



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. september 2025
2025-4120

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Status på Femern Bælt-forbindelsen

Ifølge Femern A/S' aktuelle tidsplan forventes Femern Bælt-forbindelsen at åbne i 2029.

Af 'Status for anlægs- og byggeprojekter – Anlægsstatus 1, 2025', som jeg oversendte til udvalget den 3. juli 2025 fremgår det om status for Femern Bælt-forbindelsen: *"Tidsplanen med at åbne ultimo 2029 er væsentligt udfordret. Der vil derfor skulle arbejdes intensivt med at optimere nedsænkings- og installationsprocesser, og der vil ske en revurdering af tidsplanen, når de første tunnelelementer er nedsænket."*

Sund & Bælt Holding A/S har oplyst, at udfordringer med færdiggørelsen af et specialfartøj til nedsænkning af tunnelelementer er så forsinket, at det bliver vanskeligt at nå målet om at åbne Femern Bælt-forbindelsen i 2029.

I forhold til Femern A/S' nuværende tidsplan er nedsækningsarbejdet omkring 18 måneder forsinket. Det er p.t. usikkert, hvor meget af den tabte tid der kan indhentes i de kommende år.

Da anlægskontrakterne blev indgået i 2016, var den tyske myndighedsgodkendelse til projektet endnu ikke opnået. Derfor var det ikke muligt at indarbejde de specifikke betingelser i kontrakterne til f.eks. arbejdsskibenes støjledning. Det kan vanskeliggøre en senere acceleration af byggeprocessen.

Som jeg orienterede udvalget om den 12. september 2025, har det tyske Forbundstransportministerium den 28. juli 2025 informeret om, at udbygningen af de tyske jernbanelandanlæg til Femern Bælt-forbindelsen ikke kan stå klar i 2029, som det hidtil har været forventet, men Forbundstransportministeriet har ikke oplyst, hvornår de tyske jernbanelandanlæg kan forventes at stå klar. Samtidig har den tyske jernbanestyrelse, Eisenbahn-Bundesamt, bekendtgjort, at det tager 6 år og 5 måneder at bygge den nye tunnel under Femern Sund mellem øen Femern og det tyske fastland. Ifølge den



Side 2/2

tyske myndighed vil tunnelen realistisk set tidligst kunne åbne i 2032.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen