

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 420 Assens

Skema til opfølgningsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgningsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgningsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jff@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	319548
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	67,7

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Taksterne er fastsat på baggrund af forventede omsætningstal, og således at tilskudsprocenten ud fra de forventede omsætningstal ikke vil overstige 80%.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	796176
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	50,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Taksterne er lavet ud fra en simpel takststruktur, der sikrer en hurtigere ekspedition. Der er anvendt samme tilskudsprocent på alle billettyper.

Taksterne har været nedsat i de maksimale 46 uger. Perioder fremgår af pkt. 10

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskud til nedsættelse af færgetakster er anvendt i følgende perioder:

Uge 52-11 (1/1-19/3 2023)

Uge 13-42 (27/3-22/10 2023)

Uge 48-52 (27/11-31/12-2023)

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Assens Kommunes andel af det forhøjede §20-tilskud udgør 360.000 kr. i 2023. Beløbet er anvendt således:

Kontingent Færgesekretariatet 2023: 47.656,00 kr.

Renovering af færgeleje i Assens: 139,876,61 kr.

Reparation af færgeleje på Bågå efter højvand: 57.984,30 kr.

Manøvresystem: 143.527,75 kr.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Morten Broholm Sørensen, Økonomikonsulent
Telefonnumre	64747054
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	morbs@assens.dk; okonomi@assens.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 561 Esbjerg

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jff@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For Esbjerg Kommune er det alene spørgsmålet i Del 4, som skal besvares.

Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

12. For Esbjerg Kommune: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af tilskuddet til den fælles ordning for transport af gods til og fra Mandø og dermed bekræfte, at tilskuddet er anvendt til formålet.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet for 2023 er anvendt i overensstemmelse med formålet, mht nedsættelse af omkostninger til godstransport til og fra Mandø.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Johan Brøndsted chef for Økonomi og administration
------------------	--

Telefonnumre	76161308
Sagsbehandler(e) og afdelingens e- postkasser (adskil flere med semikolon)	jb31@esbjerg.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 563 Fanø

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jifj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For Fanø, Læsø og Samsø Kommuner skal alle spørgsmål i Del 1 og Del 2 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	7404990
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	41,6

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Som det ses af ovenstående er tilskudsprocenten på overfarten Esbjerg-Fanø ikke i nærheden af at overstige 80%. Der er således ikke indført nødvendige tiltag i den forbindelse.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	70572109
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	40,9

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Molslinjen har fra og med 2023 indført en sæsonopdeling med såvel en højsæson som skuldersæsoner og lavsæsoner. Billetterne sælges som returbilletter, da der ikke billetteres på Fanø-siden af overfarten. Udover billetter til godsenheder, som behandles i separat opfølgingsredegørelse, sælges billetterne til gående passagerer, samt til passagerer med enten personbil, autocamper eller MC/knallert og til busvognmænd. Efter aftale med Fanø Kommune anvendes en del af tilskuddet til takstnedsættelser til at gøre det gratis at medbringe cykel på overfarten. 12,0% af de samlede anvendte midler anvendes hertil. Gående passagerer udgør ca. 19,6% af omsætningen på overfarten og 17,8% af de samlede anvendte midler anvendes til denne kategori af passagerer. Det betyder tilsvarende at 80,4% af omsætningen udgøres af køretøjer, hvor langt den overvejende del (79,6%) stammer fra personbiler mv. Her anvendes ca. 69,9% af de samlede anvendte midler.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Søren Abildtrup Kommunaldirektør
Telefonnumre	20449912
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	sab@fanoe.dk; raadhuset@fanoe.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 430 Faaborg-Midtfyn

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jff@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	411358

2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0
3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	70,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

Taksterne for godstransport er nedsat med ca. 70%. Taksterne inkl. moms er afrundet til hele kr. efter nedsættelse med 70%. Kommunen har budgetlagt til at afholde den resterende udgift.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	3115146
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	65,1

