

Fra: Bo Bredsgaard Lund <bo@grace-pa.com>

Sendt: 9. september 2025 11:22

Emne: Nedbringelse af luftforurening - herunder NOx - vha. den bæredygtige fotokatalytiske teknologi: Photocat takker for foretræde i TRU

Kære medlemmer af Folketingets Transportudvalg (TRU).

På vegne af den danske green-tech-virksomhed Photocat A/S med løsninger til reduktion af NOx og luftforurening skal jeg hermed takke for muligheden for at få foretræde for Folketingets Transportudvalg (TRU).

Vedlagt finder I vores kortfattede foretrædepræsentation.

Den tager afsæt i vores tidligere foretræde for Miljøudvalget, men er her målrettet transportområdet – særligt de trafikale knudepunkter og infrastrukturaktiver, hvor staten er medejjer.

Med udgangspunkt i udvalgets arbejde rejser præsentationen og foretrædet bl.a. følgende spørgsmål:

1. **Rensende overflader fast element i grønne indkøb:** Hvorfor er aktive, rensende overflader, der dokumenteret nedbringer NOx og fine partikler, endnu ikke et fast element i grønne indkøb i statens og de statslige selskabers anlæg og driftskontrakter – fx hos Vejdirektoratet, Banedanmark, DSB, Sund & Bælt og i lufthavne?
2. **Statslige og regionale pilotprojekter på transportknudepunkter:** Vil Transportministeriet igangsætte statslige og regionale pilotprojekter på transportknudepunkter (lufthavne, stationer, bus- og terminalområder, parkeringshuse, tunneler og højt belastede vejstrækninger) – som vi ser i andre EU-lande – så effekter og driftsmodeller kan dokumenteres nationalt?
3. **Skærpede grænseværdier for NOx i EU-direktiv:** Det kommende EU-direktiv indfører skærpede grænseværdier for NOx og fine partikler fra 2030. Danmark overskrider allerede i dag WHO's grænseværdier – skal vi virkelig vente til 2030 med at handle, eller vil regeringen og staten som bygherre indføre et 2025–2026-spor med konkrete, målbare reduktioner i transportsektoren?
4. **Staten er medejjer af Københavns Lufthavn:** Hvilke konkrete krav og incitamenter vil ministeriet anvende for at sikre, at lufthavnen – i samarbejde med operatører og leverandører – gennemfører alle omkostningseffektive tiltag, der kan reducere den skadelige NOx-belastning omkring lufthavnen?

5. **“Ren luft-planer”**: Kan ministeren pålægge de statslige infrastrukturejere og -operatører at udarbejde “ren luft-planer” med klare milepæle for NOx- og partikelfald, herunder anvendelse af dokumenteret evidensbaserede teknologier som fotokatalytiske overflader?

I tilknytning hertil vedlægger vi et kort notat om muligheder og erfaringer fra større transportanlæg, herunder et eksempel på en udrulning i en lufthavn med relevante overflader (facader, skærme, tage, parkeringsdæk, terminalarealer m.m.). Notatet beskriver implementeringsmodel, drift, monitorering og forventet sundheds- og samfundsøkonomisk effekt.

På den baggrund anbefaler vi, at udvalget opfordrer ministeren til at:

- **Gøre aktive, rensende overflader til et fast krav i statens og de statslige selskabers udbud inden for drift og anlæg af transportinfrastruktur.**
- **Iværksætte statslige og regionale pilotprojekter i 2025–2026 på udvalgte vej- og baneafsnit, terminalområder og i lufthavne – med offentliggørelse af før/efter-målinger.**
- **Indføre krav om “rene luft-planer” hos statslige infrastrukturejere samt hos statsligt delejede selskaber (fx Københavns Lufthavn).**
- **Fremlægge en national gennemførelsesplan for tidlige NOx- og partikelfald i transportsektoren forud for 2030-kravene – med delmål i 2026 og 2028.**
- **Etablere en hurtig godkendelses- og standardiseringsramme for dokumentation, så løsninger kan skaleres på tværs af projekter og bygherrer.**

Såfremt udvalget ønsker det, stiller vi gerne op til en kort teknisk demonstration samt forslag til 2–3 konkrete statslige pilotprojekter, der kan startes i år og give målbare reduktioner inden for 6–12 måneder.

Mange tak for jeres tid og for et meget konstruktivt foretræde.

Vi står naturligvis til rådighed for uddybning, skulle noget give anledning til spørgsmål eller yderligere kommentarer.

Bedste hilsener,

Bo

GRACE
PUBLIC AFFAIRS
INTELLIGENCE STRATEGY INFLUENCE

Bo Bredsgaard Lund | Public Affairs Director & Head of Healthcare Policy