



Transportministeriet

Departementet

28-01-2025

2024-5465

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Kære Bo Holst Sørensen

Tak for din henvendelse af 18. december 2024 vedrørende restriktioner for trailere på Storebælt ved høje vindhastigheder.

Efter dialog med Sund & Bælt kan vi oplyse følgende som svar på dine spørgsmål:

- Der har været forbud mod kørsel med trailere under 750 kg i ca. 1350 timer i 2024.
- Der har været forbud mod kørsel med trailere under 2500 kg i ca. 230 timer i 2024.
- Fra åbningen af forbindelsen til ændringen af restriktionerne er der registreret 80 uheld pga. vind. Altså ca. 3,2 pr. år

Når der sættes vindrestriktioner for trafikken på Storebælt, sker det på baggrund af data fra vindmålere ved vejbanen på broen. Restriktionerne bliver indført for at sikre, at trafikken afvikles på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde. Når vindfølsomme køretøjer vælter på Storebæltsforbindelsen, skaber det farlige situationer for bilisterne, og det giver derudover kø på forbindelsen til stor gene for afvikling af trafik over forbindelsen.

For at højne sikkerheden yderligere, har Sund & Bælt i marts 2023 opsat vindafskærmning udvalgte steder på højbroen for at mindske antallet af uheld ved kraftig sidevind. Vindskærmene giver samtidig en bedre kørekomfort for alle køretøjer, da man ikke vil opleve de samme kraftige vindstød, når man passerer pyloner og ankerblokke, som før vindafskærmningen blev sat op. De opsatte vindskærme er også grunden til, at vi i dag kan tillade langt flere køretøjer at køre over broen i stærk sidevind, og i stedet rette vores restriktioner mod mindre påhængskøretøjer.

Hvis man som virksomhed er afhængig af transport over Storebælt, kan man investere i en trailer, der vejer over 2,5 ton, eller anvende en varevogn/lastbil i stedet. Med de nye regler, som trådte i kraft



Side 2/2

den 6. november 2024, er disse køretøjer under samme vilkår som personbiler og vil kun opleve forbud mod kørsel på Storebælt under stormvejr. Du kan læse de nærmere regler for påhængskøretøjer her. [Køretøjer og vindforhold](#).

Med venlig hilsen

Christian Løvenbalck Haxthausen
Kontorchef