



Transportminister Thomas Danielsen
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

20. maj 2025

Trafikal løsning ved Tankedalsvej i Kolding

Kolding Kommune ønsker Transportministerens opbakning til en mere samfundsøkonomisk og bæredygtig løsning for trafikal tilslutning ved Tankedalsvej i Kolding. Vi foreslår en signalanlægsbaseret løsning frem for den nuværende toplansløsning, da dette vil reducere omkostningerne markant uden væsentligt at forringe trafikafviklingen.

Kolding Kommune har igennem en årrække arbejdet på at udvikle erhvervsområdet ved Nova Boulevard, tæt på motorvejstilslutning Kolding S, hvor Tankedalsvej krydser E45. Den øgede trafikmængde fra erhvervsområdet kræver en forbedret tilslutning for at sikre en effektiv trafikafvikling. I 2011 blev der indgået en aftale mellem Vejdirektoratet og Kolding Kommune om at etablere et toplanskryds, når erhvervsområdet blev udbygget. Budgettet lød på ca. 47 mio. kr. i nutidskroner.

Under projekteringen viste det sig, at en toplansløsning i form af et trompetanlæg vil koste omkring 140 mio. kr. En sådan investering er ikke samfundsøkonomisk fornuftig, da tilslutningen ligger tæt på den signalregulerede motorvejstilslutning.

Kolding Kommune har derfor undersøgt en alternativ løsning med et større signalanlæg. Trafikberegninger viser, at rejsetiden kun vil forlænges med ca. 20-25 sekunder, hvilket ikke vil påvirke trafikafviklingen markant. Omkostningerne til et signalreguleret kryds anslås til 60 mio. kr.

Umiddelbart virker en rejsetidsbesparelse på omkring 20-25 sekunder så tæt ved eksisterende signalanlæg ikke at kunne forsvare en merinvestering af offentlige midler på 80 mio. kr.

Vejdirektoratet har dog afvist at behandle denne løsning, da den afviger fra normale principper. Kolding Kommune mener, at en signalanlægsbaseret løsning er både økonomisk og bæredygtig, uden væsentlig reduktion i kapaciteten. Vi ønsker derfor politisk opbakning til at genoverveje den trafikale løsning og foreslår et møde for at drøfte mulighederne nærmere, og hvor vi kan fremlægge trafiknotat med beskrivelse af bl.a. rejsetid i de to krydsudformninger, skitser af krydsene m.m.

Vi ser frem til en dialog om en løsning, der balancerer økonomi, bæredygtighed og trafikafvikling på en hensigtsmæssig måde.

Venlig hilsen

Jakob Ville
Byrådsmedlem
Kolding Kommune



Billede 1 Nuværende midlertidige vejtilslutning til Tankedalsvej og til højre (markeret med rødt) opstart på ny rundkørsel, der skal forbinde erhvervsområdet med en permanent vejtilslutning til Tankedalsvej, som et toplanskryds eller et signalanlæg.

Dokumenter, der kan drøftes og eftersendes:

1. Aftale fra 2011 mellem Vejdirektoratet og Kolding Kommune
2. Tegning af oprindeligt projekt med toplansløsning
3. Trafiknotat - Toplanskryds, godkendt af Vejdirektoratet
4. Skitse af muligt signalanlæg
5. Rejsetider for Tankedalsvej, signalanlæg vs. toplanskryds
6. Kødudviklingsgraf for signalanlæg
7. Foreløbigt trafiknotat signalreguleret kryds