

Sammenligning af nøgledata

Høringssvar til forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Klode Mølle og Løvel

Forord

Formålet med denne præsentation er at **oplyse om de faktuelle tal** for Vest-motorvejen kontra en udvidelse af A13 0+ løsningen. Trafiktællingerne viser i overvejende grad, at trafikken er størst mod øst.

Disse fakta viser klart, at en vestlig motorvejsføring er det mest **uansvarlige motorvejsprojekt** i nyere tid.

Længere rute, mindre besparelse i tid, større udledning af CO₂ i anlægsfasen og fremtidig brug af motorvejen til skade for natur, klima og miljø. Desuden er der lavet **uhensigtsmæssige besparelser** for at holde budgetforliget.





Mogens Fosgerau
Professor i Transportøkonomi
Københavns Universitet

"Motorvejsetapen mellem Løvel og Klode Mølle giver et exceptionelt stort samfundsmæssigt underskud. Det betyder, at projektet for samfundet som helhed er tabsgivende."

(Klik på ovenstående citat for at læse artiklen)

"Synergieffekten af de enkelte motorvejsprojekter vil aldrig stå mål med et tab på 3,108 milliarder. Der findes mig bekendt ingen beregninger, som beviser at det er en god ide at bygge denne stump motorvej"

Trafiktællinger

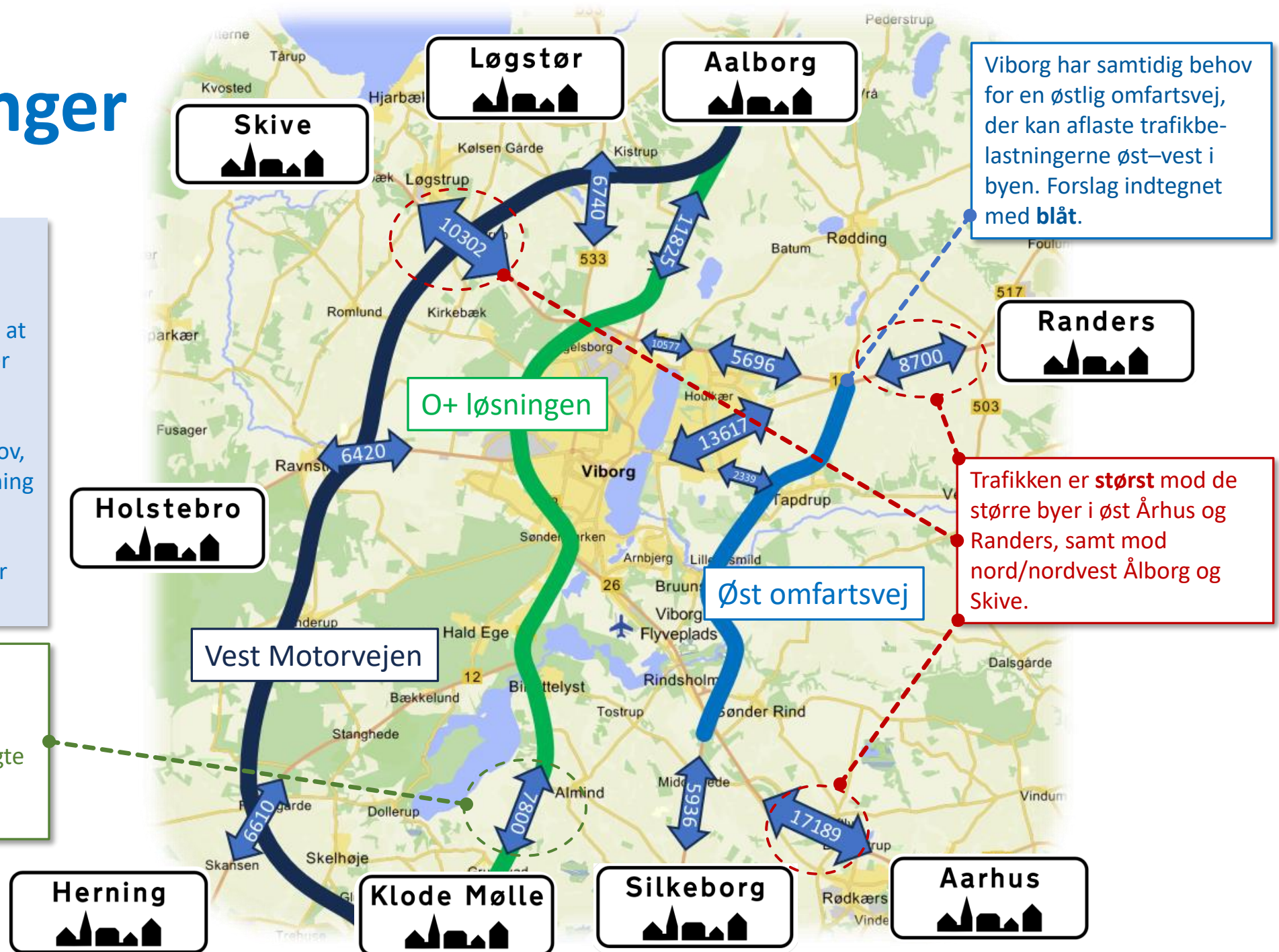
- antal biler i døgnet på
Viborgs mest trafikerede veje

Observation:

Vest motorvejen er tydeligvis ikke afstemt med det faktiske trafikbehov. Alle tekniske analyser viser, at O+ løsningen - udvidelsen af A13 er eneste ansvarlige løsning på alle parametre: økonomi, arealbehov, naturpåvirkning, infrastruktur behov, grundvandsforurening, CO₂ udledning ...