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet anvendes i lavsæson

Tilskudsprocent er angivet i et gennemsnit. Spændet har været fra 40,0% til 62,5% fordelingen forholder sig således:

Voksen 63%

Folkepensionist (65 år) 78%

Børn 4-15 år 45%

Øbo barns gæst 56%

Cykel/Cykelanhænger /Trækvogn 67%

Knallert/EU-Scooter 28%

Scooter/Motorcykel 26%

Trailer/Campingvogn/Skurvogn under 4 m 28%

Trailer/Campingvogn/Skurvogn over 4 m 44%

Bil/Varebil op til 3500 kg. 76%

Handicapbil 43%

Autocamper under 6 m (uden chauffør) 73%
Autocamper over 6 m (uden chauffør) 69%

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Ø-færgen har anvendt tilskuddet i lavsæsonperioderne 1/1 - 23/6 og igen 7/8 - 31/12.

Bjørnø-Færgen har anvendt det tildelte tilskud i hele 2023

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Det forhøjede tilskud er i 2023 anvendt til:

- Betaling til Færgesekretariatet
- Drift af inforskærme i Faaborg og på øerne
- Drift af billetautomat
- Drift af bookingsystem med flere og bedre faciliteter
- Nedsættelse af færgetakster ud over det tilskud, som øremærket modtages til nedsættelse af færgetakster
- Fastholde antal færgeafgange, på trods af generelle reduktioner på alle områder i kommunen
- Ekstra fast personale i højsæson til optimering af service
- Ungarbejdere i højsæson til optimering af service
- Bedre løsning vedrørende afløserfærge ved dokning m.m.

Udgifter til færgedrift inkl. lån vedrørende ny færge/færgelejer og betaling til Færgesekretariatet overstiger størrelsen på tilskuddet. Hertil kommer øvrige afledte udgifter vedrørende øerne (børne- og ældreområde, teknisk område, administration m.v.).

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Magnus Westh - Økonomikonsulent
Telefonnumre	72 53 28 64
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	magwe@fmk.dk;mmeth@fmk.dk;okonomi@fmk.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 510 Haderslev

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jifj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	282348
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	80,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Takster 2023 blev reguleret med forventet prisindeks i forsommeren 2022. Da de reelle prisindeks blev højere end forventet, er der enkelte af taksterne som nu er beregnet nedsat med 81%.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	2217892
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	58,3

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Der henvises til indsendt redegørelse pr. mail.

Tilskud på billettype kan kort ridset op til:

Børnebilletter - 68.148 kr.

Voksenbilletter - 871.400 kr.

Cykler 96.000 kr.

Køretøjer - 296.864 kr.

Mistet omsætning i alt 1.332.412 kr.

Modtaget tilskud 1.092.000 kr.

Tilskud anvendt fuldt ud, idet mistet omsætning overstiger tilskuddet med 240.412 kr.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Takstnedsættelse er anvendt i perioderne 1.1.2023- 23.6.2023 og i perioden 5.8.2023-31.12.2023. På cykler er det hele året.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på fægeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskud er som i tidligere år anvendt til:

- personale
- aktivitets- og kapacitetsudgifter, herunder udgifter til markedsføring, reparation og vedligehold af færgen

§20 tilskuddet har hævet serviceniveauet, idet færgen har sejlet ekstra afgang om aftenen siden 2015.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Karin Sommer
Telefonnumre	23451074
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	ksom@haderslev.dk; okonomi@haderslev.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 766 Hedensted

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jifj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	108231
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	75715

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	45,1

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet til de enkelte billettyper er fastsat derefter, dog med relativt mest tilskud til gods.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	1383155
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	48841

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	29,9

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet til de enkelte billettyper er generelt fastlagt med mindst tilskud til enkeltbilletter til personbiler og mest tilskud til børn, cykler og øbo-biler. Tilskuddet er generelt uændret over 2023.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

