

Fra: Henrik Busch <henrik@Buschonboard.dk>

Sendt: 16. august 2025 20:34

Til: Transportministeriet <trm@trm.dk>

Emne: Notat til Transportministeren og Transportudvalget

Kære ansvarlige politikere,

Landspolitik og lokalpolitik er to forskellige verdener – det ved jeg godt. Men jeg – eller rettere vi, i foreningen *Ja Tak Til Parkering* (www.jataktilparkering.dk) – er nødt til at henlede ministerens og udvalgets opmærksomhed på de **nye parkeringsregler i København pr. 1. april** i år og på, hvad der er sket siden da.

Borgerne er vildt frustrerede, **erhvervslivet bløder kunder**, de ældre får ikke længere besøg af familien i weekenden, og børnefamilierne er jaget vildt. Det er afgørende, at I som landspolitikere også interesserer jer for, hvad der sker i vores hovedstad. I kan ikke bare vende ryggen til og sige, at det må de selv løse.

Hvis I vil se hvad der af dialog, kritik og bekymringer fra borgerne – vælgerne – så kik med her: www.facebook.com/groups/1305162653909119

De nye regler er **et angreb på borgernes frihedsrettigheder** og muligheden for at eje og bruge en bil som et nødvendigt redskab i hverdagen – til arbejde, fritidsaktiviteter og for at få hverdagen til at fungere.

Foreningen har fået så meget opbakning fra flere tusinde mennesker, at vi så os nødsaget til at indklage Københavns Kommune til **Folketingets Ombudsmand** – hvilket I kan orientere jer om i vedhæftede bilag.

Vi har nået en grænse – eller rettere: politikerne i København **har overskredet grænsen** for, hvad vi som skatteydere og borgere, der betaler parkeringslicens, skal finde os i.

Den aktuelle situation

- Som borgere i Indre By er vi i dag gjort til **"jaget vildt"**.
- Mange har bil, fordi det er nødvendigt – enten for at passe arbejde uden for hovedstaden, rundt på Sjælland, eller fordi hverdagen som børnefamilie kræver **fleksibilitet og transport**.
- Københavns Kommune har pr. 1. april nedlagt **70% af p-pladserne i Indre By**.
- Kommunen har samtidig brugt **160 mio. kr. over fire år** på at leje pladser i private P-huse – penge, der kunne være brugt mere samfundsnyttigt.
- Ældre og kvinder føler sig **utrygge i mørke P-kældre**, særligt om aftenen og natten.

- Beboere, håndværkere og erhvervsdrivende **oplever stress, tab og praktiske problemer** i hverdagen.
- **Børnefamilier presses yderligere** i en i forvejen presset hverdag, hvor selv afhentning og aflevering af børn er blevet et problem.
- **Ældre borgere får ikke længere besøg** af familien fordi der nu opkræves dyre P-afgifter også i weekenden og pladserne er stærkt begrænsede.
- **Mange håndværkere takken nej til arbejde** i Indre By pga. parkeringsforholdene – bøder viderefaktureres i øvrigt til borgerne

Jeg har modtaget flere sørgmodige henvendelser fra borgere, der efter sene aftenvagter ikke tør køre ned i de mørke P-kældre, de nu er henvist til. Det stresser både dem, børnefamilierne og i virkeligheden hele hverdagslivet i byen og mange af **de anviste P-huse ligger mellem 800 meter og 1,4 km. væk** fra folk bolig – mens gaderne står gabende tomme nu efter 1. april.

Vi er udmærket klar over, at der foregår demokratiske processer, men i dette tilfælde med de nye p-regler føler vi os som borgere **kørt midt over** i beslutninger, der hverken har grobund i vores rettigheder, en reel høringsproces eller hensyn til vores behov.

Vores anmodning

På denne baggrund anmoder jeg ministeren og udvalget om at tage stilling til følgende fem væsentlige spørgsmål og give svar til mig og foreningen:

1. Retssikkerhed og frihedsrettigheder:

Hvordan kan det forsvares, at beboere i Indre By, som betaler parkeringslicens, reelt er frataget muligheden for at parkere i nærheden af deres hjem – uden garanti for en plads – og dermed mister en grundlæggende frihedsrettighed i hverdagen?

2. Sikkerhed og tryghed:

Mener ministeren og udvalget, at det er acceptabelt, at især ældre borgere og kvinder nu henvises til mørke P-kældre og P-huse, hvor mange ikke tør parkere sent om aftenen, fremfor de tidligere gadepladser tæt ved deres hjem?

3. Erhvervsliv og håndværkere:

Hvordan vil man som landspolitikere sikre, at håndværkere og erhvervsliv fortsat kan fungere i Indre By, når mange håndværkere nu må afvise opgaver, og butikker mister kunder, fordi kunder og leverandører ikke kan parkere?

4. Misbrug af offentlige midler:

Hvordan kan det forsvares, at Københavns Kommune bruger 160 mio. kr. på at leje P-pladser i private P-huse – penge som kunne være anvendt langt mere samfundsnyttigt – i stedet for at bevare de eksisterende pladser eller etablere nye løsninger?

5. **Demokratisk proces og borgerinddragelse:**

Vil ministeren og udvalget tage stilling til, om Københavns Kommunes nye P-regler lever op til grundlæggende krav om borgerinddragelse, gennemsigtighed og proportionalitet – når tusinder af borgere, familier og erhvervsdrivende føler sig overhørt og kørt midt over?

Vi er klar over, at KV 2025 er lige om hjørnet, men uagtet dette forventer vi et svar fra ministeren og udvalget.

Med venlig hilsen,

Henrik Busch

Formand

Ja Tak Til Parkering