuel stillingtagen til de syv anbefalinger præsenteret i rapporten ”Konkurrencen på markedet for opladning af elbiler” udgivet af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen den 14. december 2023.

Svar

Det fremgår af regeringsgrundlaget, at regeringen vil ”*behvise effekterne af aftalen om grøn omstilling af vejtransporten (...). Her skal mulighederne for at øge ambitionerne på antallet af rene elbiler undersøges*”. Som opfølgning herpå er der igangsat et tværministerielt analysearbejde, som forventes afsluttet i 2025. I den forbindelse vil regeringen gøre status på grøn transport i Danmark.

Som det fremgår af Klimaprogram 2024, pågår desuden et arbejde med at undersøge, om refusionsordningen for opladning af elbiler er indrettet på den mest hensigtsmæssige måde. Det skal bl.a. ses i lyset af, at ladeoperatører for husstande med solceller i praksis ikke kan modtage refusion inden for den nuværende refusionsordning. Der har været undersøgt forskellige modeller og været dialog med branchen om en løsning, der bl.a. sikrer at borgere, der har både elbil og solceller, kan få lav afgift på den el, de bruger til at lade deres bil med.

Jeg har besluttet at arbejde videre med en løsning i form af en såkaldt bimålerordning. Med en bimålerordning kan elforbruget på ladestanderen opgøres separat fra husholdningens øvrige elforbrug via Energinets Datahub, og dermed kan det dokumenteres, om der er betalt elafgift af strømmen. Hensigten er, at en bimålerordning kan etableres som et supplement til den eksisterende ordning med afgiftsrefusion. Desuden har jeg besluttet at udvide den eksisterende ordning, så elbilejere med solceller kan komme på refusionsordningen og dermed få gavn af grønne løsninger fra allerede 1. januar 2026.

For så vidt angår Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens rapport fra 2023 har jeg indhentet et bidrag fra erhvervsministeren, som oplyser følgende:

”Indfasningen af el- og hybridbiler medfører et stigende behov for ladeinfrastruktur. Som erhvervsminister er det vigtigt for mig, at der er en sund konkurrence på markedet for ladestandere. I den sammenhæng har Konkurrencerådets rapport peget på, at der er brug for at gå konkurrencen på lademarkedet efter i sømmene. Regeringen arbejder på at følge op på anbefalingerne fra Konkurrencerådet for at skabe et sundere og mere gennemsigtigt lademarked.”