



Ministry of Transport



Danish Ministry of Climate,
Energy and Utilities



MINISTRY OF INDUSTRY, BUSINESS
AND FINANCIAL AFFAIRS

3. September 2025

NOTAT

Regeringens høringssvar på Kommissionens høring "Sustainable Transport Investment Plan"

Kommissionen har den 7. august 2025 iværksat en offentlig høring vedrørende en kommende investeringsplan for bæredygtig transport – Sustainable Transport Investment Plan (STIP) – hvortil regeringen har udarbejdet et høringssvar. Initiativet vil være en ikke-lovgivningsmæssig politisk meddelelse.

I høringssvaret billiger regeringen Kommissionens fokus på at facilitere produktionen af grønne brændstoffer navnlig til luft- og søfart. Regeringen er enig med Kommissionen i, at særlige udfordringer gør sig gældende ved omstillingen af luft- og skibsfart.

Der er for mange projekter vedrørende produktionsfaciliteter til bæredygtige brændstoffer, der løber ud i sandet, fordi finansieringshindringer og risikofaktorer fører til, at initiativtagerne ikke træffer endelige investeringsbeslutninger. Regeringen mener derfor, at Kommissionens investeringsplan for bæredygtig transport bør:

- Gøre det klart, at ambitionerne med eksisterende lovgivning i form af ReFuelEU Aviation og FuelEU Maritime ikke ændres.
- Adressere samspil mellem EU-regulering, herunder FuelEU Maritime og EU ETS med den kommende klimaregulering af skibsfarten indført i regi af FN's Søfartsorganisation (IMO).
- Skabe en ramme, der reducerer investeringsrisikoen for markedsaktørerne, og derfor rejser kapital fra markedsaktører.
- Undersøge, om statsstøttere reglerne egner sig til, at medlemsstaterne kan understøtte produktionen af grønne brændstoffer.

Kommissionens oplyser, at meddelelsen præsenteres i tredje kvartal 2025.