



Folketingets udvalg for  
landdistrikter og øer

Dato: 28. september 2025

Lolland Kommune  
Strategi og Politik  
Torvet 3  
4930 Maribo

Tlf.: 54 67 67 67  
[www.lolland.dk](http://www.lolland.dk)

## **Færgesfart til Askø, Fejø og Femø**

Kære udvalg

Der har i de seneste år været sagt og skrevet meget om Lolland Kommunes færgefart til Askø, Fejø og Femø - også i Folketingets udvalg for landdistrikter og øer. Kritikken er klar; De nye priser er helt ude i hampen, antallet af afgangene er ødelæggende lavt, ruterne håbløse, processen udemokratisk og Lolland Kommune er ene og alene ude på at ødelægge ø-livet. Er det overhovedet lovligt?

Heldigvis er det ikke sådan, at jeg - og et flertal i byrådet - har oplevet sagen. Vi har på Lolland en fornuftig færgefart, der er på niveau med, hvad man er vant til i andre kommuner, både i forhold til pris og antallet af afgangene. Og de ændringer, der er indført, har alle haft til formål at rydde op i gamle forhold, gøre det muligt at investere i en grøn elfærge og bringe en bedre balance imellem udgifter og indtægter. Løsninger, der hver på sin vis skal være med til at sikre en mere stabil, bæredygtig og fremtidssikret færgefart - ikke det modsatte.

Baggrunden er en færgestrategi, der blev vedtaget i september 2023. Her er der arbejdet med alt fra færgeflåde og investeringsplaner til den daglige drift og serviceniveau. Resultaterne er nu ved at være implementeret; Det har ført til ændrede ruter, nye priser, ny sejlplan og en beslutning om køb af mindst en ny elfærge.

Der er mange interesser i spil - også på tværs af de tre øer - og det er ikke alt, vi kan løse eller blive enige om. Men det er mit indtryk, at vi har haft en åben proces, hvor der har været gode muligheder for at byde ind. Blandt andet i fire arbejdsgrupper, der har bidraget med vigtig viden om de lokale forhold.

Til jeres orientering har jeg vedlagt et lille faktaark, der beskriver de vigtigste ændringer. Der er desuden mere info på vores hjemmeside, hvor der også ligger et afsnit om de økonomiske forhold. Se: [www.lolland.dk/om-færgestrategien](http://www.lolland.dk/om-færgestrategien).

Har I spørgsmål, er I altid velkomne til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Holger Schou Rasmussen  
Borgmester i Lolland Kommune



# Lolland Færgefart - Hvad er ændret?

## NY SEJLPLAN: Færre afgange

Der er i 2025 indført en ny sejlplan, hvor antallet af afgange er reduceret til et niveau, der matcher perioden før corona. Det er sikret, at den samlede kapacitet stadig kan dække det samlede behov.

Siden 2007 er antallet af daglige enkeltsejladser steget med 11,9%, mens øernes befolkningstal omvendt er faldet med 22,9%. Et fald, der ser ud til at fortsætte. Desuden var der på mange afgangene kun få eller ingen passagerer - især i døgnets ydertimer. Med den nye plan er antallet af afgange tilpasset både befolknings- og passagertal.

## På niveau med andre kommuner

Lolland Kommunes betjening af de tre øer er ikke markant anderledes end i andre kommuner. Heller ikke efter, at antallet af afgange er reduceret.

På en hverdag i højsæsonen har vi 19 afgangene fra Fejø og 7 fra Femø, mens samme tal fra Endelave kun er 4. Fra Askø, der kun har lidt over 40 indbyggere, er tallet 8, mens der fra Tunø er 4, selvom Tunø har væsentligt flere indbyggere.

## NY ELFÆRGE: Er det nødvendigt?

Lolland Kommunes tre færges er fra henholdsvis 1992, 1996 og 2001. En færge levetid er typisk 30 år. Der er derfor udsigt til en mere ustabil drift og/eller ekstra udgifter til vedligeholdelse i de kommende år. Desuden ventes større udgifter til CO2-afgifter og stærkere krav til miljøhensyn, som ikke kan imødekommes med de tre dieselfærger.

Det er derfor besluttet at indkøbe (mindst) en ny elfærge. En investering på op mod 150 mio. kr. i en moderne, grøn og fremtidssikret færgefart.

## NYE RUTER: Længere sejltilid til Askø

Alle færger afgår nu fra Kragenæs på Lolland. Før afgik færgen til Askø fra Bandholm. Det giver en ekstra sejltilid til Askø på 10 minutter - svarende til 2 sømil. Sejltiliden til Femø og Fejø er uændret.

Ved at samle alle tre ruter i samme havn kan både personale og færges betjene alle tre øer fleksibelt. Desuden skaber det en besparelse på både personaletid og drift af det ekstra færgeleje.

## NYE PRISER: Samme pris til tre øer

Lolland Byråd vedtog i september 2025 et nyt takstblad for 2026. Her er færgefartens priser sat op. Det gælder især til Fejø, idet et solidarisk princip betyder, at prisen til de tre øer fremover bliver ens.

Stigningen skyldes blandt andet, at der generelt er behov for at få en bedre balance mellem indtægter og udgifter. Prisen har i mange år været holdt på et lavt niveau - f.eks. har et månedskort kun kostet, hvad der svarer til 3 enkeltture pr. måned.

## Hvad koster det nu?

En voksenbillet kommer fremover til at koste 65 kr., mens en bil koster 160 kr. Begge dele tur/retur. Fastboende og børn under 12 år rejser gratis.

Til sammenligning kostede en voksenbillet til Askø tidligere 55 kr., til Fejø 50 kr. og til Femø 75 kr. Prisen er dermed steget med hhv. 18 og 30% til Askø og Fejø, mens den er faldet med 13% til Femø.

Rejser man ofte, kan man få rabat. Det gælder især for øboerne. Her kan man købe et månedskort til biler til 960 kr. eller et årskort med 20% i rabat til 9.200 kr. Prisen for et månedskort svarer dermed nu til 6 enkeltture.

## Samme niveau som andre steder

De nye priser er stadig på niveau med andre kommuners priser på lignende rejser. F.eks. skal man betale 120 kr. for at komme til Endelave, 70 kr. til Omø og 90 kr. til Strynø. For biler koster det hhv. 240 kr. til Endelave, 152 til Omø og 225 til Strynø. Det er ikke væsentligt anderledes end vores priser.

På erhvervsområdet ses samme tendens. F.eks. skal man i Kalundborg betale 160 kr. for en gulpladebil til Sejerø og 140 kr. til Nekselø. På Lolland er prisen 160 kr.

Den nye prismodel giver desuden en mere enkel struktur med færre kategorier og rabatordninger. Det gør det mere gennemskueligt for passagererne og samtidig lettere at administrere.