

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 420 Assens

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	256845
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	72,6

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

Taksterne er fastsat på baggrund af forventede omsætningstal, og således at tilskudsprocenten ud fra de forventede omsætningstal ikke vil overstige 80%.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	704963
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	50,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Taksterne er lavet ud fra en simpel takststruktur, der sikrer en hurtigere ekspedition. Taksterne har været nedsat i de maksimale 46 uger. Perioder fremgår af pkt. 10.

Der er anvendt samme tilskudsprocent på alle billettyper.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet er anvendt i følgende perioder:

Uge 52-12 (1/1-27/3 2022)

Uge 14-43 (4/4-30/10 2022)

Uge 49-52 (5/12-31/12 2022)

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.

(maks. 1.000 tegn)

Kommunens andel af det forhøjede §20-tilskud udgør 354.000 kr. i 2022. Beløbet er anvendt således:

Kontingent Færgesekretariatet 2022: 46.210,00 kr.

Nye lamper på Båge Havn: 11.189,29 kr.

Ny vindmåler på færgen: 23.357,03 kr.

Køb af nye manøvrehåndtag til færgen: 13.792,50 kr.

Etablering af faciliteter til afløserbesætning: 37.571,25 kr.

Køb og forebyggende udskiftning af styrbord motor for at undgå nedbrud: 287.948,50 kr.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Morten Broholm Sørensen, Økonomikonsulent
Telefonnumre	64747054
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	morbs@assens.dk; okonomi@assens.dk

Bruger har godkendt de anførte oplysninger, der herefter ikke kan rettes

[Sådan behandler vi personoplysninger](#)

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 563 Fanø

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For Fanø, Læsø og Samsø Kommuner skal alle spørgsmål i Del 1 og Del 2 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	7452883
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	358667

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	46,5

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

I tilrettelæggelse af priserne for 2022 har Molslinjen A/S regnet på tilskudsprocenten for dermed at sikre at denne ikke skulle overstige 80%. Tilskudsrammen godtgør dog ikke at tilskudsprocenten nærmer sig denne grænse.

OBS. Revisorerklæring er sendt særskilt både for gods og passagerer

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	63574558
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	45,7

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

I 2022 har Molslinjen som hidtil haft en sæsonopdeling med en højsæson og en lavsæson. Fra 2023 er det blevet besluttet at have en sæsonopdeling med såvel en højsæson som skuldarsæsoner og lavsæsoner. Billetterne sælges som returbilletter, da der ikke billetteres på Fanø-siden af overfarten. Udover billetter til godsenheder, som behandles i separat opfølgingsredegørelse, sælges billetterne til gående passagerer, samt til passagerer med enten personbil, autocamper eller MC/knallert og til busvognmænd. Efter aftale med Fanø Kommune anvendes en del af tilskuddet til takstnedsættelser til at gøre det gratis at medbringe cykel på overfarten. 11,6% af tilskuddet anvendes hertil. Gående passagerer udgør ca. 19,5% af omsætningen på overfarten og 18,7% af tilskuddet anvendes til denne kategori af passagerer. Det betyder tilsvarende at 80,5% af omsætningen udgøres af køretøjer, hvor langt den overvejende del (79,3%) stammer fra personbiler mv. Her anvendes blot 69,7% af tilskuddet.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Søren Abildtrup
Telefonnumre	20449912
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-	sab@fanoe.dk

postkasser (adskil flere med semikolon)	
---	--

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 510 Haderslev

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	253177
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	28166

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	80,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

Alle takster er nedsat med samme procentsats fra år 2022

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	2314593
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	117688

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	58,1

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Tilskud er fordelt på nedsatte takster på billetter til børn, voksne, biler, motorcykler og cykler.

2022 Opgørelse over mistet omsætning/tilskud på de enkelte billettyper:

Barn, enkeltbillet 38.980 kr., Barn gratis dag den 5.6 8.300 kr., Barn, gruppepris 10.890 kr., barn 10-tur 2.800 kr. og Barn 30 tur 2.400 kr.

Voksen, enkeltbillet 547.760 kr., Voksen gratis dag den 5.6. 33.240 kr., Voksen gruppepris 43.200 kr., Voksen 10-tur 50.850 kr. Voksen 30 tur 90.000 kr., Voksen månedskort 5.400 kr.

