



Til Transportminister Thomas Danielsen og
Klima-, Energi- og forsyningsminister Lars Aagaard

cc. Transportudvalget
cc. Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

11. juli 2025

Kære Thomas Danielsen og Lars Aagaard,

EU-Kommissionen har via den Sociale Klimafond afsat 2,2 mia. kr. til at bekæmpe energi- og mobilitetsfattigdom, når Danmark overgår til det nye kvotesystem ETS2. Den danske stat skal derudover selv bidrage med 700 mio. kr. Trafiksekskaberne har flere forslag til at bekæmpe mobilitetsfattigdom, vi gerne vil pege på som bidrag til den danske handlingsplan. Vi vurderer de lever op til EU-Kommissionens krav til støtteberettigede grupper, herunder:

- Personer i tyndt befolkede områder
- Ældre og mennesker med handicap
- Mennesker uden bil
- Husholdninger med lav indkomst
- Unge

Efter en god dialog med flere af jeres ansvarlige sidste efterår, indsendte trafiksekskaberne vedhæftede forslag om at modernisere det forældede system i flextrafikken. Denne tiltrængte modernisering vil kunne effektivisere flextrafikken og dermed sikre transport, der er til at betale, til alle de grupper, EU-Kommissionen peger på, nemlig personer i tyndtbefolkede områder uden bil, personer med en bil de oplever er for dyr, unge, ældre og mennesker med handicap. Initiativet datadrevet og der vil derfor være relativt let at leve op til de strikse dokumentationskrav, EU-Kommissionen har sat op.

Udgangspunktet for det er, at en stadig mindre del af befolkningen bor i landdistrikterne og denne tendens forventes at fortsætte. Både i Danmark og globalt set. Denne fraflytning medfører, at det landdistrikterne i fremtiden bliver endnu sværere at få en bæredygtig velfærdsøkonomi i rutebunden transport. Derfor bliver on-demand services i landdistrikterne i fremtiden endnu mere relevante end de er i øjeblikket. Borgerne i landdistrikterne har fortsat behov for mobilitet for at få dagligdagen til at hænge sammen og for at undgå ensomhed.

Forslaget er trafiksekskabernes hovedprioritet og vi håber, der vil blive set positivt på det. Vi uddyber naturligvis gerne.





Initiativer inden for den kollektive trafik lever op til EU-Kommissionens nøglekrav om, at støtten skal målrettes mobilitetstilbud til overkommelige priser, som skal være tilgængelige, tilstrækkelige og troværdige. På mødet i ministeriet drøftede vi en række andre forslag, som vil kunne styrke mobiliteten for målgrupperne, som også kunne være relevante. De er nævnt nedenfor:

Storskalaforsøg med at integrere samkørsel i den kollektive trafik med fokus på landområderne

Pilotprojekter har vist stort potentiale med at integrere samkørsel i den kollektive trafik. Det gælder ikke mindst de unge. Da samkørsel også er datadrevet, vurderer vi, at det vil lette dokumentationen for, at forsøget kommer de rette brugere til gavn.

Tilskud til forsøg med fleksible busser i landområderne

Trafikselskaberne tester lige nu fleksible busser i landområderne flere steder i Danmark, bl.a. med [Nærbus](#) i Haslev. I stedet for store halvtomme rutebusser, er der tale om mindre busser, som kører på bestilling via enten en app eller via telefon. Interessen er stor og der er brug for flere forsøg.

Tilskud til trafikknudepunkter/mobilitetshubs i landområderne

Hvis det skal være muligt at bo i landområderne uden bil eller kun med én bil i en husholdning, skal det gøres nemmere at komme og tryggere at komme til hovedruterne. Det kan gøres ved at etablere flere trygge og sikre trafikknudepunkter til borgerne i landområderne. Et trafikknudepunkt er samtidig det sted, der knytter cykler og delemobilitet til den kollektive trafik. Erfaringerne fra Holland, som er langt fremme på dette område, er positive.

En modernisering af ungdomskortet

EU-Kommissionen nævner selv unge som en gruppe, som risikerer at blive ramt af transportfattigdom. Den nuværende ungerabat er forældet og tilgodeser unge i de store byer. Unge i landområderne lades i stikken. Trafikvirksomhederne har lavet et [forslag](#) til en modernisering af ungdomskortet, som er digital og som vil give alle unge 25 pct. rabat i den kollektive trafik på fritidsrejser. Det vil gavne unge i landområderne og være godt for klimaet. Da trafikvirksomhedernes forslag indebærer en digitalisering, vil det kunne lette dokumentationskravene.

Vi står naturligvis til rådighed for en uddybning, hvis forslagene kommer i betragtning.

Med venlig hilsen

Steen Vindum

Formand for Trafikselskaberne i Danmark

