



Til
Indenrigsminister Sophie Løhde
Klimaminister Lars Aagaard
Transportminister Thomas Danielsen
Landdistriktsminister Morten Dahlin
Udvalg for Småøer
Udvalg for Landdistrikter og Øer

Fejøl, 29. april 2025

Vedr. Finansiering af grønne færger via EU's sociale klimafond

Sammenslutningen af Danske Småøer vil opfordre til, at Danmark gør brug af muligheden for at opnå finansiering af nye, klimavenlige færger til de danske småøer via EU's sociale klimafond. Fonden yder finansiel støtte til medlemsstaternes foranstaltninger og investeringer i deres *socialle klimaplaner*.

EU's sociale klimafond har netop som en del af sin formålsbeskrivelseⁱ, at medlemsstaterne kan gennemføre foranstaltninger til støtte for sårbare transportbrugere, der er ramt af transportfattigdomⁱⁱ. Dette er netop tilfældet for øboere, der er helt afhængige af deres færgetransport og kan imødeset takststigninger, hvis de fossilt drevne færger fortsætter og dermed pålægges CO2 afgifter.

For at opnå støtte, kræver det, at Danmark i den sociale klimaplan, prioriterer investeringer til omstillingen af de fossilt drevne færger til energineutrale drivmidler.

Klimaministeriet arbejder i øjeblikket på at færdiggøre den sociale klimaplan inden EU's deadline den 30. juni i år.

I Sammenslutningen af Danske Småøer ser vi det derfor som en oplagt mulighed for at komme i mål med den grønne omstilling af småøernes færger, til fordel for de sårbare transportbrugere, uden at de kommunale færgeelskaber skal imødeset betydelige udgifter, som kommunerne ikke har mulighed for at dække.

Flere steder er færgefarten til småøerne allerede under pres med forringelser i servicen og takstforhøjelser. Udgiften til nye færger, risikerer at accelerere denne negative udvikling. Beparelser på færgeområdet er allerede en reel barriere for nuværende øboere og erhvervsdrivende på småøerne samt fritidshusejere og turister. Færgeforringelser fører til fraflytning og mindsker muligheden for tilflytning til øerne.

Vi håber, at Regeringen og Folketinget vil prioritere at indarbejde småøfærgerne i den sociale klimaplan til gavn for småøernes befolkning, erhvervsudvikling og turisme samt til gavn for de landdistriktskommuner, som øerne og deres færger tilhører.

Vi står til rådighed for yderligere oplysninger og samarbejde omkring ovenstående.

Med venlig hilsen

Kirsten Sydendal
formand

ⁱ Se bl.a. forordningens preambel, punkt 11: *"Prisstigningen på fossile brændstoffer kan i uforholdsmæssig grad påvirke sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, der bruger en større del af deres indkomst på energi og transport, og som i visse regioner ikke har adgang til alternative, økonomisk overkommelige mobilitets- og transportløsninger, og som kan mangle den finansielle mulighed for at investere i nedbringelsen af forbruget af fossile brændstoffer. Særlige geografiske forhold, f.eks. øer, regioner og territorier i den yderste periferi, landdistrikter eller fjerntliggende områder, mindre tilgængelige randområder, bjergområder eller områder, der halter bagefter, kan i forbindelse med transportfattigdom have specifikke virkninger for husstandes, mikrovirksomheders og transportbrugeres sårbarhed. Disse særlige geografiske forhold bør derfor tages i betragtning, når der udarbejdes foranstaltninger og investeringer til støtte for sårbare husstande, sårbare mikrovirksomheder og sårbare transportbrugere, hvis det er hensigtsmæssigt og relevant."*

(Link til forordningen <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/da/TXT/?uri=CELEX:32023R0955>)

ⁱⁱ Se forordningens definition af "transportfattigdom": *Enkeltpersoners og husstandes manglende evne til eller vanskeligheder med at dække omkostningerne ved privat eller offentlig transport eller deres manglende eller begrænsede adgang til transport, der er nødvendig for deres adgang til væsentlige socioøkonomiske tjenester og aktiviteter, under hensyntagen til den nationale og geografiske kontekst".* (Se forordningens artikel 2, stk. 2: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/da/TXT/?uri=CELEX:32023R0955>)