



INDENRIGS- OG SUNDHEDSMINISTERIET

Udvalget for Småøer 2024-25
UFS Alm.del - Bilag 29
Offentligt

Folketinget

Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets udvalg for Landdistrikter og Øer

Dato: 22-05-2025
Enhed: Kommunal og regional
finansiering
Sagsbeh: jfj
Sagsnr.:2025 - 4846
Dok. nr.: 335591

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 105 (Alm. del), som Udvalget for Landdistrikter og Øer har stillet til indenrigs- og sundhedsministeren den 24. april 2025. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 105:

"Vil ministeren kommentere henvendelsen af 15. april fra Bent Laursen, Femø, om færgedriften i Lolland Kommune omdelt som bilag 84 og samtidig redegøre for status og muligheder i forhold til udmøntning af statens tilskud til udskiftning af færger?"

Svar:

Udvalget har som spørgsmål nr. 106 stillet samme spørgsmål til transportministeren. Jeg vil derfor besvare spørgsmålet med udgangspunkt i mit ressort som indenrigs- og sundhedsminister.

Henvendelsen af 15. april fra Bent Laursen omhandler bl.a. organiseringen af ø-færgerne i Lolland Kommune som kommunale færger, om kommunen anvender tilskud efter § 20 lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (udligningsloven) efter formålet, kommunens tilrettelæggelse af færgedriften samt færgetakster. Der er herudover i spørgsmålet ønsket en redegørelse vedr. statens tilskud til udskiftning af færger.

Med kommunale færgeruter er der mulighed for lokal tilrettelæggelse under inddragelse af lokale hensyn og præferencer, som kan være forskellige for øer og kommuner. Den nærmere tilrettelæggelse er i sidste ende et kommunalt ansvar.

Kommunale opgaver, herunder kommunal færgedrift, finansieres som udgangspunkt af kommunernes generelle indtægter fra skatter samt fra tilskuds- og udligningssystemet.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet yder i den forbindelse hvert år et særligt tilskud til kommuner med mindre øer efter udligningslovens § 20, også kendt som "ø-tilskud". Tilskuddet ydes som et generelt tilskud og er begrundet i de særlige udgifter, der er forbundet med at have en eller flere mindre øer som en del af kommunen, herunder bl.a. færgedriften. Ø-tilskuddet er bl.a. fastsat mhp. at kunne dække den årlige afskrivning på færger. Tilskuddet understøtter således kommuners betaling af nuværende afdrag på fægeområdet eller opsparing til nye fægeinvesteringer.

Det samlede ø-tilskud efter § 20 i udligningsloven udgør 135,6 mio. kr. for 2025. Heraf modtager Lolland kommune ca. 23,5 millioner kr.

Det er kommunerne, der prioriterer anvendelsen af de generelle midler.
Kommunerne redegør dog over for Indenrigs- og Sundhedsministeriet årligt for, at en
forhøjelse af § 20-tilskuddet fra 2014 anvendes til færgeområdet.

Det kan også oplyses, at der i medfør af den kommunale lånebekendtgørelse er
mulighed for at lånefinansiere udgiften til eller lovlig støtte til udskiftning, nybygning
og renovering af færger samt færgefaciliteter for en række specifikt anførte
færgeoverfarter, som fremgår af bilag til lånebekendtgørelsen. Heraf fremgår bl.a.
færgeoverfarten Femø-Kragenæs.

./. Der henvises herudover til besvarelsen af ULØ alm. del spm. nr. 91 omkring
færgetakster og tilskud hertil samt Lollands Kommunes tilrettelæggelse af færgedrift.

Med venlig hilsen

Sophie Løhde