

Fra: klausschlichter@gmail.com

Sendt: 22-07-2025 15:14

Til: Folketinget@ft.dk <Folketinget@ft.dk>

Emne: Att: TRU | Henvendelse til Folketingets Transportudvalg

Klage til Trafikstyrelsen vedr. manglende overholdelse af IALA A-standard i Kronløbet

Til Trafikstyrelsen.

Vedrørende: Manglende overholdelse af internationalt gældende standarder for afmærkning og sejladssikkerhed i Kronløbet, Københavns Havn.

Jeg skal hermed indgive en formel klage over de aktuelle forhold i Kronløbet, hvor der pt. ikke er etableret lateral afmærkning i henhold til IALA A-systemet. Dette er i strid med de internationale forpligtelser, Danmark er underlagt som medlemsstat i IMO.

Siden 22. august 2024 har IALA system A ikke længere været en NGO, men er nu overgået til status som international mellemstatslig organisation (IGO) under IMO. Dermed har IALA's standarder status som forpligtende praksis, som danske myndigheder må forventes at efterleve, herunder krav om rød og grøn lateral afmærkning i alle hovedindsejlinger.

I dag udgør Kronløbet den eneste ind- og udsejlingsrute til Københavns Havn og benyttes af alle typer fartøjer lige fra krydstogtskibe til kajakker. Det er derfor uacceptabelt, at afmærkningen ikke overholder internationale standarder.

Jeg anmoder Trafikstyrelsen om:

- At redegøre for, hvorvidt nuværende afmærkning i Kronløbet er i overensstemmelse med IALA A-systemet.
- At oplyse om Trafikstyrelsen har godkendt fravigelsen, og med hvilket sikkerhedsfagligt grundlag.
- At sikre, at Danmark lever op til sine internationale forpligtelser under IMO og IALA.

Vedlagt mit høringssvar til nyt havnereglement for Københavns havn med indsigelsesfrist frem til 15 august 2025.

Med venlig hilsen

Klaus Schlichter

mail: klausschlichter@gmail.com