01/01-23/06 og 07/08-31/12. Kun nedsat i perioden 24/06 06/08.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Hedensted Kommune har i 2023 modtaget 411.000 kr. i forhøjet § 20 tilskud. Dette beløb er indeholdt i de 3.767.000 kr. som Hedensted Kommune i alt overførte til Hjarnø Færgefart, og er således anvendt til finansiering af initiativer på færgeområdet j.fr. bekendtgørelsens § 10

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Teamleder Lars Oksbjerg
Telefonnumre	79755112

Sagsbehandler(e)
og afdelingens e-
postkasser
(adskil flere med
semikolon)

lars.oksbjerre@hedensted.dk; korselskontor@hedensted.dk

Bruger har godkendt de anførte oplysninger, der herefter ikke kan rettes

[Sådan behandler vi personoplysninger](#)

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 316 Holbæk

Skema til opfølgningsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgningsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgningsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jfi@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	6819099
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	17,5

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

- 1) Orø Færge: Ikke ændret i de seneste år. I løbet af efteråret 2024, bliver der kigget på en ny struktur.
2) Østre Færge: ej kommentar

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	20216958
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	36,1

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

- 1) Orø Færge: Ikke ændret i de seneste år. I løbet af efteråret 2024, bliver der kigget på en ny struktur.
2) Østre Færge: Billetstrukturen og priserne fremgår af hjemmesiden for Østre Færge A/S. For de perioder hvor der gives tilskud til henholdsvis godstransport og passagertransport, foretages en ligelig fordeling af tilskuddet.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

- 1) Orø Færge: Tilskudsperioden har været 13/02 til 31/12-2023.
2) Østre Færge: ej kommentar

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

KUN gældende for Orø Færge:

Tilskuddet er indgået i den samlede drift budgetramme til Orø Færge. Og har blandt andet været brugt til værftsophold, kontingenter og almindelig drift og service af Orø Færge.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Lone Rasmussen / Controller
Telefonnumre	72363168
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	loner@holb.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 615 Horsens

Skema til opfølgningsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgningsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgningsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jff@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	280313

2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0
3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	78,4

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

I forbindelse med takstfastsættelsen er der opmærksomhed på at tilskudsprocenten ikke overstiger de 80 %.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	1909522
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	34,8

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet anvendes kun til at nedsætte passagerer billetter. Herudover er det kun i 2 perioder af året at taksterne nedsættes. Se spørgsmål 10

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Takster nedsættes i følgende perioder

Perioder i 2023:

1/5 25/6-2023

14/8 04/11-2023

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.

(maks. 1.000 tegn)

Samlet set modtog Horsens Kommune 11,256 mio. kr. i ø-tilskud i 2023. Heraf vedrører 1,426 mio. kr. det særligt forhøjede tilskud jf. § 20 stk. 1 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Horsens Kommunes nettoudgifter ekskl. afskrivninger til Endelavefærgerne udgjorde i 2023 i alt 21,335 mio. kr.

Samlet set er der således en merudgift for Horsens Kommune på 10,079 mio. kr. i forhold til det samlede tilskud fra staten i 2023. Heraf vil ca. 2,3 mio. kr. af udgiften blive dækket af færgens forsikringsselskab i 2024 i forbindelse med forsikringssag (stormskade).

Samlet set har Horsens Kommune anvendt § 20 tilskuddet til færgeområdet.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Helle Ellemann Andersen, Specialkonsulent
Telefonnumre	76292630
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	buhea@horsens.dk;TM-okonomi&administration&strategi@horsens.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 326 Kalundborg

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jifj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	537035
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	177515
---	--------

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	80,8

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

I forbindelse med udarbejdelse af takstbladet for 2022 blev der justeret på en række godstakster for så vidt muligt at opnå en ligelig fordeling. Det har vist sig at arbejdsgangen i forbindelse med at enkelte godstyper er gjort gratis ikke er tilstrækkelig til at kunne beregne anvendelsen af tilskud. Dette vil blive ændret og eventuelt indarbejdet i taksterne for 2025.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	6215358
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	12,6

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Billetstrukturen bygger på bekendtgørelsens kategorier. Der kan kun købes enkeltbilletter. Tilskuddet anvendes til at nedsætte billetprisen for passagerer og biler.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet er anvendt til at sænke billetpriserne i perioden uge 7 til og med uge 52, i alt 46 uger.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.