Bil, enkeltbillet 112.560 kr., bil 10-turskort 27.360 kr., bil 30 turskort 146.412 kr.

Handicapbiler, øboer 65.700 kr.

Motorcykler 1.440 kr.

Cykler 96.000 kr.

Mistet omsætning/tilskud 2022 i alt 1.283.292 kr. - modtaget tilskud 2022 1.068.000 kr. Ingen overskydende midler 2022. Der er givet tilskud på 215.292 kr. mere end modtaget.

Ingen overskydende midler i alt, når overskydende midler fra 2021 på 117.688 kr. fratrækkes. Der er anvendt 97.604 kr. mere end modtaget tilskud.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Takster var i 2022 nedsat i perioden 1. januar 2022 til og med 24. juni 2022 og igen fra den 6. august til den 31. december 2022

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Haderslev Kommunes ø-tilskud blev øget i 2015 med 0,523 mio. kr. i 2015-priser. Det svarer til 0,578 mio. kr. i 2022 priser.

Tilskuddet blev i 2015 fordelt i 2015 i 2015-priser, således:

Budget til færgepersonale blev øget med 250.000 kr.

Budget til aktivitets- og kapacitetsudgifter blev øget med 273.000 kr. og anvendes bl.a. til:

o Øgede udgifter til markedsføring

o Øgede udgifter til reparation og vedligehold af færgen

o Øgede udgifter til dokning og overtid for at den årlige værftperiode kan holdes nede på 5 dage.

Fordelingen fra 2015 er fortsat i årene 2016 2022 og er reguleret årligt med KL løn- og prisfremskrivning

Tilskuddet har bl.a. betydet en forbedret færge-service til Aarø for beboere og turister:

Der har siden 2015 været indført 2 ekstra ture lørdag og søndag og helligdage aftner kl. 21.15 og 21.40.

Siden 2017 er sejlplanen udvidet med ekstra afgang 20.15 og 20.40 i både juli og august.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Karin Sommer, økonomikonsulent
Telefonnumre	23451074
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	ksom@haderslev.dk; økonomi@haderslev.dk

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 766 Hedensted

Skema til opfølgningsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgningsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	134284
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	46,9

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

Vi har generelt ikke haft tilskudsmidler til at reducere taksterne med op til 80 %. Derfor ingen særlige tiltag.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	645553
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	23325

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	30,7

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Rabatdelen varierer fra 16 % til 65 % med mindre tilskud til personbiler generelt og størst tilskud til personer, især børn. Øboernes biler har høj rabatsats.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Efter en prisregulering pr. 15. marts 2022 er der ydet samme tilskud hele året bortset fra ferieperioden 24/-6 - 13/8, hvor der ikke ydes tilskud.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.

(maks. 1.000 tegn)

Hedensted Kommune har i 2022 modtaget 406.000 kr. i forhøjet § 20-tilskud. Hele beløbet er overført til Hjørnø Færgefart, og er således anvendt til finansiering af initiativer på færgeområdet jfr. bekendtgørelsens § 10.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Lars Oksbjerg, kørselskoordinator
Telefonnumre	79755112

Sagsbehandler(e) og afdelingens e- postkasser (adskil flere med semikolon)	Lars.Oksbjerg@hedensted.dk; økonomi@hedensted;
--	--

Bruger har godkendt de anførte oplysninger, der herefter ikke kan rettes

[Sådan behandler vi personoplysninger](#)

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 316 Holbæk

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	5049463
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	19,2

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

Ikke ændret i de seneste år. I løbet af efteråret 2024, bliver der kigget på en ny struktur.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	19568363
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	240119

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	36,6

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Kommunal færge: ikke ændret i de seneste år. I løbet af efteråret 2024, bliver der kigget på en ny struktur.

Privat færge: Billetstruktur og priser fremgår af hjemmeside for Østre Færge A/S. For de perioder, hvor der gives tilskud til hhv. godstransport og passagertransport, foretages en ligelig fordeling af tilskuddet

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Kommunal færge: 1. periode 1/1-31/03-2022, 2. periode 1/4-26/06-2022, 3. periode 8/8-31/12-2022.

Privat færge: ikke oplyst

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.

(maks. 1.000 tegn)

Kommunal færge: Værftsophold, erstatningsfærge, kontingent til færgesekretariat.

Privat færge: ikke oplyst

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Lone Rasmussen, controller
Telefonnumre	72363168

Sagsbehandler(e)
og afdelingens e-
postkasser
(adskil flere med
semikolon)

loner@holb.dk; mahaf@holb.dk; vbaf-chefpost@holb.dk

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 615 Horsens

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	220520
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	75,9

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

I forbindelse med takstfastsættelsen er der opmærksomhed på at tilskudsprocenten ikke overstiger de 80 %.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	1821886
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	72000

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	22,5

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet anvendes kun til at nedsætte passagerbilletter.

Herudover er det kun i 2 perioder af året at taksterne nedsættes. Se spørgsmål 10

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Takster nedsættes i følgende perioder

25/4-26/6-2022

8/8-23/10-2022

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.

(maks. 1.000 tegn)

Horsens Kommune modtog 10,956 mio. kr. i ø-tilskud i 2022:

Tilskud som følge af bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport, 0,588 mio. kr.

Tilskud som følge af bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer, 0,420 mio. kr.

Momskompensation vedrørende færgefart, 0,120 mio. kr.

Tilskud til ø-kommuner (9,828 mio.kr.) inkl. særligt forhøjede tilskud jf. § 20 stk. 1. (Det særlige tilskud udgør 1,385 mio. kr. i 2022)

Horsens Kommunes nettoudgifter ekskl. afskrivninger til Endelavefærgen udgjorde i 2022 13,064 mio. kr. Endelavefærgen er hvert andet år i dok, hvorfor udgifterne i ulige år er højere end i lige år. Udgifterne i 2022 var højere end normalt, da færgen fik udskiftet sprinkleranlægget.

Tilskudsbeløbet fra Staten i 2022 på 10,956 mio. kr. skal sammenholdes med de kommunale nettodriftsudgifter (13,064 mio. kr.).

Samlet set er der således en merudgift for Horsens Kommune på 2,1 mio. kr. i forhold til det samlede tilskud fra staten i 2022.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Helle Ellemann Andersen, specialkonsulent
Telefonnumre	76292630
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	buhea@horsens.dk / Teknikogmiljo@horsens.dk

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 326 Kalundborg

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	1049155
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	54,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

I beregningen af det tilskudsberettigede indtægtstab pr. godstype anvendes maksimalt 80%, såfremt takstændringen overstiger denne. I forbindelse med udarbejdelse af takstbladet for 2022 blev der justeret på en række godstakster for så vidt muligt at opnå en ligelig fordeling.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	5497342
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	13,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Billetstrukturen bygger på bekendtgørelsens kategorier. Der kan kun købes enkeltbilletter og fra og med 2022 er klippe- eller værdikort afskaffet. Tilskuddet anvendes til at sænke billetprisen for passagerer og biler.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet er anvendt til at sænke billetpriserne i perioden uge 7 til og med uge 52, i alt 46 uger

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.

(maks. 1.000 tegn)

Kalundborg Kommune har i 2022 modtaget 1,709 mio. kr. i tilskud. Kalundborg Kommunes samlede nettoudgift på færgeområdet udgør 15,088 mio. kr. og det forhøjede tilskud anvendes derfor fuldt ud som medfinansiering af denne nettoudgift

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Carsten Jensen, Økonomikonsulent
------------------	----------------------------------

Telefonnumre	59534211
Sagsbehandler(e) og afdelingens e- postkasser (adskil flere med semikolon)	carj@kalundborg.dk

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 482 Langeland

Skema til opfølgningsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgningsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	79000
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	248000

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	248000
---	--------

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	80,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

Alle godstakster er nedsat med 80 % i forhold til oprindelige takster 2015, da tilføjelsen om pris- og lønregulering af taksterne for 2015 først er trådt i kraft med bekendtgørelsen pr. 1. juli 2023.

Foruden ovennævnte takstnedsættelser er siden 2015 indført gratis overfart af fladvogne til godstransport. Det blev oprindeligt skønnet, at denne ordning medfører et årligt indtægtstab på ca. 80.000 kr. i forhold til oprindelige takster 2015. Eftersom takstnedsættelsen højst må udgøre 80 %, kan ministeriet højst give kompensation på 64.000 kr. for indførelsen af gratis overfart af fladvogne.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	611000
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	25,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Alle passagertakster er nedsat med 25 % hele året.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.

(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet for 2022 er anvendt til takstnedsættelser i forårs- og efterårsperioden.

Overskydende midler fra foregående år er anvendt til takstnedsættelse i sommerperioden, således, at der er ens takster året rundt.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.

(maks. 1.000 tegn)

Den forhøjede del af § 20 tilskuddet er anvendt til opretholdelsen af aftensejlads.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Troels Keilgaard - Økonomiskonsulent
Telefonnumre	61516172
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	trok@langelandkommune.dk; oekonomi.indkoeb@langelandkommune.dk

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 360 Lolland

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	2822326
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	193607

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	193607
---	--------

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	81,6

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

De overskydende midler er overført til Blå Landevej. Når de overførte midler fratrækkes er tilskudsprocenten på 80 %

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	9751576
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	89878

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	19,9

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Billetter vedrørende biler, passagerer m.v. er nedsat med 20 %. Trailere og erhvervstrailere (weekend) har været nedsat med yderligere 50 %. Årskort/periodekort blev nedsat med 15 % for hele året.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet har været anvendt i perioderne 1. januar - 26. juni 2022 og 9. august - 31. december 2022

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Jf. udmeldingen fra Økonomi- og Indenrigsministeriet i 2014 udgør Lolland Kommunes andel ca. 1,2 mio. kr. af den samlede forhøjelse på 15,0 mio. kr. Andelen er beregnet ud fra en forhøjelse af kommunens driftsstøtte på ca. 3,0 mio. kr. og en reduktion i særtilskuddet på ca. 1,8 mio. kr. Prisfremskrevet til 2022-priser udgør kommunens andel ca. 1,4 mio. kr. tilskuddet anvendt til neutralisering af en indregnet besparelse på 0,9 mio. kr. i forbindelse med budgetlægningen for 2014. Den indregnede besparelse ville have medført væsentlige serviceforringelser i form af færre afgange. Besparelsen blev også neutraliseret fremadrettet, og mertilskuddet har finansieret besparelsen i budgetåret for 2022. Prisfremskrevet til 2022-priser udgør besparelsen 1 mio. kr. I 2021 investerede Kommunen i reservefærgen M/F Smålandshavet. I 2022 har driften af færgen medført en udgift på 0,7 mio. kr. I regnskabet for 2022 har Lolland Kommune afholdt udgifter til det Fælles Færgesekretariat på 0,4 mio. kr.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Rasmus Malik Tausen Nielsen
Telefonnumre	54676704
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	raiel@lolland.dk; okonomi_officiel@lolland.dk

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 825 Læsø

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For Fanø, Læsø og Samsø Kommuner skal alle spørgsmål i Del 1 og Del 2 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	3242624
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	50,7

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Færgetaksten for lastbiler og erhvervs-varebiler, som på Læsø er en takst pr. meter, skulle i 2022 budgetteres til kr.92- plus moms før tilskud. I 2022 var den opkrævede pris kr. 50,40 plus moms. Indeholdt i det beløb var havneafgifter; fra Frederikshavn vareafgift og fra Læsø lastbilafgift.
Færgetakst pr. l. januar 2022 ekskl. moms og vareafgift samt havneafgift var henholdsvis før og efter nedsættelsen: kr. 82,06 og kr. 40,46.

Vi har i perioden l. januar til 31. december 2022 solgt 80.134 meter, Omsætningen har reelt skabt en indtægt på $(40,46 \cdot 80.134)$ kr. 3.242.222, mens en budgetteret indtægt på det samme antal meter ville være $(82,06 \cdot 80.134)$ kr. 6.575.796. Svarende til et underskud på kr. 3.333.574,-.

