



Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K.

Tildeling af midler til veteranbanernes infrastrukturarbejder

Faaborg den 14. juli 2025

Tildeling af midler til veteranbanernes infrastrukturarbejder

Repræsentanter fra Danske Veteranogts Fællesrepræsentation (DVF) havde d. 22. oktober 2024 foretræde for Transportudvalget. Formålet med mødet var at anmode om genoptagelse af støttemuligheder for veteranbaner, der ikke benytter det offentlige jernbanenet. Veteranbaner med egen infrastruktur har ansvaret for bl.a. sporvedligeholdelse, der er særdeles omkostningstungt.

De fremmødte repræsentanter fik det indtryk, at der blandt Transportudvalgets medlemmer var forståelse for veteranbanernes vanskelige situation og anerkendelse af banernes kulturhistoriske og turismæssige værdi for de respektive områder.

Efter mødet har Transportudvalget den 24. oktober 2024 forespurgt transportministeren (spørgsmål 36) med anmodning om at kommentere det modtagne materiale fra DVF. Udvalget forespurgte om hvorvidt ministeren agter at genindføre en veteranogtpulje, der tilgodeser veteranogtsforeninger med egne baner. Desuden blev ministeren anmodet om at redegøre for, hvor meget af den med Infrastrukturplan 2035 afsatte pulje, der endnu ikke er udmøntet. Iflg. Folketingets hjemmeside er forespørgslen til ministeren endnu ikke besvaret.

I forbindelse med indgåelse af aftale om ny Storstrømsbro, Holstebromotorvej m.v. i marts 2013 blev der afsat en pulje til kompensation af jernbanegodsoperatører for en del af udgiften til udrustning af godstogslokomotiver med ETCS-udstyr i forbindelse med overgangen til nyt signalsystem på det statslige jernbanenet. Iflg. "Bekendtgørelse om tilskud til ETCS-udrustning af godslokomotiver" (Bek. nr. 636 af 31.05.2023) udløber ansøgningsfristen om tilskud d. 31. august 2025. Puljen er på 57,3 mio. kr. Jernbanegodsoperatørernes interesse for at søge fra puljen har indtil nu været beskeden, hvorfor det må forventes at størstedelen af puljen ved ansøgningsfristens udløb fortsat vil være uudnyttet.

Med henvisning til redegørelsen på mødet i oktober sidste år omkring veteranbanernes anstrengte situation foreslår vi, at det overvejes at stille en del af de ikke anvendte midler fra puljen vedr. ETCS-udrustning af godslokomotiver efter ansøgningsfristens udløb til rådighed for veteranbanernes infrastrukturarbejder.

Det er vort håb, at Transportudvalget og transportministeren vil tage forslaget under overvejelse, således at en vigtig del af transporthistorien og dermed vor fælles kulturarv sikres overlevelse.

Venlig hilsen

Jørn Knudsen
Bestyrelsesmedlem
Danske Veteranogts Fællesrepræsentation
www.veterantog.dk

Om DVF – Danske Veteranotogs fællesrepræsentation

Sammenslutningen Danske Veteranotogs Fællesrepræsentation (DVF) er et frivilligt og forpligtende fællesskab for en række foreninger som har tilladelse fra Trafikstyrelsen til drift af veteranotog/veteranbane. DVF repræsenterer alle veteranotog der befarer det offentlige jernbanenet og alle veteranbanerne.

DVF's primære formål er at være talerør overfor myndigheder med henblik på at skabe en effektiv kontakt, samt at hjælpe veteranotogsforeningerne med at opfylde de krav, der stilles til udførelse af en forsvarlig kørsel med veteranotog. DVF har et godt og frugtbart samarbejde med Trafikstyrelsen, primært om regler for jernbanesikkerhed ved veteranotogsdrift.

DVF's udfordringer

- Nyt signalsystem ved kørsel på det åbne jernbanenet. En rapport har afdækket at veteranotog teknisk set kan tilpasses til det nye signalprogram, hvis der findes de nødvendige økonomiske midler.
- Vedligehold af infrastruktur på egne baner
- Øgede offentlige, tekniske og administrative krav

DVF's muligheder

- Betydende turistattraktioner
- Historisk kulturformidling
- Stort socialt arbejde.