(maks. 1.000 tegn)

Kalundborg Kommune har i 2023 modtaget 1,74 mio. kr. i forhøjet del af §20-tilskud. Kommunens samlede nettoudgifter incl. salg og tilskud udgør 20,4 mio. kr. i 2023 og tilskuddet anvendes derfor fuldt ud som medfinansiering af denne nettoudgift.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Carsten Jensen, Økonomikonsulent
------------------	----------------------------------

Telefonnumre	59534211
Sagsbehandler(e) og afdelingens e- postkasser (adskil flere med semikolon)	carj@kalundborg.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 482 Langeland

Skema til opfølgningsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgningsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgningsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jifj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	147000
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	68000
---	-------

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	74,6

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Alle godstakster er nedsat med 74,6 % i forhold til oprindelige takster 2015 fremskrevet til prisniveau 2023. Foruden ovennævnte takstnedsættelser er siden 2015 indført gratis overfart af fladvogne til godstransport.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	1111000
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	25,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Alle billettyper er nedsat med 25 % hele året.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Hele året

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Den forhøjede del af § 20-tilskuddet er anvendt til opretholdelsen af aftensejlads.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Troels Keilgaard, Økonomikonsulent
Telefonnumre	63516172
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser	trok@langelandkommune.dk; oekonomi.indkoeb@langelandkommune.dk

(adskil flere med semikolon)	
---------------------------------	--

Bruger har godkendt de anførte oplysninger, der herefter ikke kan rettes

[Sådan behandler vi personoplysninger](#)

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 360 Lolland

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jifj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	2890648
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	224749

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	224749
---	--------

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	83,4

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

De overskydende midler er overført til Blå Landevej. Når de overførte midler fratrækkes er tilskudsprocenten på 80 procent.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	8704317
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	368798

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	22,9

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Billetter vedrørende biler, passagerer m.v. er nedsat med 20 %. Trailere og Erhvervstrailere (weekend) er nedsat med yderligere 50 %. Årskort/periodekort blev nedsat med 15 procent for hele året. Fra den 14. august til den 31/12 blev biler på Askø og Femø sat yderligere ned med 5 kr. og 15 kr. på Fejø

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

1. januar til 25 juni og igen fra 7 august til 31 december. Fra den 14. august til den 31/12 blev biler på Askø og Femø sat yderligere ned med 5 kr. og 15 kr. på Fejø

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.

(maks. 1.000 tegn)

Jf. Udmeldingen fra Økonomi- og Indenrigsministeriet i 2014 udgør Lolland Kommunes andel ca. 1,2 mio. kr. af den samlede forhøjelse på 15,0 mio. kr. andelen er beregnet ud fra en forhøjelse af kommunens driftsstøtte på ca. 3,0 mio. kr. og en reduktion i særtilskuddet på ca. 1,8 mio. kr. Prisfremskrevet til 2023 niveau udgør kommunens andel ca. 1,4 mio. kr. Tilskuddet er blandt andet anvendt til neutralisering af en besparelse på 0,9 mio. kr. i forbindelse med budgetlægningen for 2014. Besparelsen ville have medført væsentlige serviceforringelser i form af færre afgang. Besparelsen blev også neutraliseret fremadrettet, og mertilskuddet har finansieret besparelsen i 2023. Prisfremskrevet til 2023 niveau udgør besparelsen 1 mio.

kr. Lolland Kommune har afholdt udgifter til det fælles Færgesekretariat på 0,4 mio. kr. Derudover er der også afholdt udgifter for 0,7 mio. kr. til reservefærgen M/F Smålandshavet, som blev anskaffet i 2021.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Rasmus Malik Tausen Nielsen - Økonomikonsulent
Telefonnumre	54676704
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	raiel@lolland.dk;okonomi_officiel@lolland.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 825 Læsø

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jfj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For Fanø, Læsø og Samsø Kommuner skal alle spørgsmål i Del 1 og Del 2 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	3973303

2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0
3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	50,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

Vi har budgetteret efter samme principper som tidligere år, hvor tilskudsprocenterne har ligget mellem 50-65%.

Der betales en ensartet meterpris for gods for alle og satsen er ens henover hele året.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	21251846
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	39701

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	30,1

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Læsø Kommune har modtaget tilskud på i alt 8.904.000 kr. og der er således anvendt 296.557 kr. mere end tilskuddet. Fra 2022 var der en saldo at overføre på 39.701 kr. og netto er der således anvendt 256.856 kr. mere end tilskuddet. Tilskuddet er fordelt til nedsættelse af billetpriserne henover hele året og der er således ikke nogen højsæsonpriser.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Svend Ole Larsen, Økonomichef
Telefonnumre	30161491
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	sl@laesoe.dk: økonomi@laesoe.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 707 Norddjurs

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jff@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	2833441
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	423000

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	78,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Der er fastsat en general nedsættelse på 78,0 % på tværs af alle billettyper, dog er der taget højde for en minstepris på 20 kr. hvor to kategorier falder under. Hermed er der ikke besparelse på mere end 80%.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	6351132
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	48000

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	62,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Billettyperne er opdelt efter forskellige kategorier. Voksen, DSB, Cykel, Ladcykel, Cykelvogn, hunde og ø-bil. Alle billet typer er nedsat med samme procent sats i de perioder hvor tilskuddet blev anvendt.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet blev anvendt i perioden 01.01.2023 - 23.06.2023 og igen fra 07.08.2023 - 31-12-2023

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Da de samlede udgifter til Grenaa-Anholt Færgedrift overskrider indtægter anvendes det forhøjede tilskud til at dække en del af den ubalance. Det anvendes derfor fuldt ud til drift af færgen.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Kenneth Svenningsen - Økonomi konsulent
Telefonnumre	89591840

Sagsbehandler(e) og afdelingens e- postkasser (adskil flere med semikolon)	kesv@norddjurs.dk ; oekonomi@norddjurs.dk
--	---

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 727 Odder

Skema til opfølgningsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgningsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgningsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jifj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	194800
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	80,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	836600
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	63,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Alle billettyper på persontransport er nedsat med 63 % i 2023 med undtagelse af de 6 sommerferieuger.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

1/1-23/6-2023 og 7/8-31/12-2023

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Tunø Færgens budget blev i 2014 og 2015 tilført 665.500 kr. (2014-prisniveau) til drift og vedligeholdelse vm. - finansieret af det forhøjede del af § 20-tilskuddet + der er afsat 70.600 kr. til det Fælles Kommunale Færgesekretariat.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Anette Maach
Telefonnumre	2028 1351
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-	Anette.maach@Odder.dk; lonogokonomi@odder.dk

postkasser (adskil flere med semikolon)	
---	--

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 741 Samsø

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jifj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For Fanø, Læsø og Samsø Kommuner skal alle spørgsmål i Del 1 og Del 2 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	4494611
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	66,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Statsstøtten for 2023 udgør 7.992.000 kr. og det anvendte tilskud udgør 8.722.598 kr. Dermed er der underdækning for ca. 731.000 kr. Ved fastsættelse af taksterne sikres det, at tilskudsprocenten ikke overstiger 80 procent for nogen takst.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	46897518
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	46,3

