



INDENRIGS- OG SUNDHEDSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
M sum@sum.dk
W sum.dk

Dato: 25-04-2025
Enhed: Kommunal og regional
finansiering
Sagsbeh: jfj
Sagsnr.: 2025 - 3542
Dok. nr.: 317885

Udvalget for Landdistrikter og Øer

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 91 (Alm. del), som Udvalget for Landdistrikter og Øer har stillet til indenrigs- og sundhedsministeren den 21. marts 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susie Jensen (DD).

Spørgsmål nr. 91:

"Vil ministeren kommentere henvendelsen fra beboerforeningerne på Askø, Fejø og Femø om bekymringer vedr. den fremtidige færgefart, jf. bilag 46. Spørgsmålet stilles som opfølgning på foretræde v. repræsentanter for beboerforeningerne på Askø, Fejø og Femø den 19. marts 2025."

Svar:

Henvendelsen fra beboerforeningerne på Askø, Fejø og Femø omhandler bekymringer i forbindelse med omlægninger af færgefart for disse øer i Lolland Kommune. Bl.a. omtales den økonomi, som kommunen anvender på færgerne, og dimensioneringen af færger. I forhold til kommunens økonomi omtales kommunens anvendelse af tilskud efter § 20 og § 21 a i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (udligningsloven).

Det skal indledningsvist fremhæves, at det er Lolland Kommune, der har ansvaret for opgaven med at tilrettelægge færgedriften for Askø, Fejø og Femø, og ministeriet kan derfor ikke gå ind i de overvejelser, der måtte være om færgeløsninger i Lolland Kommune. Det er således kommunalbestyrelsens ansvar at prioritere færgedriften inden for kommunens samlede økonomi og under inddragelse af og hensyntagen til lokale forhold.

Omkring økonomien kan det oplyses, at kommunen kan finansiere færgedriften af midler fra indtægter fra skatter samt tilskuds- og udligningssystemet og tilknyttede ordninger.

For så vidt angår kommunens tilskud efter udligningslovens § 20, er dette tilskud begrundet i merudgifter til øer, herunder færgedrift. Lolland kommune modtager ca. 23,5 mio. kr. efter § 20 i 2025. Det er op til kommunen at prioritere midlerne ud fra de lokale hensyn og behov.

I henvendelsen udtrykkes bekymring omkring færgetaksterne i forbindelse med ændringer i færgerne. Det skal hertil bemærkes, at tilskud efter § 21 a og § 21 b ydes som tilskud øremærket til nedsættelse af færgetakster til hhv. for passagerer og godstransport.

Lolland Kommune modtager samlet ca. 7,2 mio. kr. i 2025 til nedsættelse af færgetakster efter udligningslovens § 21 a og § 21 b inkl. den forhøjelse af tilskuddet på passagerområdet, som ydes i 2024-2027.

Det samlede tilskud på passagerområdet er fastsat på baggrund af de oplysninger mv. vedr. "landevejsprincip", der lå til grund for den seneste politiske aftale på området i 2018.

Lolland Kommune og øvrige kommuner, der modtager tilskud til nedsættelse af færgetakster, skal hvert år redegøre for, at midlerne er anvendt til formålet.

Med venlig hilsen

Sophie Løhde