

Bedre Parkeringsforhold i København – Temaopdelt Notat

Borgernes svar på SoMe analyse pr. 05.05.2025

1. Flere Parkeringspladser og Parkeringshuse

- Byg nye parkeringshuse og underjordiske parkeringskældre – både kommunale og private.
- Genskab tidligere nedlagte p-pladser, og stop den fortsatte nedlæggelse.
- Udnyt eksisterende gader og arealer bedre – fx med afmærkede båse og skråparkering.
- Gør brug af banegraven og grønne områder til høje p-huse.
- Tillad private selskaber at etablere parkeringskældre under pladser og bygninger.
- Giv beboere og håndværkere adgang til tomme private p-anlæg.

2. Priser, Licenser og Adgang

- Sænk parkeringspriserne – også i p-huse og for gæster.
- Genindfør gratis parkering i weekender, helligdage og aftentimer.
- Gør det billigere og mere fleksibelt at finde parkering i ydre bydele og ved metrostationer.
- Tilbyd tidsbegrænset gratis parkering (30–60 minutter) i udvalgte områder.
- Del licenser dynamisk mellem erhverv og beboere afhængig af tidspunkt på døgnet.
- Ensret licenspriser uanset biltype – og reducer mængden af udstedte licenser for at sikre plads.

3. Beboerhensyn og Lokal Tryghed

- Reserver p-zoner til beboere med licens – især i Indre By og Kbh K.
- Garanter én parkeringsplads per husstand.
- Lav løsninger i forbindelse med nybyggeri, der inkluderer p-kældre.
- Tilpas regler og adgang, så også pendlere og personer med bilbehov uden for byen kan få erhvervslicens.
- Skab mere gennemsigtighed og retfærdighed i fordelingen af pladser.

4. Erhverv, Håndværkere og Kunde adgang

- Skab dedikerede samlingspladser og p-zoner i udkanten til håndværkere og varelevering.
- Genetabler pladser, der sikrer adgang til butikker og sikrer bylivets funktionalitet.
- Gør det nemmere for erhvervsdrivende at parkere tæt på kunder og arbejdspladser.
- Fjern ubrugte delebilspladser, der optager værdifuld kapacitet.

5. Cykelparkering og Fordeling af Gadeplads

- Stop med at bruge bilpladser til cykelparkering – især i Indre By.
- Fjern ubrugte cykler og cykelstativer, som optager plads.
- Indfør betaling for cykelparkering i de mest belastede områder (fx via Dankort).
- Giv plads til både cykler og biler uden at fortrænge bilismen.

6. Skiltning og Regler

- Forbedr skiltning og opmærkning – gør det nemmere at navigere.
- Ophæv 10-meter-reglen ved hjørner, hvor det ikke giver mening.
- Fjern overflødige parkeringsforbud og restriktioner.
- Brug teknologi som apps og AI-baseret trafikstyring for at optimere flow og parkering.

7. Politisk Ledelse og Dialog med Borgerne

- Indfør en ny parkeringspolitik med beboervenligt og funktionsorienteret fokus.
- Skift politisk kurs – vælg kandidater der respekterer bilister og byens behov.
- Giv borgerne og erhvervslivet medindflydelse – lyt til lokale stemmer og forslag.
- Stop udskamning af bilister – skab et inkluderende byrum for alle.

8. Strukturel Udbygning og Fremtidssikring

- Indfør krav om p-kældre ved alle nye byggerier.
- Lav offentligt-private samarbejder om p-huse under parker og pladser.
- Etabler parkeringsanlæg ved indfaldsveje og stationer, så bilister kan skifte til kollektiv trafik.

9. Alternativer og Fremtidige Løsninger

- Tilbyd shuttlebusser fra store anlæg i udkanten af byen.
- Udnyt teknologi til at vise ledige pladser i realtid.
- Fjern unødvendige firma- og ambassadeforbehold for pladser.
- Samarbejd med omegnskommuner om etablering af parkering ved S-tog og metrostationer.

10. Helhedstænkning: Klima, Bæredygtighed og Livskvalitet

- Find en realistisk balance mellem grønne ambitioner og borgernes hverdag.
- Undgå at tro, at ladcykler og kollektiv trafik kan erstatte alle bilbehov – tænk på ældre og børnefamilier.
- Vær kritisk over for ensidige ideologier – byen skal fungere for alle trafikformer.