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Statsstøtten for 2023 udgør 17.328.000 kr. og det anvendte tilskud udgør 21.692.156 kr. Dermed er der underdækning for ca. 4.364.000 kr. Taksterne er overordnet set opdelt i en højsæson, som i 2023 dækkede perioden fra 24. juni til 6. august 2023, og en lavsæson, som dækkede resten af året. Billetstrukturen er endvidere opdelt i en række produkter; Standard-, Dags- og gruppebilletter til turister og besøgende, samt produkter til Økortholdere, Pendlere og forskellige foreninger mv. Standardproduktet indeholder de dyreste billetter, mens de øvrige produkter er til reducerede takster alt afhængigt af produktet. Endeligt er billetstrukturen opdelt i forskellige kategorier; gående, cyklister, MC, busser, biler med og uden anhænger osv. Tilskuddet er i udgangssituationen fordelt henover de forskellige produkter og kategorier, således at taksterne i lavsæsonen er reduceret i forhold til taksterne i højsæsonen.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Jesper Bliksted, Økonomikonsulent, Alexander Janz, Økonomichef
Telefonnumre	Jesper:30105526 / Janz:30105509
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	aujebl@samsoe.dk; auaja@samsoe.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 779 Skive

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jifj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	2216616
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	45,9

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

Taksterne i 2023 er de samme som 2022.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	5343188
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	36,1

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Billetterne er opdelt i person- og varevogne under 3500 kg., campingvogne og personvognsanhænger, motorcykler/EU-knallerter, turistbusser og gående.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet anvendes ved indførelse af gratis perioder: 31.3.-20.4.2023 + 2.10.-22.10.2023.
Det er gratis for fastboende furboer hele året undtagen i ugerne 27-32.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.

(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet anvendes til dækning af større udgifter til anskaffelser og vedligehold til færgerne Mjølner og Sleipner, f.eks. værftsophold, løbende reparationer, eftersyn, opgradering, udskiftning af reservedele mm.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Tina Sonne, teamleder
Telefonnumre	9915 6225, 20610392

Sagsbehandler(e) og afdelingens e- postkasser (adskil flere med semikolon)	tins@skivekommune.dk , tek@skivekommune.dk
--	---

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 330 Slagelse

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jfi@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	1842654
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	10556

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	10556
---	-------

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	62,9

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Taksterne er justeret i forhold til den generelle prisudvikling.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	5715224
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	6021

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	26,1

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

For ø-beboerne gælder det for biler, motorcykler, knallert og månedskort, 197.208 kr. er brugt af tilskuddet. For øvrige er det personer, biler, campingvogn, autocamper, bus og cykler, 1.316.486 kr. er brugt af tilskuddet på dette.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

For ø-beboerne var taksterne nedsat i perioden fra 1.1 til 19.11 2023.
For turister og sommerhusgæster ol. var perioden fra 31/3 til 22/10-2023, dog var biler ikke nedsat i juli måned. Og fra 15/12 til 31/12-2023.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Slagelse Kommune har anvendt ca. 1,8 mio. kr. til at finansiere driften af et afløserfartøj, som anvendes til færgedrift, når øvrige færger er i dok, ved opståede havari samt til specielle arrangementer vedrørende øerne. Endvidere er tilskuddet anvendt til betaling af Slagelse Kommunes kontingent til det fælles Færgesekretariatet.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Tim Christensen, økonomicontroller og Tine Meyer, specialist
Telefonnumre	5857 9071 og 5857 4741
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	timch@slagelse.dk; tinme@slagelse.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 671 Struer

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jifj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	372340
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	62573

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	70,9

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?

(maks. 1.000 tegn)

Struer Kommune har ikke ændret i anvendelse af tilskuddet siden indførelse tilbage i 2015. Som tidligere oplyst er takstnedsættelsen foretaget i overensstemmelse med ønsker fra færgets bruger og herunder i særdeleshed erhvervet på Venø. Godstaksten er indarbejdet i lastbilernes takst (enhedspris). Ved anvendelse af enhedspris, vil en ligelig fordelt % sats ramme dele af erhvervet negativt. F.eks. vil en lastbil uden anhænger få en pris som er væsentlig højere end tidligere, og det vil ramme den del af erhvervet som anvender last til transport uden gods negativt. Derfor er der i beregningen af takstnedsættelse taget højde for at % fordelingen sikre en pris, som kan gavne alle typer erhverv på øen. Dokumentation er tidligere indsendt til ministeriet den 7. juli 2016.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	2837220
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	492386

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	39,3

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Der er anvendt gratis perioder som omfatter passagerbefordring jf. bekendtgørelsen. Herudover er der rabat perioder gældende for personbiler med passagerer og cykler med fører. Herudover er priser på sæsonkort og turkort sat ned.

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Gratis sejlads i perioderne:

- 1. april til 30. april 2023
- 1. september til 10. september 2023

Rabat perioder:

- 1. januar til 31. marts 2023
- 1. maj til 22. juni 2023
- 7. august til 29. august 2023.

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-

tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på fægeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Det forhøjede tilskud er anvendt til billetsystem, annoncering/markedsføring, kontingent Færgesekretariatet for småøer, infotavler på havneplads ved færgelejer, konsulent vedr. grøn omstilling af færgen, smukkesering af færgen (maling), leje af færge ved kølhaling og skader, servicering og vedligeholdelse af redningsflåder, syn Søfartsstyrelsen. I 2023 er der anvendt 618.768 kr.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Susanne Skydsgaard, økonomikonsulent
Telefonnumre	96848187
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	ss@struer.dk; oko@struer.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 580 Aabenraa

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jfj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	28650
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	27129

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	27129
---	-------

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	80,0

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

De forventede overskydende midler vedr. tilskuddet er indregnet i taksterne for passagertransport.

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	148311
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	71,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Der er anvendt følgende takster som er nedsat med følgende %:

Voksne (71%), børn (100%), biler (67%), Øbiler (71%), anhænger (71%), Øanhænger (78%), Cykler (100%), trækvogn (100%)

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.

(maks. 1.000 tegn)

Fra 13-02-2023 til 31-12-2023

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.

(maks. 1.000 tegn)

Det forhøjede, generelle tilskud til Aabenraa Kommune var i 2023 på 308.000 kr.

Tilskuddet har finansieret følgende:

Fra og med 2019 har byrådet besluttet at yde et ekstra tilskud på 0,2 mio. kr. årligt til en yderligere nedsættelse af færgetakster for passagerer m.v. (ikke gods). Formålet med beslutningen er at fordre bosætning og turisme til Barsø.

I 2021 blev der indkøbt et betalings- og reservationssystem til færgen. Driftsudgifterne til dette udgør i 2023 42.885 kr.

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Jesper Juhl Kristensen, afdelingschef
Telefonnumre	73 76 77 68
Sagsbehandler(e) og afdelingens e-postkasser (adskil flere med semikolon)	Jesper K. jejk@aabenraa.dk; Sanne Hermansen she@aabenraa.dk

Tilskud i 2023 til nedsættelse af færgetakster samt øvrige ø- og færgetilskud

Ansøger: 851 Aalborg

Skema til opfølgingsredegørelse for 2023. I skemaet indberettes oplysninger, der udgør kommunens redegørelse for henholdsvis gods og nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der henvises i øvrigt til brev vedrørende opfølgingsredegørelsen udsendt d. 28. juni 2024.

Redegørelsen er inddelt i fire dele:

- Del 1: Tilskud til godstransport
- Del 2: Tilskud til passagertransport
- Del 3: Forhøjet andel af § 20-tilskud
- Del 4: Tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg)

Vigtigt: Indberetningen ledsages af en revisorpåtegning eller påtegning fra kommunalbestyrelsen om rigtigheden af de indberettede oplysninger, som sendes parallelt.

- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er under 1 mio. kr. årligt.
- **Påtegning fra kommunens revisor (Del 1 og 2):**
Hvis det statslige tilskud til nedsættelse af gods- eller passagertransport er over 1 mio. kr. årligt og anvendes til kommunal rute.
- **Påtegning fra privat færgeoperatørs revisor (Del 1 og 2):**
Hvis en færgerute varetages af en privat færgeoperatør (uanset tilskuddets størrelse).
- **Påtegning fra kommunalbestyrelsen (Del 3 og 4):**
For anvendelse af forhøjet del af § 20-tilskud samt tilskud til godsordning til Mandø (Esbjerg).

Opfølgingsredegørelsen inklusiv påtegning fra revisor eller kommunalbestyrelsen skal være indsendt til Indenrigs- og Sundhedsministeriet senest lørdag d. 31. august 2024.

Der henvises samtidig til brev af 28. juni 2024 til kommunerne om krav til påtegning.

Spørgsmål kan rettes til Jonas Falslev Jensen (jifj@im.dk / 72 28 25 78) og Peter Michael Stougaard (pst@im.dk / 72 28 25 71).

For kommuner med små øer samt Ærø Kommune skal alle spørgsmål i Del 1, 2 og 3 besvares.

Del 1: Tilskud til godstransport

Vigtigt: Omsætningen på godsområdet skal opgøres eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene.

	(i hele kr.)
1. Angiv samlet årsomsætning pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>godstransport</i> , eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene	696469
2. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms og vareafgift opkrævet af havnene (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

3. Angiv overskydende midler, som er overført fra godsområdet til passagerområdet i regnskabsåret 2023 (anfør 0, hvis ingen overførte midler)	0
---	---

	(med 1 decimal)
4. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>godstransport</i>	62,1

5. Hvad har kommunen gjort, for at tilskudsprocenten i 2023 ikke overstiger 80% og så vidt muligt er ligeligt fordelt på billettyper mv.?
(maks. 1.000 tegn)

Taksterne har været uændret siden starten af ordningen, der har ikke været behov for at ændre noget. Tilskudsprocenten på køretøjer ligger mellem 63-80%. Det, som trækker den samlede tilskudsprocent ned, er fragt af varer, som har et tilskud på 20-25% (der fragtes næsten ingen varer)

Del 2: Tilskud til passagertransport

	(i hele kr.)
6. Angiv samlet årsomsætning opgjort pr. 31. december 2023 for alle billetter vedrørende <i>passagertransport</i> , eksklusiv moms	1015914
7. Angiv overskydende midler fra regnskabsåret 2022, eksklusiv moms (anfør 0, hvis ingen overskydende midler)	0

	(med 1 decimal)
8. Angiv samlet tilskudsprocent i 2023 til <i>passagertransport</i>	30,0

9. Beskriv overordnet den anvendte billetstruktur og fordelingen af tilskud på billettyper mv. samt hen over året i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet er anvendt til at nedsætte passagertaksten. Egholm er en lille ø og langt de fleste besøgende til øen er gående

10. For kommuner med små øer: Oplys de tidsperioder, hvor tilskuddet er anvendt i 2023.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet er anvendt i perioden 1. april til 31. oktober 2023

Del 3: Forhøjet del af § 20-tilskud

11. For kommuner med små øer: Kommunen bedes beskrive anvendelsen af den forhøjede del af § 20-tilskuddet i 2023 og dermed bekræfte, at andelen er anvendt til initiativer på færgeområdet.
(maks. 1.000 tegn)

Tilskuddet er anvendt til gratis transport af børn og pensionister. Restbeløbet er brugt til årskort til øboerne

Kontaktoplysninger til kommunal(e) sagsbehandler(e):

Navn(e) og titel	Lene Ortmann, overassistent. Henrik Jess Jensen, leder
Telefonnumre	99314744, 99312370

Sagsbehandler(e) og afdelingens e- postkasser (adskil flere med semikolon)	lene.ortmann@aalborg.dk ; faerger@aalborg.dk
--	---