

Analyse af Vigespor på Svendborgbanen

Plan & klima, Trafikstyrelsen
24.04.2024

Strategisk analyse af vigespor på Svendborgbanen er aftalt med Infrastrukturplan 2035

- I Infrastrukturplan 2035 er afsat 6 mio. kr. til at undersøge vigespor på Svendborgbanen:
 - 1 mio. kr. til en strategisk analyse (TS)
 - 5 mio. kr. til videre undersøgelse af et konkret anlæg (BDK)
- **Analysens formål:**
 - Belyse hvilke tiltag, der kan forbedre driften på Svendborgbanen på kort og lang sigt i form af øget robusthed eller kortere rejsetid
 - Belyse hvordan forbedringer kan understøttes af bedre krydsningsmuligheder ved anlæg af vigespor

Undersøgte vigespor



Konklusion på den strategiske analyse af vigespor på Svendborgbanen

Analysen konkluderer, at der ikke er nogen nemme eller billige løsninger:

- **Få gevinster:** Vigespor kan kun anvendes i få tilfælde – dvs. giver meget få gevinster
- **Høj pris:** Et vigespor på banen koster omfang 86 - 162 mio. kr.
- **Tidsplan:** Kan anlægges *efter* signalprogrammet er udrullet
- **Anlægsperioden:** Er på ½-1 år, med gener og sporspærringer til følge



Pointer fra drøftelse med lokale parter

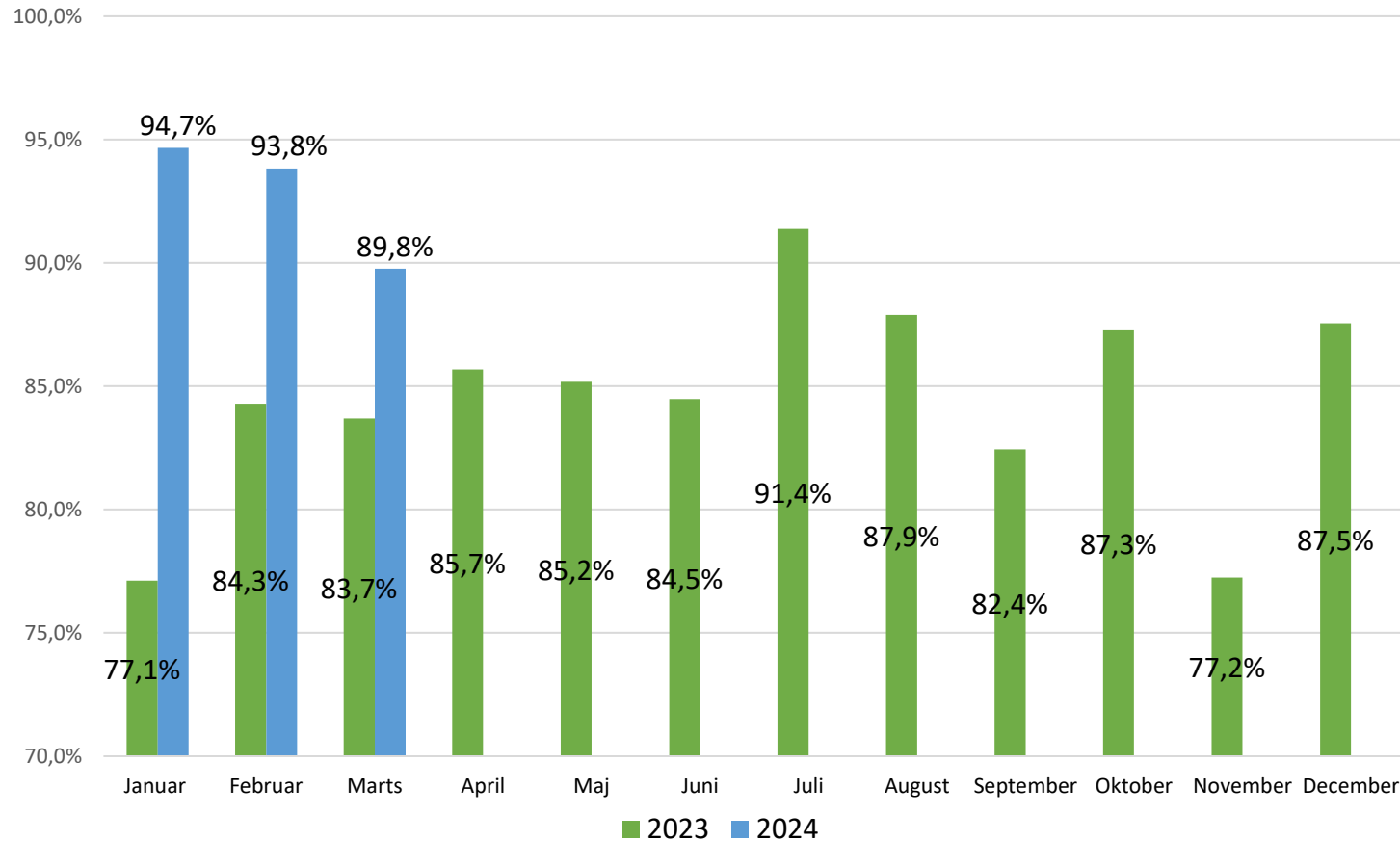
Generel opbakning bag konklusionerne i
Trafikstyrelsens analyse:

- Ingen nemme løsninger og ekstra vigespor gør kun begrænset nytte
- Yderligere forbedringer kommer med det nye signalprogram og batteritog
- Forslag om at reduktion af krydsninger og standsninger eventuelt kan præsenteres i en samlet pakke med nye batteritog og en optimeret køreplan



K24 - forenklet køreplan kan øge robustheden

Kundepunktlighed Svendborgbanen 2023 og 2024



I de første tre måneder af 2024 ligger kundepunktligheden på 89,8 – 94,7 pct og dermed over målsætningen på 88,2 pct

Kundepunktligheden er væsentlig højere end samme måneder året før

I januar til marts 2024 har punktligheden for Arriva generelt ligget mellem 83,0 - 88,8 pct

Samlet konklusion og indstilling

Forbedringer på kort sigt

- En forenklet køreplan kan øge robustheden (K24 kan være eksempel på det)

Beslutede tiltag

- Med nye signaler og nye batteritog forventes der færre fejl og forsinkelser
- Batteritog er velegnede til Svendborgbanens trafik
- Nye signaler og batteritog kan give mulighed for en bedre køreplan, med kortere rejsetider

Nye vigespor

- Manglende vigespor er ikke årsag til forsinkelserne
- Vigespor giver kun begrænsede gevinster for passagererne, da det kun kan anvendes i få tilfælde

Det indstilles, at vigespor på Svendborgbanen ikke undersøges videre



Tak

