

Fra: Søren Enghave Larsen

Dato: 03.06.2025 kl. 08:45

Emne: Københavns Lufthavn

Jeg har følgende kommentarer og spørgsmål til samrådet d. 03.06.2025: værelse 3-080 Chr.Borg.

Det må betragtes som fakta at Københavns Lufthavn (CPH) belaster miljøet med støj og forurening langt ud over de grænser andre danske erhvervsvirksomhed skal overholde.

Hvad kan der gøres for at afhjælpe disse alvorlige problemer:

Forslag til begrænsning af luftforurening:

1) Taxi af fly til og fra start/landingsbaner skal udføres med EL-drevne trucks.

Der er gode muligheder for at etablerer solceller på bygningstage og friarealer på CPH's område.

2) Sprinkling med vandtåge over startbanen på den første strækning under start.

Den overvejende del af luftforureningen der plager nærmiljøet kommer fra fly på jorden

3) Launce-system som på hangarskibe til acceleration af flyet.

4) Etablering af luftrensingsanlæg på alle boliger i de ramte områder.

Forslag til Støjreduktion:

1) Alle CPH's facader beklædes med støjabsorberende materialer, således at støj ikke reflekteres fra de hårde overflader, tilbage op i luften, for derefter at lande hvor vinden måtte bære den hen. Troldekt træbeton kunne være et billigere og bedre alternativt til glas.

NB: Undertegnede forslag dette på et af CPH's Kære Nabo møder, før udvidelser blev igangsat. Forslaget blev godt modtaget af daværende informationschef Peter Gold, og derfor på hans opfordring bekræftet pr. E-mail. Således at det kunne indgå i udbudsmaterialet. Desværre blev vores ønske ikke imødekommet, med det resultat at P-Husene ud mod Øresundsmotorvejen nu er udstyret med en glasfacader der kaster motorvejsstøjer direkte over mod skoler, idrætsområde og tæt beboelse.

2) Støjisolering af boliger ved udskiftning af vinduer og døre mv..

3) Overdækning af Øresundsmotorvejen.

Kastrup med udvidelse af CPH, Øresundsforbindelsen, Jernbane/ Godstransport via Femerbælt, Ringvej fra Nordhavnen, Lynetteholmen mv. vil blive Skandinaviens største logistikknudepunkt, og vil derfor blive attraktivt for mange erhvervsvirksomheder.

Overdækning af Øresundsmotorvejen vil kunne finansieres ved salg af byggerettigheder til erhvervsbyggeri. Et sådant byggeri kunne begrænse støj fra både CPH, motorvejen og jernbanen.

Vi er mange der håber at beslutningstagere omkring udviklingen af dette kæmpe projekt for Danmark og især københavnsområdet forstår hvor vigtigt det er at få udarbejdet en masterplan for hvordan man får de bedste løsninger på langt sigt.

Tak for ordet, jeg ser frem til samrådet i morgen.

Med venlig hilsen

Søren Enghave Larsen

Skøjtevej 44

2770 Kastrup