

Konsekvenser for pendlere på de 3 øer.

Lolland Kommune har udarbejdet 2 forslag til fremtidig prisstruktur for færgefarten til de 3 øer, Fejø, Femø og Askø-Lilleø.

Et grundprincip i begge forslag er en afskaffelse af pendlerkort (årskort til bil). Begrundelsen for afskaffelsen er at kommunen ikke kan håndtere at indtægten ved salg af pendlerkort indgår i et år forskellig fra hvornår kortet bruges.

En afskaffelse af pendlerkortet vil få store konsekvenser for ø-boernes mulighed for at arbejde udenfor øen med prisstigninger på mellem 229 og 414 %

	Askø	Fejø	Femø
April 2025			
Årskort bil	3.925	5.800	6.070
Skatteværdi af kørselsfradrag (26%)	-1.021	-1.508	-1.578
Nettopris pr år	2.905	4.292	4.492
Model 1 Blå L-tilskud fordelt hele året			
Ø-bil ved 18 ture/md	1.681	1.653	1.961
Ø-bil ved 216 ture/år	20.172	19.836	23.532
Skatteværdi af kørselsfradrag (26%)	-5.245	-5.157	-6.118
Nettopris pr år	14.927	14.679	17.414
Årlig nettoprisstigning i kr	12.023	10.387	12.922
Årlig stigning i %	414%	242%	288%
Model 2 Blå L-tilskud fordelt overvægt vinter			
Ø-bil ved 18 ture/md			
Vinter pr md	1.359	1.337	1.586
Sommer pr md	2.385	2.345	2.783
Vinter 9 måneder	12.231	12.033	14.274
Sommer 3 måneder	7.155	7.035	8.349
Ø-bil (ved 216 ture pr. år)	19.386	19.068	22.623
Skatteværdi af kørselsfradrag (26%)	-5.040	-4.958	-5.882
Netto pris Ø-bil (ved 216 ture pr. år)	14.346	14.110	16.741
Årlig nettoprisstigning i kr	11.441	9.818	12.249
Årlig stigning i %	394%	229%	273%

Bilag: Oplæg til politisk behandling, Lolland Kommune.