



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. juni 2025

2023-5591

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Som følge af ulykken på Storebælt den 2. januar 2019 og den efterfølgende hændelse på Storebælt den 13. januar 2021 nedsatte Det Europæiske Jernbaneagentur (ERA) en arbejdsgruppe med deltagelse af blandt andet den europæiske jernbanebranche, hvis formål var at komme med anbefalinger vedrørende transport af sættevognstrailere på lommevogne og tværvind.

Arbejdet mundede ikke ud i tiltag, der af Trafikstyrelsen og Banedanmark vurderedes at ville sikre en forsvarlig transport af sættevognstrailere på lommevogne, og derfor udstedte Trafikstyrelsen en bekendtgørelse om danske regler for kørsel med sættevogne på lommevogne - den såkaldte lommevognsbekendtgørelse - som trådte i kraft den 30. september 2022.

Der foreligger nu et forslag til europæiske regler med henblik på at muliggøre, at Danmark kan ophæve de nationale særregler. Det er forventningen, at medlemslandene skal stemme om forslaget den 2. eller 3. juli 2025.

Trafikstyrelsen har på den baggrund indstillet, at

- Trafikstyrelsen får mandat til at tiltræde de europæiske regler og efterfølgende ophæve de danske særregler, idet europæiske regler vil medføre et fælles og ensartet krav om fastholdelseskraft, som anbefalet af Havarikommisionen, og
- At Trafikstyrelsen udsteder en bekendtgørelse om straf for overtrædelse af de europæiske regler, når disse er trådt i kraft.

Trafikstyrelsen har i den forbindelse oplyst, at forslaget til europæiske regler, danner grundlag for, at godsvirksomhederne på en ansvarlig måde kan transportere sættevogne på lommevogne.

Trafikstyrelsen har desuden oplyst, at det er Trafikstyrelsens vurdering, at det europæiske forslag til regler imødekommer



Side 2/2

anbefalingen fra Havarikommissionen om at fastsætte regler for fastholdelseskraft.

Jeg har på den baggrund besluttet at følge Trafikstyrelsens indstilling, og jeg vil orientere Transportudvalget om udkommet af ovennævnte afstemning.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is written in a cursive, flowing style.

Thomas Danielsen