Tilskudsprocenten er nedsættelsen $(82,06 - 40,46 = 41,60)$, delt med den oprindelige pris $(41,60 / 82,06)$ 50,7%
I 2021 er anvendt kr. 636.928,00 mere end det bevilgede. I 2022 er anvendt kr. 225.574 mere end det bevilgede.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	20462810
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	515186

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	30,9

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Landevejestilskuddet til passager- og biltransport m.m. er i 2022 anvendt i perioden 1. januar - 24. juni og igen i perioden fra. Fordelingen af tilskuddet har været følgende:
Personer incl. biler Kr. 9.175.485,11, Cykler, Bus, Trailere, Mobilhomes kr. 0 = i alt anvendt tilskud i 2022 på 9.175.485

Læsø Kommune har modtaget tilskud i 2022 på i alt 8.700.000 kr. og der er således anvendt 475.485,11 kr. mere end tilskuddet. Fra 2021 var der en saldo at overføre på 515.185,66 kr. og netto er der således en saldo på 39.700, 55 kr. at overføre til år 2023.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Svend Ole Larsen, Økonomichef
Telefonnumre	30161491

Sagsbehandler(e) og afdelingens e- postkasser (adskil flere med semikolon)	sl@laesoe.dk ; økonomi@laesoe.dk
--	---

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 707 Norddjurs

Skema til opfølgningsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgningsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	3003375
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	251000

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	65,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Der er fast en general tilskudsprocent på 65% på tværs af varetyper. Der er ligeledes fastsat mindstepris.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	5464145
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	391000

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	62,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet er fordelt ligeligt på tværs af billetpriserne, dvs alle billettyper er nedsat med samme procentsats i de perioder tilskuddet er anvendt. Tilskuddet er anvendt i perioden 01.01.2022 - 24.06.2022 og igen fra 08.08.2022 til 31.12.2022

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet til passagerer er anvendt i perioden 01.01.2022 - 24.06.2022 og igen fra 08.08.2022 til 31.12.2022
tilskudt til godstransport er anvendt i hele 2022.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Eftersom de samlede udgifter til Grenaa anholt færgefart overstiger de samlede indtægter anvendes den forhøjede del af tilskuddet udelukkende til driften af Grenaa anholt færgefart.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Laurits Broen Frederiksen, Økonomisk konsulent
Telefonnumre	89591840

Sagsbehandler(e) og afdelingens e- postkasser (adskil flere med semikolon)	oekonomi@norddjurs.dk
--	--

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 727 Odder

Skema til opfølgningsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgningsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	218300
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	80,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	806600
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	63,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

alle billettyper på persontransport er nedsat med 63 % i 2022 med undtagelse af de 6 sommerferieuger.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

1/1-24/6-2022 og 8/8-31/12-2022

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Tunø Færgens budget blev i 2014 og 2015 tilført 665.500 kr. (2014-prisniveau) til drift og vedligeholdelse mv. - finansieret af det forhøjede del af § 20-tilskuddet + der er afsat 67.700 kr. i 2022 til det Fælles Kommunale Færgesekretariat.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Anette Maach
Telefonnumre	8780 3316
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser	Anette.maach@odder.dk; lonogokonomi@odder.dk

(adskil flere med semikolon)	
---------------------------------	--

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 580 Aabenraa

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	31651
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	31433

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	31433
---	-------

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	80,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

De forventede overskydende midler vedr. tilskuddet er indregnet i taksterne for passagertransport.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	69499
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	86,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Der er anvendt følgende takster, som er nedsat med følgende %:

Voksne (86%), børn (100%), biler (89%), Øbiler (88%), anhænger (85%), Øanhænger (86%), cykler (100%), trækvogn (100%).

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Fra 14.02.2022 til 31.12.2022

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Det forhøjede, generelle tilskud til Aabenraa Kommune var i 2022 på 302.000 kr.

Tilskuddet har i 2022 finansieret følgende:

Fra og med 2019 har byrådet besluttet at yde et ekstra tilskud på 0,2 mio. kr. årligt til en yderligere nedsættelse af færgetakster for passagerer m.v. (ikke gods). Formålet med beslutningen er at fordre bosætning og turisme til Barsø.

