



Transportministeriet

Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

27. maj 2025
2025-968

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingets Europaudvalg har i brev af 15. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende KOM (2013) 0130 - Forslag til forordning om kompensation og bistand til luftfartspassager ved boarding afvisning og forsinkelser (Passagerrettighedsforordningen), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 6:

EU-Kommissionen arbejder på en revision af forordningen om flypassagerrettigheder, hvor der er lagt op til flere forringelser af forbrugerrettighederne. Ved behandling af forslaget i Europaudvalget den 21. februar 2025 støttede ministeren en lang række af disse forringelser. I regeringens samlenotat af 13. februar 2025 om forslaget fremhæves det som argument for at forringe forbrugerbeskyttelsen, at "hensynet til flysikkerheden ikke sættes over styr" (Euu, KOM (2013) 0130 – bilag 8, 2024-25, se afsnittet "Regeringens generelle holdning"). Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt ministeren mener, at flyselskaberne kunne finde på at prioritere profit over flypassagerernes sikkerhed. Ministeren bedes i forlængelse heraf redegøre for, hvor mange penge flyselskaberne skal tjene ekstra, før flyselskaberne kan forventes ikke at ville vælge at nedprioritere flysikkerheden.

Svar:

Som også angivet i min samtidige besvarelse af EUU-spørgsmål nr. 5, ønsker jeg ikke at spekulere i, hvilke omkostninger der vil medføre en reduceret flyvesikkerhed.

Det vigtigste er, at flyvesikkerhed altid bør have den højeste prioritet for luftfartsselskaberne. Derfor skal vi være opmærksomme på, at vi ikke indfører regler og forpligtelser, der trækker i den modsatte retning, og som skaber en u hensigtsmæssig incitamentsstruktur. Det er ikke muligt som efterspurgt at sætte kroner og øre på, hvornår balancen tipper



Side 2/2

Jeg vil til enhver tid hellere have, at et luftfartsselskab dobbelttjekker, hvorfor en lampe lyser i cockpittet, end at de sætter flyet på vingerne.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is stylized with a long horizontal stroke at the beginning and a cursive script.

Thomas Danielsen