

60 udsagn om parkeringsoplevelser i København – talt af BORGERNE & BRUGERNE af byen.

Beboere

- Som beboer i Indre By må jeg ofte køre rundt i op til en time bare for at finde en ledig plads i nærheden af mit eget hjem.
- Jeg betaler for en parkeringslicens, men har ingen garanti for overhovedet at finde en plads – det føles som en narresut.
- Når jeg endelig finder en ledig plads, ligger den ofte over 500 meter fra min adresse – med børn, tasker og indkøb er det håbløst.
- Det er ikke fair, at kommunen fjerner parkeringspladser uden at oprette nye alternativer til os, der bor her.
- Jeg oplever, at mange pladser bare er blevet fjernet – ikke omdannet til andet – bare væk.
- Det er blevet en daglig stressfaktor ikke at vide, om jeg kan parkere i nærheden af min bolig efter arbejde.
- Når jeg kommer hjem sent om aftenen, er det ikke usædvanligt, at jeg må parkere 15-20 minutters gang væk.
- Vi overvejer seriøst at flytte ud af byen, fordi det er blevet for upraktisk at bo her med bil.
- Kommunen siger, vi skal bruge bil mindre, men mange har jobs udenfor byen – hvad skal vi ellers gøre?

Børnefamilier

- Jeg skal køre mine børn til sport og institutioner, og med den nuværende parkeringspolitik koster det os dyrebar tid hver dag.
- Hverdagens logistik med børn og indkøb bliver umuliggjort, når vi skal køre rundt i kvarteret i 30-40 minutter for at finde en plads.
- Vores familie har opgivet at tage bilen i weekenden – ikke fordi vi ikke vil, men fordi vi ikke kan parkere, når vi kommer hjem.
- Det er ikke rimeligt, at småbørnsfamilier skal parkere 1 km væk med børn og barnevogn efter en lang dag.

- Jeg føler mig straffet for at have en familie og bruge bilen praktisk i hverdagen.
- Det er ikke kun bilerne, der er væk – det er tiden med vores børn, som vi mister, fordi vi kører rundt og leder efter parkering.
- Hverdagen for en børnefamilie er presset nok i forvejen – men parkeringskaoset forværrer alt.
- Det er frustrerende at hente børn og være nødt til at holde ulovligt i to minutter, fordi der ikke er en eneste stopplads.
- Vi føler os kriminaliseret bare for at forsøge at hente eller bringe vores børn.

Håndværkere og erhverv

- Som håndværker har jeg opgaver i Indre By, men må takke nej, fordi der simpelthen ikke er nogen steder at stille bilen med værktøj og materialer.
- Håndværkerregningen stiger, fordi vi må parkere langt væk og bære materialer i flere omgange – det er ineffektivt og dyrt.
- Det er ikke rimeligt, at vi som erhvervsdrivende bliver jaget af p-vagter, mens vi prøver at gøre vores arbejde.
- Mange af mine kolleger nægter at tage opgaver i byen – det betaler sig simpelthen ikke længere.
- Byens vedligeholdelse bliver dyrere og dårligere, fordi håndværkere ikke kan få adgang.
- Jeg har haft dage, hvor jeg har brugt længere tid på at finde parkering end på selve opgaven hos kunden.
- Når en tømrer eller elektriker ikke kan parkere, betyder det, at borgeren ikke får hjælp – det har konsekvenser.
- Hvis man vil have folk til at vedligeholde deres boliger og butikker i byen, så må de kunne komme til med deres biler og udstyr.
- Mange små håndværksvirksomheder taber omsætning, fordi de simpelthen undgår Indre By.

Kunder og erhvervsliv

- Mine kunder ringer og spørger, om der overhovedet er mulighed for at afhente større ordrer – for de kan ikke parkere.
- Det er absurd, at der er ledige pladser i gaderne, men fordi de ikke er opmærkede med båse, må kunderne ikke holde der.

- Erhvervslivet i midtbyen lider – ikke pga. manglende interesse, men fordi man ikke kan komme til med bil.
- Korttidsparkering burde være nemt – men det er næsten umuligt at finde i dag, og det koster kunderne og butikkerne dyrt.
- Hvem gider tage til byen og købe noget, hvis man skal bruge længere tid på at finde parkering end på selve besøget?
- Jeg har flere gange opgivet at handle i centrum, fordi jeg ikke har mulighed for at læsse varerne i bilen.
- Det er uforståeligt, at man som kunde ikke må holde i en tom gade uden opmærkede båse for at hente en vare.
- Detailhandlen i byen mister kunder til centre og forstæder, hvor man nemt kan parkere.
- Hver gang en kunde opgiver at handle i byen, ryger omsætning og arbejdspladser ud med bilerne.

Handicappede

- Som handicappet er det hjerteskræende at se de få reserverede pladser optaget af håndværkerbiler og containere.
- Jeg har svært ved at komme til behandlinger og aftaler i byen, fordi jeg ikke kan regne med at finde en handicapplads.
- Det er uværdigt, at mennesker med nedsat mobilitet skal tvinges ud i lange gåture, bare fordi parkeringspolitikken svigter.
- Kommunens strategi glemmer dem, der ikke har mulighed for at tage cyklen – og det rammer de svageste først.
- Jeg oplever, at det er lettere at komme rundt i forstæder end i centrum – og det burde være omvendt.

Mangel på skiltning og information

- Turister forstår ikke vores p-system – og de fleste forlader byen frustrerede over ikke at kunne finde parkering.
- Hvorfor er der ikke bedre henvisning til de p-huse, der faktisk har ledige pladser?
- Kommunens henvisning til Israels Plads som alternativ er absurd, når man har børn, bæreposer og bor 1,2 km væk.
- Der er mange ledige områder i byen – men fordi kommunen ikke har malet båse, må man ikke bruge dem.

- Parkeringsjagten er blevet til en bylabyrint uden kort og uden logik.

Cykler og gadebilledet

- Der står forladte cykler overalt – udenfor stativer, uden opsyn – og de optager plads og signalerer forfald.

- Man rydder op blandt biler, men ikke blandt cykler, som ofte er rustne og tydeligvis ikke i brug.

- Hvorfor skal cykler fylde mere end biler på byens arealer, når mange af dem alligevel ikke bruges?

- Vi har tusindvis af stativer – men cyklerne står udenfor og skaber kaos. Det hænger ikke sammen.

- Vi har glemt balancen – både biler og cykler skal kunne være her, uden at den ene skal udraderes.

Vareleverancer

- Som leverandør er det blevet nærmest umuligt at få varerne ud til butikkerne i centrum uden bøvl og bøder.

- Vi holder i kø, fordi vi ikke må levere til butikkerne på tidspunkter, hvor der faktisk er adgang – reglerne giver ingen mening.

- Mange leverancer forsinkes, fordi chauffører skal bruge for lang tid på at finde af- og pålæsningspladser.

- Det er ikke bæredygtigt, at lastbiler skal cirkulere rundt i centrum og lede efter et sted at læsse af – det skaber både CO2 og kaos.

Bøder som beboer

Som beboer oplever man, at selv små fejl eller desperate forsøg på at sætte børn af, læsse varer af eller finde midlertidig parkering fører til bøder. Det virker som om p-vagterne nærmest står på lur, og kommunen bruger bøder som en skjult ekstraindtægt. Mange oplever at få bøder for at holde på tomme pladser uden båse, fordi kommunen ikke har markeret dem korrekt. Det skaber en følelse af uretfærdighed og mistillid. Beboere med licens føler sig ikke velkomne i deres egen by, og det skader relationen mellem borger og kommune markant.

Henrik Busch

April 2025