



Ny mobilitetsstrategi for hovedstadsområdet

Til Folketingets Transportudvalg

KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden har vedtaget en strategi for mobilitet og infrastruktur i hovedstadsområdet frem mod 2035. Strategien tager udgangspunkt i den mobilitetsanalyse, vi færdiggjorde tidligere i år, og som vi fortalte om på vores foretræde den 1. april i år, hvor I udviste interesse for at høre om det videre forløb.

Strategien indeholder 5 prioriterede projekter, der skal forbedre den kollektive trafik, cykelinfrastrukturen og begrænse trafikstøjen. Strategien er vores bud på, hvordan vi adresserer nogle af de væsentlige og stigende mobilitetsudfordringerne, som mobilitetsanalysen peger på. De 5 prioriterede projekter er:

- S-togseksprestunnel mellem København H og Hellerup, der skal afhjælpe flaskehalse og øge antallet af afgang.
- BRT-busser på linjerne 150S, 200S og 400S, hvor busserne får egne baner og undgår kø.
- Udbygning af supercykelstinet til 850 km, som giver hurtige og sikre forbindelser på tværs af regionen.
- Udbygning af rute 16 mellem Frederiksværk og Hillerød som motortrafikvej med tilhørende supercykelsti.
- Hastighedsnedsættelser på udvalgte bynære motorveje for at nedsætte trafikstøjen.

De nye projekter skal ses i sammenhæng med KKR Hovedstadens og Region Hovedstadens prioriterede projekter fra 2016, de såkaldte 7+3 VIP projekter, hvoraf 8 er afspejlet infrastrukturplan 2035. Det er også fortsat en prioritet for os, at disse projekter gennemføres.

Vi vedlægger strategien "Styrket mobilitet for et hovedstadsområde i udvikling" og håber, at I har mulighed for at drøfte den med os og ønsker derfor et foretræde i den nærmeste fremtid.

Vi ser frem til samarbejdet om udviklingen af mobilitet og infrastruktur i hovedstadsområdet.

Med venlig hilsen

Steen Christiansen
Formand for KKR Hovedstaden

Lars Gaardhøj
Regionsrådsformand Region Hovedstaden

Karsten Längerich
Næstformand i KKR Hovedstaden