



Transportministeriet

Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

27. maj 2025
2025-968

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingets Europaudvalg har i brev af 15. maj 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende KOM (2013) 0130 - Forslag til forordning om kompensation og bistand til luftfartspassager ved boarding afvisning og forsinkelser (Passagerrettighedsforordningen), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 3:

EU-Kommissionen arbejder på en revision af forordningen om flypassagerrettigheder, hvor der er lagt op til flere forringelser af forbrugerrettighederne. Ved behandling af forslaget i Europaudvalget den 21. februar 2025 støttede ministeren en lang række af disse forringelser. Ministeren bedes oplyse, hvor mange danskere, der forventes at miste retten til kompensation, hvis timegrænsen for kompensation ændres fra 3 til 5 timer.

Svar:

Det er væsentligt at have for øje, at forordningen om flypassagerers rettigheder er mere end et spørgsmål om retten til kompensation. Forordningen indeholder blandt andet også retten til forplejning, indkvartering, assistance samt omlægning.

I en rapport udarbejdet for Kommissionen i 2020 om beskyttelsesniveauet for flypassagerers rettigheder i EU fremgår det¹, at passagerer prioriterer pleje og assistance højest, dernæst omlægning for at sikre, at de kan nå deres destination hurtigst muligt, og som tredje prioritet betaling af kompensation. Rapporten er vedlagt nærværende besvarelse.

Jeg medgiver, at en forøgelse af den indledende tærskel for retten til kompensation fra tre til fem timer vil medføre, at færre forsinkelser vil udløse ret til kompensation. Omvendt vil vi forhåbentligt

¹ jf. rapportens Executive summary side vii.



Side 2/2

se færre aflysninger, og det finder jeg positivt. Jeg kan endvidere henvise til min samtidige besvarelse af EUU-spørgsmål nr. 2.

Afslutningsvist finder jeg det væsentligt at fremhæve, at reglerne omkring kompensation har en afsmittende effekt på billetpriserne. Det er altså de passagerer, der ikke bliver forsinket, der betaler for dem, der får kompensation.

Det er min vurdering, at en forøgelse af tidstærsklen for retten til kompensation sammenholdt med andre nye og forbedrede rettigheder til passagererne vil medvirke til, at vi finder den rette balance i forslaget.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen