

Bilagsliste til klagesag til EU-parlament og EU-kommission

1. Brev af 19.03.2025 fra Transportministeren
2. Tidsforløb vedr. den Midtjyske Motorvej
3. Side 4 fra Vejdirektoratets rapport nr. 456-2013
4. Jyllandskort med den Midtjyske Motorvej opdelt i 5 etaper (VD-rapport 456-2013)
5. Læserbrev i Viborg Stifts Folkeblad den 15.06.2022.



Transportministeriet

Transportministeren

Poul Engholm, bestyrelsesmedlem i "Hærvejsmotorvej NejTak"
poulengholm@gmail.com

19. marts 2025
2025-471

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Poul Engholm

Tak for dit brev af 1. marts 2025 om vurderingen af, at midtjysk motorvej Klode Mølle-Løvel ikke skal undergå en strategisk miljøvurdering (herefter SMV). Europaministeren har videresendt brevet til mig til besvarelse.

Som jeg skrev i mit svar til formanden for Hærvejsmotorvej NejTak, Ellen Frydendal, er det Transportministeriets vurdering, at en politisk ambition om på et senere tidspunkt at færdiggøre en fuld Midtjysk Motorvej ikke skal undergå SMV.

SMV-direktivet omfatter offentlige planer og programmer. Politiske ambitioner udgør ikke en plan eller et program, som defineret i SMV-direktivet, hvorfor der heller ikke er nogen pligt til at gennemføre en strategisk miljøvurdering.

Det skal i øvrigt bemærkes, at der er foretaget miljøundersøgelser af hele midtjysk motorvej i henholdsvis en forundersøgelse af ny midtjysk motorvej Give-Viborg-Hobro og miljøkonsekvensvurdering af midtjysk motorvej Give-Billund, som begge blev færdiggjort i 2020. Begge undersøgelser kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside. En forundersøgelse eller miljøkonsekvensvurdering af projekter er som minimum lige så detaljeret som en strategisk miljøvurdering af en plan eller program.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen

Bilag 2:

Tidsforløbsskema for den Midtjyske Motorvej.

Maj 2007	Transportministeren fremlægger et forslag til at anlægge en midtjysk motorvej. Vejen kaldes Hærvejsmotorvejen og bakkes op af et politisk flertal, der foretrækker denne løsning frem for en udvidelse af E45.
Januar 2009	En politisk aftale om "En grøn Transportpolitik" afsætter midler til at undersøge om der er grundlag for at gå videre med en Midtjysk Motorvejskorridor.
Januar 2011	Hærvejskomiteen dannes. Det er en lobbyorganisation bestående af store virksomheder og kommuner lang det ønskede motorvejsforløb.
Marts 2013	Der indgås et trafikforlig, hvor Hærvejsmotorvejen ikke indgår. Der afsættes dog økonomi til analyse af en sådan vej.
December 2013	Vejdirektoratet fremlægger "Strategisk analyse af mulige linjeføringer" Rapport nr. 456-2013 https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/publications/midtjysk_motorvejskorridor.pdf
Juni 2014	"Den grønne Forligskreds" laver "Trafikaftale 2014" med beslutning om genberegning af den midtjyske motorvejskorridor. Udkommer juli 2016.
Juli 2016	Vejdirektoratet udgiver "Midtjysk Motorvej – strategisk analyse" Rapport nr. 555-2016. https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2019-03/midtjysk_motorvej.pdf
December 2016	Et flertal af folketingets partier indgår en politisk aftale om at undersøge en motorvej fra Sønderjylland til Give - Viborg - Hobro
Juli 2017	Indledende offentlig høring om motorvejsstrækningen Give-Haderslev.
Januar 2020	Vejdirektoratet udgiver en VVM-analyse for strækningen Give-Haderslev. Rapport nr. 602-2020 https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2020-01/Ny%20Midtjysk%20Motorvej_VVM-unders%C3%B8gelse.pdf
Februar 2020	Vejdirektoratet udgiver forundersøgelse for Juli 2017 Give-Hobro. Rapport nr. 600-2020 https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2020-02/Ny%20Midtjysk%20Motorvej_Forunders%C3%B8gelse.pdf
Juni 2021	"Infrastrukturforlig" indgås af stort set alle Folketingets partier. Give-Haderslev indgår ikke i forliget. I stedet er Klode Mølle-Løvel kommet med
Sept. 2021	Transportministeren medtager den såkaldte 0+løsning i kommissoriet for MKV-undersøgelsen for motorvejsstrækningen Klode Mølle – Løvel.
Sept. 2022	Vejdirektoratet afholder borgermøder og høringer om strækningen Klode Mølle - Løvel. Det er første gang borgerne inddrages siden projektets initiering i 2007.
Sept. 2024	Vejdirektoratets MKV-analyse for strækningen Klode Mølle-Viborg-Løvel. Rapport nr. 625-2024 https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2024-09/Motorvej%20Klode%20M%C3%B8lle-Viborg-L%C3%B8vel_Resume%20af%20MKV.pdf
18.02.2025	Vejdirektoratets høringsrapport udkommer. https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2025-02/H%C3%B8ringsnotat_2.pdf
19.02.2025	Politikerne beslutter sig for at bygge delstrækning 2 af den Midtjyske Motorvej vest om Viborg.

Kapitel 0

Indledning

På baggrund af den politiske aftale "Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerød-motorvejens forlængelse mv." af 13. december 2016 indgået af Venstre, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti, har Vejdirektoratet gennemført nærværende forundersøgelse af en ny midtjysk motorvej på strækningen Give-Viborg-Hobro.

I forundersøgelsen er de trafikale, miljømæssige, by- og erhvervsmæssige og økonomiske vurderinger samt beskrivelser af en ny midtjysk motorvej foretaget på overordnet niveau. I forbindelse med skitseringen af vejprojektet og vurderingen af miljøpåvirkninger er det afklaret, at det er teknisk muligt at placere et stort motorvejsprojekt inden for de afgrænsede korridorer, og tage højde for en række miljøforhold.

Det er først, hvis der igangsættes en VVM-undersøgelse af vejanlæggets linjeføring, tilslutningsanlæg m.v. fastlægges i en sådan grad, at de enkelte forslag og konsekvenser heraf kan vurderes i detaljer.

Denne rapport sammenfatter resultaterne af forundersøgelsen, herunder erhvervslivets tilgængelighed til forskellige typer af arbejdskraft og ændringer af kundeoplandet for turistattraktioner ved etablering af en ny midtjysk motorvej.

Forundersøgelsen er gennemført af Vejdirektoratet bistået af et teknikerudvalg med repræsentanter fra Vejle, Ikast-Brande, Silkeborg, Herning, Viborg, Vesthimmerland, Mariagerfjord og Rebild kommuner, samt Region Midtjylland, Region Nordjylland og Miljøstyrelsen.

Der er gennemført en ekstern kvalitetssikring af forundersøgelsen. Her er det blandt andet vurderet om trafikberegningerne, de økonomiske overslag, de tekniske forudsætninger samt analysen af den samfundsøkonomiske rentabilitet har en tilfredsstillende kvalitet. Ved den eksterne kvalitetssikring er der ikke fundet væsentlige fejl og mangler i det fremlagte vejprojekt samt tilhørende anlægsbudget og samfundsøkonomiske analyse.

Baggrund

Etablering af en ny nord-sydgående motorvej i det centrale Jylland har med mellemrum været til debat de seneste 50-60 år. Oprindeligt blev en såkaldt "Hærvejsmotorvej" lanceret som et alternativ til etablering af en mere østlig motorvej, den der i dag kendes som E45 (Østjyske Motorvej / Nordjyske Motorvej).

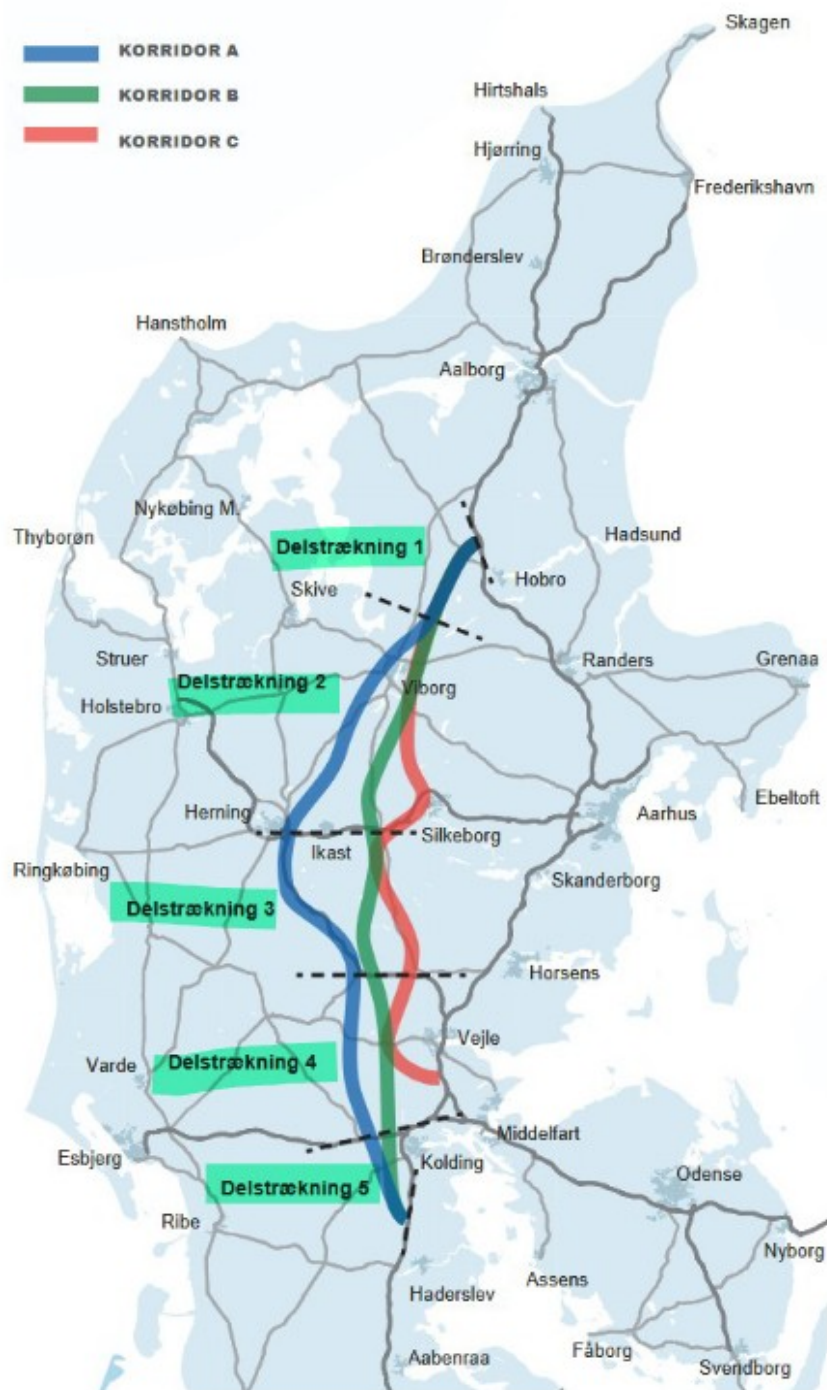
Formålet med en ny motorvej op gennem den centrale del af Jylland er dels at skabe forbedrede vejforbindelser i den centrale del af Jylland, dels at aflaste det eksisterende vejnet.

I Vejdirektoratets strategiske analyse fra 2013 (Midtjysk Motorvejskorridor, Strategisk analyse, Mulige linjeføringskorridorer, rapport 456, 2013) og ved genberegningen med Landstrafikmodellen i 2016 blev det vurderet, at en midtjysk motorvej vil være samfundsøkonomisk rentabel og skabe trafikale forbedringer for såvel borgere som erhvervsliv. For erhvervslivet vil sparet tid udgøre den væsentligste gevinst. Hertil kommer positive effekter som styrkelse af virksomhedernes konkurrenceevne, nye muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft m.v.

En samlet midtjysk motorvej mellem Haderslev og Hobro omfatter op til ca. 180 km motorvej, nye tilslutningsanlæg og motorvejskryds, nye arealudlæg og indgreb i eksisterende infrastruktur, samt påvirkninger af mennesker, natur og miljø i korridoren.

I forbindelse med den politiske aftale af 13. december 2016 blev det ligeledes besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af en ny motorvej på strækningen Haderslev-Billund-Give.

Begge undersøgelser blev igangsat i foråret 2017. Gennem hele forløbet er det forsøgt at samordne de to undersøgelser. Det gælder eksempelvis skitseprojektering af vejanlæg, beregning af anlægsoverslag og trafikale effekter samt vurdering af motorvejens betydning for erhvervsliv og turisme.



Vejdirektoratet: Rapport 456 - 2013



Politik.

Motorvejen er mejslet i sten

Af Niels Flemming Hansen, Thomas Jensen og Kristian Pihl Lorentzen, transportordførere for henholdsvis De Konservative, Socialdemokratiet og Venstre.

LÆSERBREV: For et år siden blev der indgået en historisk stor og bred politisk aftale om nødvendige trafikale investeringer i Danmark. Som led i aftalen blev der afsat penge til de første to etaper af en jysk parallelmotorvej (Hærvejsmotorvejen), nemlig strækningerne Løvel-Klode Mølle samt Give-Billund.

Hærvejsmotorvejen bygges som en nødvendig fremtidssikring af vejkapaciteten nord-syd i Jylland. Desuden sikrer motorvejen bedre balance og sammenhæng i Vestdanmark. Der er således ikke tale om et isoleret Viborg-projekt, men et visionært projekt, der gavner hele Danmark.

Med trafikaftalen blev der igangsat en miljøkonsekvensvurdering af strækningen Løvel-Klode Mølle, så der primo 2025 kan træffes politisk beslutning om linjeføringen øst eller vest om Viborg på et solidt grundlag.

Det er beklageligt, at mange berørte borgere må leve i uvished i toethalvt år, men vi



Vi vil gerne her slå fast med syvtommersøm, at der kommer en motorvej. Intet mindre. Det fremgår krystalklart af den aftale, der bakkes op af et meget bredt flertal i Folketinget.

er nødt til at få konsekvenserne af projektet grundigt belyst. Vi lover at sikre vished så snart grundlaget er klart.

Som led i undersøgelsen belyser Vejdirektoratet rent teknisk en såkaldt 0+ løsning

med opgradering af nuværende Rute 13. Det er af nogen blevet misfortolket således, at der muligvis ikke skal bygges en motorvej. Senest blev misfortolkningen fremført ved det borgermøde, som Vejdirektoratet forleden holdt i Viborg.

Vi vil gerne her slå fast med syvtommersøm, at der kommer en motorvej. Intet mindre. Det fremgår krystalklart af den aftale, der bakkes op af et meget bredt flertal i Folketinget, nemlig Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance samt Kristendemokraterne.

I det danske folkestyre er der god tradition for, at politiske aftaler overholdes. Alt andet ville også være kaotisk, udemokratisk og utroværdigt.

Derfor opfordrer vi til, at man nu samler alle gode kræfter om at få planlagt og bygget motorvejen bedst muligt - og med så få negative konsekvenser for mennesker og natur som overhovedet muligt.

Det vil i hvert fald være vores klare mål. Og vi ser frem til den dag, hvor der er bygget ny motorvej på hele strækningen mellem Haderslev og Sønderup via Billund, Pårup og Viborg.