I 2021 blev der indkøbt et betalings- og reservationssystem til færgen. Driftsudgifterne til dette udgør i 2022 78.113 kr.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Jesper Juhl Kristensen, afdelingschef
Telefonnumre	73767768
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	Jesper K. jejk@aabenraa.dk; Sanne Hermansen she@aabenraa.dk

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 851 Aalborg

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	552269
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	62,1

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Taksterne har været uændret siden start af ordningen, der har ikke været behov for at ændre noget.
Tilskudsprocenten på køretøjer ligger mellem 63-80 %, det som trækker den samlede tilskudsprocent ned er fragt af varer som har et tilskud på 20 - 25 % (der fragtes næsten ingen varer)

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	769334
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	30,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet er anvendt til at nedsætte passagertaksten, Egholm er en lille ø og langt de fleste besøgende til øen er gående.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet er anvendt i perioden 1. april til 31. oktober 2022

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet er anvendt til gratis transport af børn og pensionister

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Liselotte Kjær, teknisk designer. Henrik Jess Jensen, leder
Telefonnumre	99312372, 99312370
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-	liselotte.kjaer@aalborg.dk; mobilitet.infrastruktur@aalborg.dk

postkasser (adskil flere med semikolon)	
---	--

Bruger har godkendt de anførte oplysninger, der herefter ikke kan rettes

[Sådan behandler vi personoplysninger](#)

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 430 Faaborg-Midtfyn

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	584594
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	9004

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	70,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Taksterne for godstransport er nedsat med ca. 70%. Taksterne inkl. moms er afrundet til hele kr. efter nedsættelse med 70%. Kommunen har budgetlagt til at afholde den resterende udgift.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	3680532
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	59220

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	51,9

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet anvendes i lavsæson

Tilskudsprocent er angivet i et gennemsnit. Spændet har været fra 40,0% til 62,5% fordelingen forholder sig således:

Voksen 46,2%

Voksen gruppebillet pr. stk. 45,0%

Folkepensionist (65 år) 45,0%

Børn 4-15 år 50,0%

Børn gruppebillet pr. stk. 50,0%

Øbo barns gæst 40,0%

Cykel/Cykelanhænger /Trækvogn 53,6%

Gruppe Cykel/Cykelanhænger /Tr. 41,7%

Knallert/EU-Scooter 62,5%

Scooter/Motorcykel 62,5%

Trailer/Campingvogn/Skurvogn 59,0%

Bil/Varebil op til 3500 kg. 53,6%

Handicapbil 53,6%

Autocamper uden fører 55,3%

Bus u. 8 meter 56,1%

Bus o. 8 meter 56,4%

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Ø-færgen har anvendt tilskuddet i lavsæsonperioderne 1/1 - 25/6 og igen 9/8 - 31/12.

Bjørnø-Færgen har anvendt det tildelte tilskud i hele 2022

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Det forhøjede tilskud er i 2022 anvendt til:

- Betaling til Færgesekretariatet
- Drift af infoskærme i Faaborg og på øerne
- Drift af billetautomat
- Drift af bookingsystem med flere og bedre faciliteter
- Nedsættelse af færgetakster ? ud over det tilskud som øremærket modtages til nedsættelse af færgetakster
- Fastholde antal færgeafgange, på trods af generelle reduktioner på alle områder i kommunen
- Projekt Ø-hop
- Ø-pas til turister
- Ekstra fast personale i højsæson til optimering af service
- Ungarbejdere i højsæson til optimering af service
- Bedre løsning vedrørende afløserfærge ved dokning m.m.

Udgifter til færgedrift inkl. lån vedrørende ny færge/færgelejer og betaling til Færgesekretariatet overstiger størrelsen på tilskuddet. Hertil kommer øvrige afledte udgifter vedrørende øerne (børne- og ældreområde, teknisk område, administration m.v.).

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Magnus Westh - Økonomikonsulent
Telefonnumre	72 53 28 64
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	magwe@fmk.dk;mmeth@fmk.dk;okonomi-vp@fmk.dk

Bruger har godkendt de anførte oplysninger, der herefter ikke kan rettes

[Sådan behandler vi personoplysninger](#)

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 741 Samsø

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For Fanø, Læsø og Samsø Kommuner skal alle spørgsmål i Del 1 og Del 2 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	14889857
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	65,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Tilskudsprocenten er i udgangssituationen 60% for gulpladebiler og 68-74% for forskellige størrelser lastbiler. For øvrige kategorier - af mindre økonomisk betydning - er tilskudsprocenten 80%. Det tilstræbes, at tilskudsprocenten er nogenlunde ligeligt fordelt, samtidigt med at det også tilstræbes, at der er kontinuitet i tilskudsprocenten fra år til år.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	50064172
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	45,5

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Taksterne er overordnet set opdelt i en højsæson, som i 2022 dækkede perioden fra 25. juni til 7. august 2022, og en lavsæson, som dækkede resten af året. Billetstrukturen er endvidere opdelt i en række produkter; Standard, Dags og Gruppebilletter til turister og besøgende, samt produkter til Økortholdere, Pendlere og forskellige foreninger mv. Standardproduktet indeholder de dyreste billetter, mens de øvrige produkter er til reducerede takster alt afhængigt af produktet.