Der findes ingen tekniske analyser, som viser, at Vest Motorvejen giver en samfundsmæssig mening.

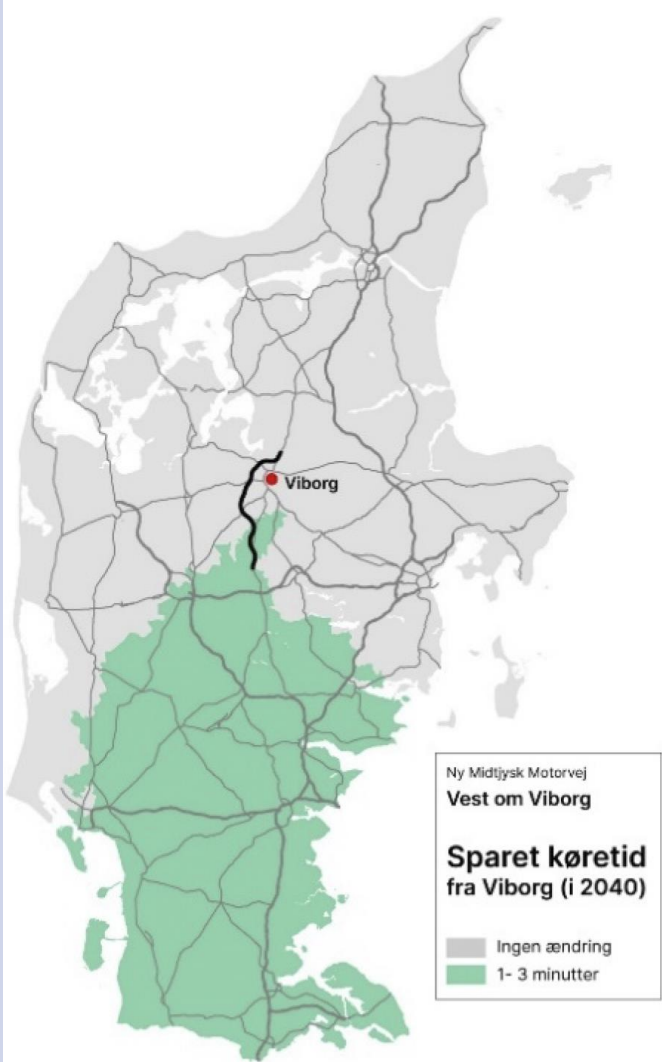
Trafikken og vejene mod syd er **mindre belastede**, A13 med en belastningsgrad på kun 0,2 til 0,5. Ved Klode Mølle, hvor den planlagte motorvej slutter, kører der kun dagligt 6767 biler per 2023.



Fakta-tabel

	Vest-motorvejen	0+ løsningen	Forskellen
Grundvandsmagasin	2	0	2
Anlægspris	6,25 milliarder	3,75 milliarder	2,5 milliarder
Areal behov	435 ha	185 ha	250 ha
Længde	45,9 km	41,2 km	4,7 km
Forøget vejlængde på 4,7km giver en ekstra udledt CO ₂ og transporttid	10.800 tons CO ₂ (ekstra 17,8 millioner km)	0	10.800 tons årligt
Forventet antal biler daglig ved Klode Mølle i 2040	10.200 bil	10.400 bil	-200 bil
Aflastning af E45	-500	-1000	500
CO ₂ udledning i anlægsfasen	260.000 tons	128.000 tons	132.000 tons
Ejendomme til total ekspropriation	55	50	5
Drift-vedligeholdelse omkostninger	682 millioner	91 millioner	591 millioner
Samfundsøkonomisk analyse - Nettonutidsværdi (NNV)	-3,108 milliarder (*)	-310 millioner	-2,798 milliarder

Fakta-tabel

	Vest-motorvejen	0+ løsningen
Sparet køretid	 Ny Midtjysk Motorvej Vest om Viborg Spartet køretid fra Viborg (i 2040) ■ Ingen ændring ■ 1- 3 minutter	 Ny Midtjysk Motorvej 0+ løsning (Rute 13) Spartet køretid fra Viborg (i 2040) ■ Ingen ændring ■ 1- 3 minutter ■ 3-5 minutter

Konklusion

Udvidelsen af A13 0+ løsningen er klart den bedste løsning – både samfundsmæssigt, for Viborg og det midtjyske oplands udvikling.

0+ løsningen er en fremtidssikret motorvej:

- Med 4-spor og hastighed 100 km/t.
- Uden trafiklys og rundkørsler.
- Med til-/afkørselsramper som ved almindelige motorveje.
- EL- og lastbiler kører langsommere og vælger korteste rute.

A13-ruten er der i forvejen og skal kun udvides med nogle få meter i siderne. Der spares 250 hektar skov, natur og landbrugsjord og ruten er økonomisk væsentlig billigere.

Vælges 0+ løsningen, er der 1,3 milliard op til budgetforliget, så der er økonomisk plads til mulige forbedringer, herunder udvidelse af A13 helt ned til Pårup, Herning/Silkeborg motorvejen og intelligent opgradering og støjsikring i Viborg.

Politikere - det er nu, I har chancen for at vise ansvarlighed.





Sammenligning af nøgledata

Et høringssvar udarbejdet af Søren Vester og Flemming Munk

Kontakt info:

Søren Riis Vester

Selvstændig tømrer – byggevirksomhed
siden 1992 og deltidsladmand
Fallevej 46
8800 Viborg
s.vester@mail.dk
Mobil: 40377457

Flemming Munk

M.Sc. Ph.D. Certified Vibration Analyst
Fallevej 34
8800 Viborg
flemmingmunk@gmail.com
Mobil: 25601362
[Linkedin profil](#)

19.08.2025