



Dato: 9. maj 2025
Sagsnr.: 2025 - 760
Akt-id.: 4429

Besvarelse af spørgsmål nr. 255 (Alm. del) fra Folketingets Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 255 (Alm. del), som Folketingets Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalg har stillet til ministeren for samfundssikkerhed og beredskab den 28. marts 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sascha Faxe (ALT).

Torsten Schack Pedersen

Spørgsmål nr. 255 (Alm. del) fra Folketingets Forsvars-, Samfundssikkerheds- og Beredskabsudvalg:

"Hvilke beredskabsplaner er der for håndtering af en potentiel olieforurening eller ulykke med et skib fra den russiske skyggeflåde i dansk farvand?"

Svar:

Den danske beredskabsplan består af en Hovedplan (Del I) og af en Beredskabsmanual (Del II). Hovedplanen er en beredskabsplan for det statslige danske beredskab til bekæmpelse af forurening af havet med olie og andre skadelige kemikalier. Hovedplanen findes på www.forsvaret.dk, mens beredskabsmanualen er en intern manual for beredskabets aktører.

Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab har i forbindelse med ministeriets etablering overtaget ansvaret for det statslige havmiljøberedskab fra Forsvarsministeriet. I dette beredskab indgår bl.a. de fire skibe dedikeret til forureningsbekæmpelse fra Søværnet.

De fire miljøskibe (Gunnar Thorson, Gunnar Seidenfaden, Mette Miljø og Marie Miljø), der i dag udgør kernen af havmiljøberedskabet, er teknisk udfordrede grundet alder og deraf følgende nedslidning samt har operative begrænsninger. Det medfører, at skibene ofte rammes af fejl og nedbrud med tilhørende behov for reparationer, der udfordrer skibenes bidrag til havmiljøberedskabet.

Ved forurening på lave vanddybder, hvor havmiljøskibene og Søværnets skibe ikke kan sejle, råder Beredskabsstyrelsen over lægtvandsfartøjer, hvoraf 12 kontinuerligt er både indsatsduelige og fuldt bemandede.

Ydermere bidrager Marinehjemmeværnet til havmiljøberedskabet. Marinehjemmeværnets enheder er alle på en times varsel i relation til søredning og større miljøkatastrofer. De er strategisk placeret rundt om i de danske farvande. Uanset hvor forurening bliver konstateret, vil et marinehjemmeværnsfartøj ofte være et af de første i ind-

satsområdet. 13 af Marinehjemmeværnets skibe medbringer flydespærringer, så inddæmning i tilfælde af miljøforurening hurtigt kan påbegyndes.

Endvidere kan Søværnets enheder assistere i havmiljøberedskabet i varierende grad. Tre af fem af Søværnets skibe af DIANA-klassen er indsat året rundt og kan medbringe flydespærringer. Ved olieudslip mv. vil man fra Søværnskommandoen også vurdere, hvorvidt andre af Søværnets enheder i nærheden vil kunne assistere opgaveløsningen.

De forskellige dele af det danske havmiljøberedskab indsættes på baggrund af Søværnets farvandsovervågning og indrapporteringer om eventuelle olie- eller kemikalieudslip i havet.

Det er en prioritet for regeringen, at vi kan passe på vores kyster og havmiljø, og som en del af "Delaftale om en flådeplan under forsvarsforliget 2024-2033" indgår det, at der skal anskaffes fire nye havmiljø- og minelægningsfartøjer, som skal erstatte de fire nuværende havmiljøskibe. Herved opnås et mere robust havmiljøberedskab til at håndtere olie- eller kemikalieudslip i havet.

Det danske beredskab til forureningsbekæmpelse til søs skal kunne håndtere udslip på op til 5.000 tons i overensstemmelse med The Baltic Marine Environment Protection Commission's (HELCOM) anbefalinger.

Større udslip håndteres med assistance fra regionale partnere (Sverige, Tyskland, Norge m.fl.).

Såfremt en forurening rammer danske kyster, findes der kommunale planer for håndteringen af en mulig olieforurening.