Endeligt er billetstrukturen opdelt i forskellige kategorier, gående, cyklister, MC, biler, biler med anhænger osv. Tilskuddet er i udgangssituationen fordelt henover de forskellige produkter og kategorier, således at taksterne i lavsæsonen er til reduceret i forhold til højsæsonen.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Jesper Bliksted, Økonomikonsulent og Alexander Janz, Økonomichef
Telefonnumre	Jesper: 30105526, AJ: 30105509
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	aujebl@samsoe.dk; auaja@samsoe.dk

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 779 Skive

Skema til opfølgningsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgningsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	2072336
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	52,2

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Skive Kommune har hævet taksterne pr. 1.7.2022 som følge af bl.a. de stigende brændstofpriser.
Tilskudsprisen er derfor faldet til 52,2 %.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	5440348
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	45,8

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Billetterne er kategoriseret i person- og varevogne under 3.500 kg., campingvogne og personvognsanhænger, motorcykler/EU knallerter, turistbusser og gående.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Gratis perioder for alle er den 8.4 - 7.5.2022 og den 23.9 - 23.10.2022.
Gratis for fastboende furboer hele året undtagen i ugerne 27-32.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet anvendes til dækning af større udgifter til anskaffelse og vedligehold til færgerne Mjølner og Sleipner, f.eks. Køb og montering af redningsflåder, væftsophold, bundmaling, eftersyn af radioer - flåder - brandudstyr m.v. og opgradering af netværk og kameraforbindelse, udskiftning af turbo, slanger m.v.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Tina Sonne, teamleder
Telefonnumre	9915 6225

Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	tins@skivekommune.dk , tek@skivekommune.dk
---	---

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 330 Slagelse

Skema til opfølgningsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgningsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	1575053
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	78,3

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Taksterne er justeret medio året i forhold til den generelle prisudvikling.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	5007514
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	27,7

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

For ø-boerne gælder det for biler, motorcykler, knallert og månedskort og 205.399 kr. er brugt af tilskuddet. For øvrige er det personer, biler, campingvogn, autocamper, bus og cykler og 1.180.580 kr. er brugt af tilskuddet på dette

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

For ø-beboerne var taksterne nedsat i perioden fra 1/1-2022 til 31/10-2022.
For turister og sommerhusgæster ol. var perioden fra 8/4-2022 til 23/10-2022 og fra 16/12-2022 til 31/12-2022.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Slagelse Kommune har anvendt ca. 1,8 mio. kr. til at finansiere driften af et afløserfartøj, som anvendes til færgedrift, når øvrige færger er i dok, ved opståede havari samt til specielle arrangementer vedrørende øerne. Endvidere er tilskuddet anvendt til betaling af Slagelse Kommunes kontingent til det fælles Færgesekretariatet.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Tim Christensen, økonomicontroller og Tine Meyer, specialist
------------------	--

Telefonnumre	5857 9071 og 5857 4741
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	timch@slagelse.dk; tinme@slagelse.dk

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 671 Struer

Skema til opfølgningsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgningsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	350086
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	75,4

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Struer Kommune har ikke ændret i anvendelse af tilskuddet siden indførelse tilbage i 2015. Som tidligere oplyst er takstnedsættelsen foretaget i overensstemmelse med ønsker fra færgets bruger og herunder i særdeleshed erhvervet på Venø. Godstaksten er indarbejdet til lastbilernes takst (enhedspris). Ved anvendelse af enhedspris, vil en ligelig fordelt % sats ramme dele af erhvervet negativt. F.eks. ville en lastbil uden anhænger få en pris som er væsentlig højere end tidligere, og det vil ramme den del af erhvervet som anvender lastbil til transport uden gods negativt. Derfor er der i beregningen af takstnedsættelse taget højde for at % fordelingen sikre en pris, som kan gavne alle typer erhverv på øen. Dokumentation er tidligere indsendt til ministeriet den 7. juli 2016.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	2657080
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	876227

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	41,1

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Der er anvendt gratis perioder som omfatter passagerbefordring jf. bekendtgørelsen. Herudover er der rabat perioder gældende for personbiler med passagerer og cykler med fører. Gratis perioder og rabat perioder er i 2022 gennemført i væsentlig flere uger end normalt, for herved at anvende overskuddet fra 2021.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Gratis sejlads i perioderne:

- 8. april til 1. maj 2022

- 21. august til 11. december 2022

Takstnedsættelse (rabat) i perioderne:

- 1. januar - 7. april 2022

- 2. maj til 30. juni 2022

23. juli til 20. august 2022.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-

tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Det forhøjede tilskud er anvendt til billetsystem, annoncering/markedsføring, redningsudstyr og brandslukningsanlæg, kølhaling og vedligeholdelse af færgen, beregninger vedr. grøn omstilling af færgen, kurser til personalet, stor LED skærm ved færgelejet, kontingent Færgesekretariatet for småøer, syn Søfartsstyrelsen, hjertestarterforsikring, smukkesering af færgen, tilskud Venøsund Færgelaug. Der er anvendt knap 600.000 kr. på ovenstående vedr. initiativer på færgeområdet.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Susanne Skydsgaard
Telefonnumre	96848187
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	ss@struer.dk; oko@struer.dk

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 479 Svendborg

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	434460
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	46372

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	80,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

For varebiler med en længde op til 7,5 meter, her har tilskudsprocenten udgjort 53-76 %. Tilskudsprocenten er mindre for denne kategori for at nedsætte antallet af biler på øerne.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	1665978
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	105506

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	33,4

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Der er ydet tilskud til kategorierne: Voksen, Barn og cykel.

Der er ikke ydet tilskud til køretøjer, for at begrænse antallet af biler på øerne.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

1/1 - 23/6 og 1/9 - 31/12-22.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet er anvendt til hel eller delvis finansiering af nedenstående udgifter:

Færgeruten Hjortø - Svendborg, færgerute Skarø-Drejø - Svendborg, kontingent til fælles færgesekretariat, andel af beredskab, samt istandsættelse af venteværelse på Skarø.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Signe Møller
Telefonnumre	62233086
Sagsbehandler(e)	rederi@svendborg.dk; signe.moller@svendborg.dk

og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	
---	--

Tilskud i 2022 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 492 Ærø

Skema til opfølgingsredegørelse for 2022. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse efter de krav, som er fastsat i hhv. bekendtgørelse nr. 991 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer og bekendtgørelse nr. 992 af 28. juni 2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest 15. september.

Der henvises samtidig til brev af 30. juni 2023 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Emil Niragira Rasmussen (enir@im.dk / 72 28 25 56) og Alexander Blankholm (albl@im.dk / 72 28 25 55).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	5039657
2. Angiv overskydende midler fra det forudgående regnskabsår for 2021, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2021 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>godstransport</i>	64,5

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2022 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Prisen er sat efter, at vi ikke overstiger de 80% i tilskudsprocent. Der overføres flere end forventet ifbm. udgangspunktet ved landevejsprincippet start, hvorfor tilskudsprocenten er relativt lavere end 80%.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2022 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	32041434
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2021, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2022 til <i>passagertransport</i>	76,9

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet anvendes uden for de 7 ugers sommerferie og fordeles på de forskellige billettyper. Flest solgte billetter er person og bil, hvorfor tilskuddet forholdsvis benyttes primært til disse grupper.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2022.
(maks. 1.000 tegn)

Hele 2022

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2022 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet er anvendt på følgende måde:
Medlemskab til Færgesekretariatet 23.105
Ekstra sejlads med lejet båd 15.670
Tilskud til fri godstransport 18.000
Udbud af sejlads til Birkholm 65.794
Landstrøm til Birkholmsbåden 9.007
Årets samlede forbrug 131.576

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Thomas Johannes Norrild
Telefonnumre	63524001
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	tjn@aeroe-ferry.dk;info@aeroe-ferry.dk